

## ANGERVILLE

### CADET

#### Chronos Groupe 3

#### Classement de la séance

Cl	Num	Pilote	Crk	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps	Ecart	Tour	Vitesse
1	5	CHEVALIER Hugo	RHONE-ALPES	18.448	18.960	20.126	<b>57.534</b>		11	78,21
2	72	LANDEMAINE Alan	ILE-DE-FRANCE	18.442	18.783	20.329	<b>57.554</b>	+0.020	11	78,18
3	25	DARNICHE Hugo	ILE-DE-FRANCE	18.499	18.738	20.321	<b>57.558</b>	+0.024	9	78,18
4	20	SCHIZZI Lucas	BRETAGNE PDL	18.590	18.918	20.368	<b>57.876</b>	+0.342	7	77,75
5	12	SARHY Jeremy	MIDI-PYRENEES	18.533	19.093	20.274	<b>57.900</b>	+0.366	11	77,72
6	31	GOMES Maximilien	MIDI-PYRENEES	18.661	19.017	20.296	<b>57.974</b>	+0.440	6	77,62
7	36	ROUCHY Thomas	ILE-DE-FRANCE	18.718	18.979	20.453	<b>58.150</b>	+0.616	12	77,38
8	44	BERTRAND William	ILE-DE-FRANCE	18.735	19.059	20.366	<b>58.160</b>	+0.626	8	77,37
9	99	TRIMOUILLE Andrea	ILE-DE-FRANCE	18.713	19.137	20.341	<b>58.191</b>	+0.657	9	77,33
10	35	LEGRAND Alexis	CENTRE	18.749	19.248	20.561	<b>58.558</b>	+1.024	9	76,84
11	3	HEEREBOUT Romann	MIDI-PYRENEES	18.815	19.278	20.782	<b>58.875</b>	+1.341	11	76,43
12	32	CONDE Hugo	ILE-DE-FRANCE	19.208	19.644	20.708	<b>59.560</b>	+2.026	11	75,55
13	24	RUEL Ludivine	BRETAGNE PDL	19.193	19.871	20.873	<b>59.937</b>	+2.403	10	75,07

Exclu de la manche

7	AVRAND Maxime	ILE-DE-FRANCE	18.819	19.161	20.426					
---	---------------	---------------	--------	--------	--------	--	--	--	--	--

N° 7 Exclu de la manche : poids non conforme

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le chronométrage

Heure d'affichage

Le président du collège

### ANGERVILLE CADET Chronos Groupe 3 Historique

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

#### N° / No. : 3 à 3

1		START				
7	3	HEEREBOUT Romann				1
21	3	HEEREBOUT Romann	23.362	21.264	21.681	2 1:06.307
35	3	HEEREBOUT Romann	19.756	19.973	21.286	3 1:01.015
49	3	HEEREBOUT Romann	19.357	19.830	20.789	4 59.976
68	3	HEEREBOUT Romann	24.836	19.789	21.191	5 1:05.816
83	3	HEEREBOUT Romann	21.234	21.442	20.889	6 1:03.565
97	3	HEEREBOUT Romann	19.023	19.453	20.880	7 59.356
111	3	HEEREBOUT Romann	19.074	19.183	20.748	8 59.005
124	3	HEEREBOUT Romann	18.987	19.325	20.815	9 59.127
138	3	HEEREBOUT Romann	18.886	19.415	20.866	10 59.167
145		FINISH				
154	3	HEEREBOUT Romann	18.815	19.278	20.782	11 58.875

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

#### N° / No. : 12 à 12

1		START				
11	12	SARHY Jeremy				1
25	12	SARHY Jeremy	22.616	20.641	21.171	2 1:04.428
39	12	SARHY Jeremy	19.332	19.541	20.709	3 59.582
52	12	SARHY Jeremy	18.960	19.504	20.531	4 58.995
63	12	SARHY Jeremy	18.812	19.235	20.427	5 58.474
76	12	SARHY Jeremy	18.663	19.330	20.450	6 58.443
90	12	SARHY Jeremy	18.600	19.032	20.321	7 57.953
104	12	SARHY Jeremy	18.503	19.115	20.537	8 58.155
118	12	SARHY Jeremy	18.446	19.057	20.453	9 57.956
132	12	SARHY Jeremy	18.545	18.937	20.425	10 57.907
145		FINISH				
147	12	SARHY Jeremy	18.533	19.093	20.274	11 57.900

