

Cl	Num	Pilote	Crk	Tours	Ecart	M.Tour	Pénalité
1	27	SIMMENAUER Jean-baptiste	ILE-DE-FRANCE	17		57.103	
2	17	SABIN Maxime	BRETAGNE PDL	17	+4.791	57.209	
3	26	HAKKINEN Hugo	ILE-DE-FRANCE	17	+5.669	57.261	
4	94	RENAUDIN Adrien	ILE-DE-FRANCE	17	+7.084	57.016	
5	4	MARSEROU Vincent	MIDI-PYRENEES	17	+7.223	57.393	
6	77	GUERARD Martin	ILE-DE-FRANCE	17	+7.482	57.262	
7	30	ETEKI Adam	ILE-DE-FRANCE	17	+0.055	57.153	+5P
8	78	GHRIB Medy	ILE-DE-FRANCE	17	+8.527	57.387	
9	23	FOURNIER Corentin	NORMANDIE	17	+8.606	57.362	
10	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	ILE-DE-FRANCE	17	+11.389	57.236	
11	6	COURSIMAUULT Enzo	CENTRE	17	+11.922	56.973	
12	21	SOBREVEIA Viny	LANGUEDOC-ROUSS.	17	+12.610	57.489	
13	29	HAMDAOUI Rayanne	ILE-DE-FRANCE	17	+14.641	57.037	
14	34	LAFORGE Teo	RHONE-ALPES	17	+15.280	57.312	
15	15	CLAUDE Emile	BOURGOGNE FC	17	+17.054	57.438	
16	14	WANEGUE Vincent	ILE-DE-FRANCE	17	+20.600	57.566	
17	44	BERTRAND William	ILE-DE-FRANCE	17	+20.684	57.550	
18	5	CHEVALIER Hugo	RHONE-ALPES	17	+20.851	57.430	
19	56	PICHARD ARNAUD Evan	BRETAGNE PDL	17	+21.153	57.381	
20	12	SARHY Jeremy	MIDI-PYRENEES	17	+23.154	57.575	
21	31	GOMES Maximilien	MIDI-PYRENEES	17	+23.227	57.336	
22	93	DIAS Xavier	ILE-DE-FRANCE	17	+23.285	57.522	
23	20	SCHIZZI Lucas	BRETAGNE PDL	17	+24.307	57.498	
24	22	CARBONNEL Arthur	CENTRE	17	+24.921	57.852	
25	8	PERCEVAL Antoine	ILE-DE-FRANCE	17	+25.469	57.391	
26	3	HEEREBOUT Romann	MIDI-PYRENEES	17	+25.572	57.526	
27	99	TRIMOUILLE Andrea	ILE-DE-FRANCE	17	+26.521	57.490	
28	25	DARNICHE Hugo	ILE-DE-FRANCE	17	+30.209	57.316	
29	7	AVRAND Maxime	ILE-DE-FRANCE	17	+30.473	58.148	
30	18	VENTURI Florian	ILE-DE-FRANCE	16	+1 Tour	57.203	
31	19	LEBOULANGER Theo	POITOU-CHARENTES	15	+2 Tours	57.834	
32	72	LANDEMAINE Alan	ILE-DE-FRANCE	12	+5 Tours	57.089	
33	9	HENIQUE Jeremy	CENTRE	10	+7 Tours	58.272	
34	2	LLEDO Tom	MIDI-PYRENEES		+17 Tours		
35	11	VALENTE Enzo	ILE-DE-FRANCE		+17 Tours		
36	36	ROUCHY Thomas	ILE-DE-FRANCE		+17 Tours		

Meilleur tour: 6 COURSIMAUULT Enzo - 56.973

Non Partant

2	LLEDO Tom	MIDI-PYRENEES
11	VALENTE Enzo	ILE-DE-FRANCE
36	ROUCHY Thomas	ILE-DE-FRANCE

N° 30 5 places de pénalité : départ anticipé

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

Savoie Chrono



Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

#### N° / No. : 2 à 2

15	2	LLEDO Tom							
40									START
52	2	LLEDO Tom	21.370	20.969	38.766				
599									FINISH

#### N° / No. : 3 à 3

33	3	HEEREBOUT Romann							
40									START
75	3	HEEREBOUT Romann	22.357	26.007	29.251				
112	3	HEEREBOUT Romann	26.395	21.417	20.976	1		1:08.788	
144	3	HEEREBOUT Romann	19.689	19.366	20.552	2		59.607	
177	3	HEEREBOUT Romann	18.774	19.062	20.519	3		58.355	
209	3	HEEREBOUT Romann	18.601	19.207	20.579	4		58.387	
242	3	HEEREBOUT Romann	18.989	19.094	20.390	5		58.473	
275	3	HEEREBOUT Romann	18.897	19.002	20.246	6		58.145	
309	3	HEEREBOUT Romann	18.583	18.881	20.369	7		57.833	
342	3	HEEREBOUT Romann	18.654	19.233	20.344	8		58.231	
375	3	HEEREBOUT Romann	18.774	19.023	20.391	9		58.188	
408	3	HEEREBOUT Romann	18.787	19.048	20.377	10		58.212	
441	3	HEEREBOUT Romann	18.896	19.100	20.548	11		58.544	
473	3	HEEREBOUT Romann	18.660	19.155	20.402	12		58.217	
503	3	HEEREBOUT Romann	18.555	18.958	20.420	13		57.933	
533	3	HEEREBOUT Romann	18.644	18.951	20.402	14		57.997	
564	3	HEEREBOUT Romann	18.507	18.942	20.380	15		57.829	
595	3	HEEREBOUT Romann	18.466	18.811	20.249	16		57.526	
599									FINISH
625	3	HEEREBOUT Romann	18.420	18.887	21.111	17		58.418	

#### N° / No. : 4 à 4

25	4	MARSEROU Vincent							
40									START
65	4	MARSEROU Vincent	22.429	20.915	35.817				
87	4	MARSEROU Vincent	21.257	19.250	20.450	1		1:00.957	
120	4	MARSEROU Vincent	18.794	18.992	20.169	2		57.955	
153	4	MARSEROU Vincent	18.652	19.066	20.162	3		57.880	
187	4	MARSEROU Vincent	18.574	19.306	20.252	4		58.132	
220	4	MARSEROU Vincent	18.615	18.961	20.084	5		57.660	
253	4	MARSEROU Vincent	18.537	18.919	20.076	6		57.532	
287	4	MARSEROU Vincent	18.457	18.848	20.121	7		57.426	
320	4	MARSEROU Vincent	18.461	18.891	20.051	8		57.403	
353	4	MARSEROU Vincent	18.410	18.825	20.202	9		57.437	
386	4	MARSEROU Vincent	18.479	18.872	20.136	10		57.487	
419	4	MARSEROU Vincent	18.406	18.981	20.137	11		57.524	
452	4	MARSEROU Vincent	18.482	18.904	20.072	12		57.458	
482	4	MARSEROU Vincent	18.458	18.811	20.145	13		57.414	
512	4	MARSEROU Vincent	18.460	18.895	20.038	14		57.393	
542	4	MARSEROU Vincent	18.572	18.893	20.123	15		57.588	
573	4	MARSEROU Vincent	18.651	19.022	20.148	16		57.821	
599									FINISH
605	4	MARSEROU Vincent	18.406	18.863	20.556	17		57.825	

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

#### N° / No. : 5 à 5

3	5	CHEVALIER Hugo							
40									START
47	5	CHEVALIER Hugo	20.584	22.171	40.701				
111	5	CHEVALIER Hugo	28.534	20.776	20.785	1		1:10.095	
142	5	CHEVALIER Hugo	19.462	19.037	20.557	2		59.056	
174	5	CHEVALIER Hugo	18.569	18.912	20.299	3		57.780	
206	5	CHEVALIER Hugo	18.660	18.950	20.945	4		58.555	
238	5	CHEVALIER Hugo	18.546	18.690	20.326	5		57.562	
270	5	CHEVALIER Hugo	18.545	18.754	20.630	6		57.929	
303	5	CHEVALIER Hugo	18.608	18.826	20.194	7		57.628	
336	5	CHEVALIER Hugo	18.382	18.725	20.834	8		57.941	
369	5	CHEVALIER Hugo	18.549	18.845	20.217	9		57.611	
402	5	CHEVALIER Hugo	18.412	18.784	20.234	10		57.430	
435	5	CHEVALIER Hugo	18.404	18.731	20.304	11		57.439	
466	5	CHEVALIER Hugo	18.667	19.277	20.288	12		58.232	
496	5	CHEVALIER Hugo	18.747	18.972	20.219	13		57.938	
525	5	CHEVALIER Hugo	18.643	18.997	20.484	14		58.124	
554	5	CHEVALIER Hugo	18.748	18.782	20.341	15		57.871	
585	5	CHEVALIER Hugo	18.494	19.003	20.310	16		57.807	
599									FINISH
617	5	CHEVALIER Hugo	18.617	19.581	20.484	17		58.682	