#### N° / No. : 5 à 5

1		START				
10	5	CHEVALIER Hugo				1
24	5	CHEVALIER Hugo	22.538	20.545	21.210	2 1:04.293
38	5	CHEVALIER Hugo	19.097	19.268	20.594	3 58.959
51	5	CHEVALIER Hugo	18.993	19.108	20.468	4 58.569
66	5	CHEVALIER Hugo	23.523	19.711	21.305	5 1:04.539
82	5	CHEVALIER Hugo	19.806	23.168	20.592	6 1:03.566
96	5	CHEVALIER Hugo	18.651	19.067	20.569	7 58.287
109	5	CHEVALIER Hugo	19.098	19.031	20.427	8 58.556
123	5	CHEVALIER Hugo	18.515	18.934	20.327	9 57.776
137	5	CHEVALIER Hugo	18.537	18.964	20.412	10 57.913
145		FINISH				
151	5	CHEVALIER Hugo	18.448	18.960	20.126	11 57.534

#### N° / No. : 20 à 20

1		START				
14	20	SCHIZZI Lucas				1
28	20	SCHIZZI Lucas	22.594	20.295	21.192	2 1:04.081
42	20	SCHIZZI Lucas	19.344	19.485	20.757	3 59.586
56	20	SCHIZZI Lucas	18.928	19.382	20.688	4 58.998
70	20	SCHIZZI Lucas	18.711	19.379	20.501	5 58.591
84	20	SCHIZZI Lucas	18.806	19.100	20.512	6 58.418
98	20	SCHIZZI Lucas	18.590	18.918	20.368	7 57.876
112	20	SCHIZZI Lucas	18.657	18.857	20.363	8 57.877
125	20	SCHIZZI Lucas	18.473	19.132	20.922	9 58.527
139	20	SCHIZZI Lucas	18.630	19.025	20.294	10 57.949
145		FINISH				
153	20	SCHIZZI Lucas	18.993	19.241	20.482	11 58.716

#### N° / No. : 7 à 7

1		START				
2	7	AVRAND Maxime				1
19	7	AVRAND Maxime	22.617	22.218	21.762	2 1:06.597
33	7	AVRAND Maxime	19.574	19.723	21.026	3 1:00.323
47	7	AVRAND Maxime	18.963	19.329	20.569	4 58.861
61	7	AVRAND Maxime	18.874	19.526	20.584	5 58.984
75	7	AVRAND Maxime	18.875	19.456	20.622	6 58.953
89	7	AVRAND Maxime	18.875	19.534	20.576	7 58.985
103	7	AVRAND Maxime	18.819	19.161	20.426	8 58.406
117	7	AVRAND Maxime	18.692	19.120	20.656	9 58.468
131	7	AVRAND Maxime	18.820	19.367	20.655	10 58.842
145		FINISH				
146	7	AVRAND Maxime	18.820	19.362	20.689	11 58.871

#### N° / No. : 24 à 24

1		START				
8	24	RUEL Ludvine				1
22	24	RUEL Ludvine	23.214	20.908	21.872	2 1:05.994
37	24	RUEL Ludvine	19.903	20.270	21.518	3 1:01.691
53	24	RUEL Ludvine	19.806	20.264	21.193	4 1:01.263
67	24	RUEL Ludvine	19.696	21.340	21.629	5 1:02.665
80	24	RUEL Ludvine	19.469	19.714	21.006	6 1:00.189
94	24	RUEL Ludvine	19.257	20.269	21.143	7 1:00.669
110	24	RUEL Ludvine	19.976	19.785	21.002	8 1:00.763
126	24	RUEL Ludvine	19.740	19.967	21.228	9 1:00.935
140	24	RUEL Ludvine	19.193	19.871	20.873	10 59.937
145		FINISH				
155	24	RUEL Ludvine	19.162	19.926	21.135	11 1:00.223