#### N° / No. : 6 à 6

13	6	COURSIMAUULT Enzo							
40									START
50	6	COURSIMAUULT Enzo	21.436	21.260	39.081				
104	6	COURSIMAUULT Enzo	27.426	19.501	21.291	1		1:08.218	
136	6	COURSIMAUULT Enzo	19.076	18.974	20.436	2		58.486	
167	6	COURSIMAUULT Enzo	18.487	18.831	20.601	3		57.919	
199	6	COURSIMAUULT Enzo	18.459	19.145	20.371	4		57.975	
232	6	COURSIMAUULT Enzo	18.408	18.723	19.967	5		57.098	
263	6	COURSIMAUULT Enzo	18.453	18.665	20.121	6		57.239	
295	6	COURSIMAUULT Enzo	18.380	19.113	20.135	7		57.628	
327	6	COURSIMAUULT Enzo	18.949	19.166	20.127	8		58.242	
360	6	COURSIMAUULT Enzo	18.293	18.676	20.216	9		57.185	
393	6	COURSIMAUULT Enzo	18.400	18.782	20.090	10		57.272	
425	6	COURSIMAUULT Enzo	18.440	19.097	20.190	11		57.727	
458	6	COURSIMAUULT Enzo	18.416	18.909	20.215	12		57.540	
488	6	COURSIMAUULT Enzo	18.411	18.688	20.222	13		57.321	
518	6	COURSIMAUULT Enzo	18.229	18.641	20.103	14		56.973	
549	6	COURSIMAUULT Enzo	18.267	18.807	20.050	15		57.124	
579	6	COURSIMAUULT Enzo	18.297	18.757	20.203	16		57.257	
599									FINISH
610	6	COURSIMAUULT Enzo	18.366	18.687	20.196	17		57.249	

#### N° / No. : 7 à 7

32	7	AVRAND Maxime							
40									START
72	7	AVRAND Maxime	22.335	21.423	34.058				
99	7	AVRAND Maxime	23.757	20.575	20.809	1		1:05.141	
133	7	AVRAND Maxime	18.836	19.524	20.478	2		58.838	
169	7	AVRAND Maxime	19.262	19.951	20.490	3		59.703	
202	7	AVRAND Maxime	18.985	18.983	20.445	4		58.413	



Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
239	7	AVRAND Maxime	18.760	19.571	21.513	5	59.844
272	7	AVRAND Maxime	18.860	18.975	20.558	6	58.393
308	7	AVRAND Maxime	19.625	19.002	20.379	7	59.006
341	7	AVRAND Maxime	18.730	19.286	20.461	8	58.477
374	7	AVRAND Maxime	18.601	19.044	20.503	9	58.148
407	7	AVRAND Maxime	18.766	19.052	20.438	10	58.256
440	7	AVRAND Maxime	18.679	19.234	20.559	11	58.472
474	7	AVRAND Maxime	18.605	19.692	20.479	12	58.776
504	7	AVRAND Maxime	18.954	19.161	20.531	13	58.646
534	7	AVRAND Maxime	18.645	19.082	20.732	14	58.459
565	7	AVRAND Maxime	18.771	19.134	20.692	15	58.597
596	7	AVRAND Maxime	18.709	19.159	20.568	16	58.436
599							FINISH
628	7	AVRAND Maxime	18.679	20.783	20.662	17	1:00.124

N° / No. : 8 à 8

37	8	PERCEVAL Antoine					
40							START
74	8	PERCEVAL Antoine	22.234	21.407	33.373		
105	8	PERCEVAL Antoine	26.030	19.726	21.211	1	1:06.967
137	8	PERCEVAL Antoine	19.725	19.061	20.303	2	59.089
170	8	PERCEVAL Antoine	18.619	18.977	20.353	3	57.949
204	8	PERCEVAL Antoine	18.740	19.078	20.733	4	58.551
237	8	PERCEVAL Antoine	18.655	19.247	20.744	5	58.646
271	8	PERCEVAL Antoine	18.494	18.768	21.141	6	58.403
305	8	PERCEVAL Antoine	18.596	18.960	20.247	7	57.803
337	8	PERCEVAL Antoine	18.718	18.911	20.117	8	57.746
370	8	PERCEVAL Antoine	18.493	18.788	20.312	9	57.593
403	8	PERCEVAL Antoine	18.549	18.687	20.155	10	57.391
436	8	PERCEVAL Antoine	18.626	18.717	20.173	11	57.516
469	8	PERCEVAL Antoine	18.590	19.814	20.768	12	59.172
499	8	PERCEVAL Antoine	18.735	18.765	20.107	13	57.607
529	8	PERCEVAL Antoine	18.872	18.987	20.206	14	58.065
560	8	PERCEVAL Antoine	19.527	18.770	20.242	15	58.539
590	8	PERCEVAL Antoine	18.780	18.733	20.343	16	57.856
599							FINISH
624	8	PERCEVAL Antoine	18.818	19.925	23.000	17	1:01.743

N° / No. : 9 à 9

35	9	HENIQUE Jeremy					
40							START
55	9	HENIQUE Jeremy					
109	9	HENIQUE Jeremy				1	1:08.796
140	9	HENIQUE Jeremy				2	58.941
176	9	HENIQUE Jeremy				3	58.898
210	9	HENIQUE Jeremy				4	1:00.589
243	9	HENIQUE Jeremy				5	58.470
277	9	HENIQUE Jeremy				6	59.457
312	9	HENIQUE Jeremy				7	1:05.938
344	9	HENIQUE Jeremy				8	58.398
377	9	HENIQUE Jeremy				9	58.272
410	9	HENIQUE Jeremy				10	1:00.839
599							FINISH

N° / No. : 11 à 11

19	11	VALENTE Enzo					
40							START
60	11	VALENTE Enzo	21.761	20.944	37.581		
599							FINISH

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 12 à 12

22	12	SARHY Jeremy					
40							START
61	12	SARHY Jeremy	22.021	20.288	37.282		
98	12	SARHY Jeremy	25.158	19.466	20.604	1	1:05.228
130	12	SARHY Jeremy	18.807	18.943	20.456	2	58.206
162	12	SARHY Jeremy	19.012	19.242	20.421	3	58.675
196	12	SARHY Jeremy	18.538	19.259	20.326	4	58.123
229	12	SARHY Jeremy	18.648	19.056	20.271	5	57.975
262	12	SARHY Jeremy	18.562	18.911	20.206	6	57.679
298	12	SARHY Jeremy	18.616	19.562	20.575	7	58.753
329	12	SARHY Jeremy	18.928	19.289	20.364	8	58.581
362	12	SARHY Jeremy	18.467	18.821	20.287	9	57.575
395	12	SARHY Jeremy	18.443	18.878	20.546	10	57.867
428	12	SARHY Jeremy	18.499	19.302	20.284	11	58.085
464	12	SARHY Jeremy	19.269	19.248	20.713	12	59.230
494	12	SARHY Jeremy	18.760	19.039	20.220	13	58.019
527	12	SARHY Jeremy	18.590	18.864	21.301	14	58.755
556	12	SARHY Jeremy	19.067	19.096	20.348	15	58.511
587	12	SARHY Jeremy	18.525	18.787	20.354	16	57.666
599							FINISH
619	12	SARHY Jeremy	19.131	19.792	21.232	17	1:00.155

N° / No. : 14 à 14

20	14	WANEGUE Vincent					
40							START
62	14	WANEGUE Vincent	22.347	20.952	36.973		
92	14	WANEGUE Vincent	23.192	19.569	20.694	1	1:03.455
125	14	WANEGUE Vincent	18.827	19.095	20.534	2	58.456
158	14	WANEGUE Vincent	18.665	18.981	20.480	3	58.126
191	14	WANEGUE Vincent	18.632	18.983	20.338	4	57.953
224	14	WANEGUE Vincent	18.536	18.835	20.378	5	57.749
257	14	WANEGUE Vincent	18.671	18.818	20.339	6	57.828
293	14	WANEGUE Vincent	18.491	18.982	21.520	7	58.993
326	14	WANEGUE Vincent	18.970	18.968	20.383	8	58.321
359	14	WANEGUE Vincent	18.461	18.813	20.292	9	57.566
392	14	WANEGUE Vincent	18.599	18.876	20.267	10	57.742
426	14	WANEGUE Vincent	18.595	19.651	20.546	11	58.792
460	14	WANEGUE Vincent	18.654	19.152	20.716	12	58.522
490	14	WANEGUE Vincent	18.714	18.900	20.218	13	57.832
521	14	WANEGUE Vincent	18.882	18.869	20.306	14	58.057
552	14	WANEGUE Vincent	18.563	18.890	20.274	15	57.727
584	14	WANEGUE Vincent	19.152	18.999	21.386	16	59.537
599							FINISH
615	14	WANEGUE Vincent	19.774	19.449	20.546	17	59.769

N° / No. : 15 à 15

16	15	CLAUDE Emile					
40							START
54	15	CLAUDE Emile	21.386	21.246	38.399		
101	15	CLAUDE Emile	26.918	19.413	20.633	1	1:06.964
134	15	CLAUDE Emile	18.823	19.037	20.373	2	58.233
166	15	CLAUDE Emile	18.908	18.982	20.395	3	58.285
198	15	CLAUDE Emile	19.043	19.093	20.278	4	58.414
231	15	CLAUDE Emile	18.585	18.759	20.094	5	57.438
265	15	CLAUDE Emile	18.950	18.865	20.189	6	58.004
299	15	CLAUDE Emile	18.543	18.952	20.615	7	58.110
330	15	CLAUDE Emile	18.662	19.325	20.482	8	58.469
364	15	CLAUDE Emile	18.542	18.729	20.378	9	57.649
397	15	CLAUDE Emile	18.804	18.756	20.194	10	57.754
430	15	CLAUDE Emile	18.811	19.082	20.303	11	58.196
462	15	CLAUDE Emile	18.605	18.725	20.161	12	57.491





Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
492	15	CLAUDE Emile	18.535	18.807	20.164	13	57.506
522	15	CLAUDE Emile	18.668	18.787	20.156	14	57.611
553	15	CLAUDE Emile	18.552	18.838	20.152	15	57.542
583	15	CLAUDE Emile	18.717	19.121	20.212	16	58.050
599							FINISH
614	15	CLAUDE Emile	18.437	18.974	20.239	17	57.650