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

**N° / No. : 25 à 25**

1 START						
9	25	DARNICHE Hugo				1
23	25	DARNICHE Hugo	22.574	20.383	21.024	2 1:03.981
36	25	DARNICHE Hugo	19.229	19.492	20.737	3 59.458
50	25	DARNICHE Hugo	18.857	19.081	20.577	4 58.515
69	25	DARNICHE Hugo	23.332	25.515	20.500	5 1:09.347
81	25	DARNICHE Hugo	18.671	19.091	20.342	6 58.104
95	25	DARNICHE Hugo	18.556	19.420	21.095	7 59.071
108	25	DARNICHE Hugo	18.921	18.896	20.156	8 57.973
122	25	DARNICHE Hugo	18.499	18.738	20.321	9 57.558
135	25	DARNICHE Hugo	18.479	18.926	20.256	10 57.661
145						FINISH
149	25	DARNICHE Hugo	18.514	19.296	20.406	11 58.216

**N° / No. : 31 à 31**

1 START						
5	31	GOMES Maximilien				1
18	31	GOMES Maximilien	22.488	20.571	21.225	2 1:04.284
32	31	GOMES Maximilien	19.226	19.446	20.523	3 59.195
46	31	GOMES Maximilien	18.992	19.214	20.438	4 58.644
60	31	GOMES Maximilien	18.713	19.053	20.434	5 58.200
74	31	GOMES Maximilien	18.661	19.017	20.296	6 57.974
87	31	GOMES Maximilien	18.798	19.057	20.396	7 58.251
101	31	GOMES Maximilien	18.717	18.995	20.330	8 58.042
116	31	GOMES Maximilien	18.605	18.920	23.514	9 1:01.039
130	31	GOMES Maximilien	19.281	19.071	20.401	10 58.753
144	31	GOMES Maximilien	18.649	19.102	20.381	11 58.132
145						FINISH
159	31	GOMES Maximilien	18.528	19.344	20.455	12 58.327

**N° / No. : 32 à 32**

1 START						
6	32	CONDE Hugo				1
20	32	CONDE Hugo	23.864	21.064	21.853	2 1:06.781
34	32	CONDE Hugo	19.828	20.008	21.188	3 1:01.024
48	32	CONDE Hugo	19.336	19.841	20.886	4 1:00.063
62	32	CONDE Hugo	19.120	19.659	20.860	5 59.639
77	32	CONDE Hugo	19.126	20.047	21.105	6 1:00.278
91	32	CONDE Hugo	18.971	19.702	20.902	7 59.575
105	32	CONDE Hugo	19.144	19.696	20.976	8 59.816
119	32	CONDE Hugo	18.987	19.735	20.905	9 59.627
134	32	CONDE Hugo	18.931	20.418	20.773	10 1:00.122
145						FINISH
150	32	CONDE Hugo	19.208	19.644	20.708	11 59.560

**N° / No. : 35 à 35**

1 START						
12	35	LEGRAND Alexis				1
26	35	LEGRAND Alexis	22.869	20.590	20.998	2 1:04.457
40	35	LEGRAND Alexis	19.375	19.698	21.083	3 1:00.156
54	35	LEGRAND Alexis	19.068	19.454	20.776	4 59.298
64	35	LEGRAND Alexis	19.960	20.421	20.918	5 1:01.299
78	35	LEGRAND Alexis	18.844	19.261	20.691	6 58.796
93	35	LEGRAND Alexis	18.879	20.040	20.650	7 59.569
107	35	LEGRAND Alexis	18.836	19.315	20.534	8 58.685
121	35	LEGRAND Alexis	18.749	19.248	20.561	9 58.558
136	35	LEGRAND Alexis	18.933	19.366	22.330	10 1:00.629
145						FINISH

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

152	35	LEGRAND Alexis	19.687	19.278	20.666	11 59.631
-----	----	----------------	--------	--------	--------	-----------