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
276	19	LEBOULANGER Theo	18.723	19.225	20.395	6	58.343
310	19	LEBOULANGER Theo	18.669	19.042	20.627	7	58.338
343	19	LEBOULANGER Theo	20.301	19.108	20.268	8	59.677
376	19	LEBOULANGER Theo	18.483	19.079	20.272	9	57.834
409	19	LEBOULANGER Theo	18.525	21.017	20.863	10	1:00.405
443	19	LEBOULANGER Theo	20.250	19.151	20.573	11	59.974
476	19	LEBOULANGER Theo	18.584	19.217	20.592	12	58.393
506	19	LEBOULANGER Theo	18.596	19.294	20.427	13	58.317
536	19	LEBOULANGER Theo	18.885	19.160	20.640	14	58.685
567	19	LEBOULANGER Theo	18.720	19.311	20.479	15	58.510
599							FINISH

N° / No. : 17 à 17

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
14	17	SABIN Maxime					
40							START
57	17	SABIN Maxime	21.449	21.717	38.548		
88	17	SABIN Maxime	22.231	19.109	20.460	1	1:01.800
121	17	SABIN Maxime	18.768	18.938	20.295	2	58.001
154	17	SABIN Maxime	18.663	18.865	20.189	3	57.717
186	17	SABIN Maxime	18.591	18.760	20.177	4	57.528
219	17	SABIN Maxime	18.453	18.760	20.271	5	57.484
252	17	SABIN Maxime	18.484	18.765	20.118	6	57.367
285	17	SABIN Maxime	18.462	18.810	20.143	7	57.415
319	17	SABIN Maxime	18.478	18.727	20.044	8	57.249
352	17	SABIN Maxime	18.420	18.738	20.051	9	57.209
385	17	SABIN Maxime	18.528	18.737	20.185	10	57.450
417	17	SABIN Maxime	18.423	18.861	20.353	11	57.637
450	17	SABIN Maxime	18.428	18.761	20.149	12	57.338
480	17	SABIN Maxime	18.480	18.674	20.182	13	57.336
510	17	SABIN Maxime	18.428	18.873	20.194	14	57.495
541	17	SABIN Maxime	18.432	18.736	20.146	15	57.314
572	17	SABIN Maxime	18.400	18.741	20.206	16	57.347
599							FINISH
602	17	SABIN Maxime	18.380	18.728	20.170	17	57.278

N° / No. : 20 à 20

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
28	20	SCHIZZI Lucas					
40							START
69	20	SCHIZZI Lucas	22.317	20.974	35.406		
102	20	SCHIZZI Lucas	24.926	19.786	21.671	1	1:06.383
135	20	SCHIZZI Lucas	18.950	18.904	20.465	2	58.319
168	20	SCHIZZI Lucas	18.970	19.039	20.855	3	58.864
201	20	SCHIZZI Lucas	18.848	19.051	20.419	4	58.318
233	20	SCHIZZI Lucas	18.813	18.882	20.226	5	57.921
266	20	SCHIZZI Lucas	18.398	19.085	20.216	6	57.699
301	20	SCHIZZI Lucas	18.437	18.817	20.782	7	58.036
334	20	SCHIZZI Lucas	18.816	18.808	20.397	8	58.021
367	20	SCHIZZI Lucas	18.850	18.954	20.133	9	57.937
400	20	SCHIZZI Lucas	18.684	18.850	20.084	10	57.618
433	20	SCHIZZI Lucas	18.716	19.031	20.214	11	57.961
470	20	SCHIZZI Lucas	18.928	19.920	21.729	12	1:00.577
500	20	SCHIZZI Lucas	19.077	18.792	20.258	13	58.127
530	20	SCHIZZI Lucas	18.477	18.773	20.248	14	57.498
561	20	SCHIZZI Lucas	19.216	18.818	20.074	15	58.108
593	20	SCHIZZI Lucas	19.140	19.269	20.229	16	58.638
599							FINISH
622	20	SCHIZZI Lucas	18.616	19.411	21.689	17	59.716

N° / No. : 18 à 18

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
12	18	VENTURI Florian					
40							START
48	18	VENTURI Florian	21.305	21.085	39.343		
83	18	VENTURI Florian	20.505	19.222	20.511	1	1:00.238
116	18	VENTURI Florian	18.659	19.150	20.301	2	58.110
149	18	VENTURI Florian	18.659	19.041	20.249	3	57.949
182	18	VENTURI Florian	18.481	18.905	20.224	4	57.610
216	18	VENTURI Florian	18.867	18.869	20.163	5	57.899
249	18	VENTURI Florian	18.561	18.720	20.124	6	57.405
283	18	VENTURI Florian	18.498	19.014	20.337	7	57.849
317	18	VENTURI Florian	18.453	18.668	20.082	8	57.203
350	18	VENTURI Florian	18.414	18.706	20.142	9	57.262
383	18	VENTURI Florian	18.453	18.799	20.159	10	57.411
416	18	VENTURI Florian	18.435	18.716	20.137	11	57.288
449	18	VENTURI Florian	18.512	18.737	20.041	12	57.290
537	18	VENTURI Florian	1:44.274	20.023	20.527	13	2:24.824
568	18	VENTURI Florian	18.564	19.014	20.221	14	57.799
598	18	VENTURI Florian	18.552	18.843	20.295	15	57.690
599							FINISH
629	18	VENTURI Florian	18.478	18.978	20.364	16	57.820

N° / No. : 21 à 21

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
17	21	SOBREVA Viny					
40							START
58	21	SOBREVA Viny	21.901	21.140	37.933		
89	21	SOBREVA Viny	22.541	19.200	20.432	1	1:02.173
122	21	SOBREVA Viny	18.680	19.052	20.565	2	58.297
155	21	SOBREVA Viny	18.527	18.990	20.352	3	57.869
188	21	SOBREVA Viny	18.439	18.961	20.230	4	57.630
221	21	SOBREVA Viny	18.550	18.949	20.398	5	57.897
256	21	SOBREVA Viny	19.251	19.049	20.293	6	58.593
290	21	SOBREVA Viny	18.594	19.100	20.400	7	58.094
323	21	SOBREVA Viny	18.456	18.813	20.220	8	57.489
356	21	SOBREVA Viny	18.407	19.077	20.321	9	57.805
390	21	SOBREVA Viny	18.413	19.266	20.237	10	57.916
423	21	SOBREVA Viny	18.460	18.914	20.617	11	57.991
456	21	SOBREVA Viny	18.498	18.950	20.286	12	57.734
487	21	SOBREVA Viny	18.422	19.253	20.390	13	58.065
517	21	SOBREVA Viny	18.462	18.893	20.276	14	57.631
548	21	SOBREVA Viny	18.514	19.029	20.287	15	57.830
580	21	SOBREVA Viny	18.442	19.349	20.286	16	58.077
599							FINISH
611	21	SOBREVA Viny	18.433	18.879	20.270	17	57.582

N° / No. : 19 à 19

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
30	19	LEBOULANGER Theo					
40							START
73	19	LEBOULANGER Theo	22.255	21.476	34.264		
103	19	LEBOULANGER Theo	25.108	19.829	21.988	1	1:06.925
145	19	LEBOULANGER Theo	21.445	20.174	20.661	2	1:02.280
178	19	LEBOULANGER Theo	18.826	19.180	20.314	3	58.320
211	19	LEBOULANGER Theo	18.633	19.200	21.742	4	59.575
244	19	LEBOULANGER Theo	18.685	19.090	20.362	5	58.137

Savoie Chrono N° / No. : 22 à 22

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
24	22	CARBONNEL Arthur					
40							START



Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
66	22	CARBONNEL Arthur	22.247	20.609	36.407		
93	22	CARBONNEL Arthur	23.259	19.540	20.623	1	1:03.422
126	22	CARBONNEL Arthur	18.903	19.203	20.769	2	58.875
164	22	CARBONNEL Arthur	19.839	19.916	20.547	3	1:00.302
200	22	CARBONNEL Arthur	19.039	19.517	20.865	4	59.421
234	22	CARBONNEL Arthur	18.707	19.295	20.347	5	58.349
269	22	CARBONNEL Arthur	18.696	19.361	21.086	6	59.143
304	22	CARBONNEL Arthur	18.610	19.338	20.356	7	58.304
338	22	CARBONNEL Arthur	19.080	19.018	20.277	8	58.375
373	22	CARBONNEL Arthur	19.127	19.311	20.762	9	59.200
406	22	CARBONNEL Arthur	18.710	19.090	20.359	10	58.159
439	22	CARBONNEL Arthur	18.585	19.095	20.423	11	58.103
472	22	CARBONNEL Arthur	18.514	19.004	20.334	12	57.852
502	22	CARBONNEL Arthur	18.691	19.077	20.446	13	58.214
532	22	CARBONNEL Arthur	18.734	19.030	20.334	14	58.098
563	22	CARBONNEL Arthur	18.598	19.296	20.392	15	58.286
594	22	CARBONNEL Arthur	18.616	19.082	20.316	16	58.014
599							FINISH
623	22	CARBONNEL Arthur	18.622	19.164	20.663	17	58.449