**N° / No. : 36 à 36**

1 START						
4	36	ROUCHY Thomas				1
17	36	ROUCHY Thomas	22.252	20.139	21.232	2 1:03.623
31	36	ROUCHY Thomas	19.300	19.491	20.803	3 59.594
45	36	ROUCHY Thomas	18.962	19.289	20.642	4 58.893
59	36	ROUCHY Thomas	18.773	19.240	20.555	5 58.568
73	36	ROUCHY Thomas	18.729	19.123	20.487	6 58.339
88	36	ROUCHY Thomas	18.733	19.082	20.929	7 58.744
102	36	ROUCHY Thomas	18.781	19.056	20.530	8 58.367
115	36	ROUCHY Thomas	18.702	18.941	20.610	9 58.253
129	36	ROUCHY Thomas	18.789	19.136	20.473	10 58.398
142	36	ROUCHY Thomas	18.792	18.977	20.471	11 58.240
145						FINISH
157	36	ROUCHY Thomas	18.718	18.979	20.453	12 58.150

**N° / No. : 44 à 44**

1 START						
3	44	BERTRAND William				1
16	44	BERTRAND William	22.065	20.336	21.177	2 1:03.578
30	44	BERTRAND William	19.294	19.491	20.766	3 59.551
44	44	BERTRAND William	18.780	19.436	20.472	4 58.688
58	44	BERTRAND William	18.679	19.249	20.509	5 58.437
72	44	BERTRAND William	18.780	19.292	20.402	6 58.474
86	44	BERTRAND William	18.828	19.310	20.374	7 58.512
100	44	BERTRAND William	18.735	19.059	20.366	8 58.160
114	44	BERTRAND William	18.692	18.998	21.092	9 58.782
128	44	BERTRAND William	19.012	19.146	20.464	10 58.622
143	44	BERTRAND William	18.781	19.434	20.397	11 58.612
145						FINISH
158	44	BERTRAND William	18.738	19.149	20.429	12 58.316

**N° / No. : 72 à 72**

1 START						
15	72	LANDEMAINE Alan				1
29	72	LANDEMAINE Alan	21.552	19.782	20.986	2 1:02.320
43	72	LANDEMAINE Alan	19.095	19.304	20.636	3 59.035
57	72	LANDEMAINE Alan	18.730	19.010	20.523	4 58.263
71	72	LANDEMAINE Alan	18.659	19.072	20.422	5 58.153
85	72	LANDEMAINE Alan	18.669	18.886	20.486	6 58.041
99	72	LANDEMAINE Alan	18.626	18.843	20.308	7 57.777
113	72	LANDEMAINE Alan	18.575	18.897	20.299	8 57.771
127	72	LANDEMAINE Alan	18.527	18.942	20.255	9 57.724
141	72	LANDEMAINE Alan	18.538	18.871	20.212	10 57.621
145						FINISH
156	72	LANDEMAINE Alan	18.442	18.783	20.329	11 57.554

**N° / No. : 99 à 99**

1 START						
13	99	TRIMOUILLE Andrea				1
27	99	TRIMOUILLE Andrea	23.894	20.430	21.450	2 1:05.774
41	99	TRIMOUILLE Andrea	19.627	19.576	20.738	3 59.941
55	99	TRIMOUILLE Andrea	18.937	19.250	20.523	4 58.710
65	99	TRIMOUILLE Andrea	19.607	19.871	21.401	5 1:00.879
79	99	TRIMOUILLE Andrea	19.001	19.271	20.563	6 58.835
92	99	TRIMOUILLE Andrea	18.806	19.357	20.618	7 58.781



Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
106	99	TRIMOUILLE Andrea	18.885	19.182	20.372	8	58.439
120	99	TRIMOUILLE Andrea	18.713	19.137	20.341	9	58.191
133	99	TRIMOUILLE Andrea	19.142	19.641	20.646	10	59.429
145							FINISH
148	99	TRIMOUILLE Andrea	18.829	19.048	20.550	11	58.427