## N° / No. : 23 à 23

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
23	23	FOURNIER Corentin					
40							START
63	23	FOURNIER Corentin	21.821	20.984	36.455		
90	23	FOURNIER Corentin	22.610	19.066	20.493	1	1:02.169
124	23	FOURNIER Corentin	18.761	19.447	20.252	2	58.460
157	23	FOURNIER Corentin	18.632	18.903	20.198	3	57.733
190	23	FOURNIER Corentin	18.745	18.852	20.208	4	57.805
223	23	FOURNIER Corentin	18.624	18.916	20.156	5	57.696
255	23	FOURNIER Corentin	18.735	18.881	20.169	6	57.785
289	23	FOURNIER Corentin	18.471	18.851	20.049	7	57.371
322	23	FOURNIER Corentin	18.623	18.753	20.113	8	57.489
355	23	FOURNIER Corentin	18.521	18.674	20.192	9	57.387
388	23	FOURNIER Corentin	18.462	19.046	20.136	10	57.644
421	23	FOURNIER Corentin	18.459	18.854	20.259	11	57.572
454	23	FOURNIER Corentin	18.484	18.874	20.076	12	57.434
484	23	FOURNIER Corentin	18.523	18.817	20.217	13	57.557
515	23	FOURNIER Corentin	18.835	18.889	20.168	14	57.892
546	23	FOURNIER Corentin	18.414	18.789	20.159	15	57.362
577	23	FOURNIER Corentin	18.598	18.882	20.053	16	57.533
599							FINISH
608	23	FOURNIER Corentin	18.469	18.869	20.179	17	57.517

## N° / No. : 25 à 25

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
9	25	DARNICHE Hugo					
40							START
53	25	DARNICHE Hugo	20.786	22.192	39.622		
113	25	DARNICHE Hugo	43.876	19.325	20.550	1	1:23.751
146	25	DARNICHE Hugo	18.555	18.995	20.329	2	57.879
179	25	DARNICHE Hugo	18.510	18.952	20.357	3	57.819
212	25	DARNICHE Hugo	18.629	18.868	20.468	4	57.965
245	25	DARNICHE Hugo	18.456	18.849	20.349	5	57.654
278	25	DARNICHE Hugo	18.402	18.991	20.166	6	57.559
311	25	DARNICHE Hugo	18.453	18.874	20.211	7	57.538
345	25	DARNICHE Hugo	18.435	18.807	20.174	8	57.416
378	25	DARNICHE Hugo	18.344	18.810	20.173	9	57.327
411	25	DARNICHE Hugo	18.346	18.761	20.209	10	57.316
442	25	DARNICHE Hugo	18.368	18.884	20.417	11	57.669
475	25	DARNICHE Hugo	18.297	18.837	20.210	12	57.344
505	25	DARNICHE Hugo	18.348	18.780	20.232	13	57.360
535	25	DARNICHE Hugo	18.440	18.917	20.155	14	57.512
566	25	DARNICHE Hugo	18.360	18.883	20.201	15	57.444
597	25	DARNICHE Hugo	18.345	19.097	20.638	16	58.080
599							FINISH

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
627	25	DARNICHE Hugo	18.340	20.000	20.629	17	58.969

## N° / No. : 26 à 26

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
7	26	HAKKINEN Hugo					
40							START
45	26	HAKKINEN Hugo	20.420	21.445	40.489		
84	26	HAKKINEN Hugo	21.124	19.066	20.309	1	1:00.499
117	26	HAKKINEN Hugo	18.804	19.118	20.256	2	58.178
150	26	HAKKINEN Hugo	18.699	19.004	20.203	3	57.906
183	26	HAKKINEN Hugo	18.527	18.904	20.110	4	57.541
215	26	HAKKINEN Hugo	18.478	18.979	20.258	5	57.715
248	26	HAKKINEN Hugo	18.408	18.808	20.171	6	57.387
281	26	HAKKINEN Hugo	18.406	18.778	20.157	7	57.341
315	26	HAKKINEN Hugo	18.332	18.756	20.173	8	57.261
348	26	HAKKINEN Hugo	18.266	18.797	20.230	9	57.293
381	26	HAKKINEN Hugo	18.429	18.798	20.158	10	57.385
415	26	HAKKINEN Hugo	18.286	18.762	20.501	11	57.549
448	26	HAKKINEN Hugo	18.612	18.724	20.193	12	57.529
479	26	HAKKINEN Hugo	18.444	18.755	20.185	13	57.384
509	26	HAKKINEN Hugo	18.479	18.802	20.128	14	57.409
540	26	HAKKINEN Hugo	18.467	18.807	20.288	15	57.562
571	26	HAKKINEN Hugo	18.493	18.774	20.197	16	57.464
599							FINISH
603	26	HAKKINEN Hugo	18.402	18.788	22.020	17	59.210

## N° / No. : 27 à 27

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
4	27	SIMMENAUER Jean-baptiste					
40							START
43	27	SIMMENAUER Jean-baptiste	20.803	20.994	41.253		
82	27	SIMMENAUER Jean-baptiste	20.194	18.959	20.315	1	59.468
114	27	SIMMENAUER Jean-baptiste	18.760	18.935	20.292	2	57.987
147	27	SIMMENAUER Jean-baptiste	18.563	18.739	20.273	3	57.575
180	27	SIMMENAUER Jean-baptiste	18.425	18.811	20.124	4	57.360
213	27	SIMMENAUER Jean-baptiste	18.325	18.873	20.168	5	57.366
246	27	SIMMENAUER Jean-baptiste	18.325	18.836	20.122	6	57.283
279	27	SIMMENAUER Jean-baptiste	18.361	18.716	20.107	7	57.184
313	27	SIMMENAUER Jean-baptiste	18.293	18.771	20.039	8	57.103
346	27	SIMMENAUER Jean-baptiste	18.420	18.735	20.081	9	57.236
379	27	SIMMENAUER Jean-baptiste	18.377	18.805	20.139	10	57.321
413	27	SIMMENAUER Jean-baptiste	18.344	18.796	20.173	11	57.313
445	27	SIMMENAUER Jean-baptiste	18.356	18.847	20.091	12	57.294
477	27	SIMMENAUER Jean-baptiste	18.307	18.791	20.139	13	57.237
507	27	SIMMENAUER Jean-baptiste	18.353	18.683	20.075	14	57.111
539	27	SIMMENAUER Jean-baptiste	18.424	18.835	20.139	15	57.398
569	27	SIMMENAUER Jean-baptiste	18.407	18.814	20.075	16	57.296
599							FINISH
600	27	SIMMENAUER Jean-baptiste	18.558	18.799	20.252	17	57.609

## N° / No. : 28 à 28

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
2	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa					
40							START
42	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	20.271	22.659	40.785		
96	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	25.888	19.426	20.518	1	1:05.832
128	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	18.701	19.094	20.380	2	58.175
159	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	18.860	19.045	20.273	3	58.178
192	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	18.543	18.934	20.274	4	57.751
225	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	18.542	18.928	20.189	5	57.659
258	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	18.503	18.875	20.143	6	57.521
292	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	18.473	19.228	20.437	7	58.138
325	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	18.525	19.042	20.155	8	57.722
358	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	18.452	18.876	20.137	9	57.465



Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
391	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	18.438	18.920	20.198	10	57.556
424	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	18.449	18.874	20.214	11	57.537
457	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	18.375	18.844	20.017	12	57.236
486	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	18.506	18.935	20.226	13	57.667
516	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	18.439	18.881	20.219	14	57.539
547	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	18.477	18.960	20.145	15	57.582
578	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	18.455	18.842	20.106	16	57.403
599							FINISH
609	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	18.482	18.904	20.206	17	57.592

**N° / No. : 29 à 29**

31	29	HAMDAOUI Rayanne					
40							START
71	29	HAMDAOUI Rayanne	21.954	20.831	35.102		
107	29	HAMDAOUI Rayanne	27.160	19.553	20.610	1	1:07.323
138	29	HAMDAOUI Rayanne	20.068	19.014	20.187	2	59.269
171	29	HAMDAOUI Rayanne	18.542	18.959	20.470	3	57.971
203	29	HAMDAOUI Rayanne	18.631	18.986	20.403	4	58.020
235	29	HAMDAOUI Rayanne	18.521	19.207	20.208	5	57.936
267	29	HAMDAOUI Rayanne	18.447	18.975	20.117	6	57.539
300	29	HAMDAOUI Rayanne	18.347	18.639	20.392	7	57.378
332	29	HAMDAOUI Rayanne	18.379	18.805	20.510	8	57.694
363	29	HAMDAOUI Rayanne	18.558	18.707	20.150	9	57.415
396	29	HAMDAOUI Rayanne	18.543	18.711	20.516	10	57.770
429	29	HAMDAOUI Rayanne	18.609	19.113	20.179	11	57.901
461	29	HAMDAOUI Rayanne	18.487	18.669	20.201	12	57.357
491	29	HAMDAOUI Rayanne	18.376	18.908	20.063	13	57.347
520	29	HAMDAOUI Rayanne	18.410	20.029	14	57.440	
551	29	HAMDAOUI Rayanne	18.394	18.733	20.099	15	57.226
581	29	HAMDAOUI Rayanne	18.500	18.826	20.040	16	57.366
599							FINISH
612	29	HAMDAOUI Rayanne	18.294	18.713	20.030	17	57.037

**N° / No. : 30 à 30**

1	30	ETEKI Adam					
40							START
41	30	ETEKI Adam	20.009	22.730	41.104		
81	30	ETEKI Adam	19.918	19.057	20.382	1	59.357
115	30	ETEKI Adam	18.750	19.346	20.251	2	58.347
148	30	ETEKI Adam	18.664	18.843	20.176	3	57.683
181	30	ETEKI Adam	18.441	18.757	19.994	4	57.192
214	30	ETEKI Adam	18.497	18.851	20.015	5	57.363
247	30	ETEKI Adam	18.520	18.801	20.007	6	57.328
280	30	ETEKI Adam	18.441	18.767	19.945	7	57.153
314	30	ETEKI Adam	18.496	18.661	20.011	8	57.168
347	30	ETEKI Adam	18.474	18.716	19.969	9	57.159
380	30	ETEKI Adam	18.580	18.710	20.023	10	57.313
412	30	ETEKI Adam	18.502	18.771	20.028	11	57.301
446	30	ETEKI Adam	18.585	18.841	19.935	12	57.361
478	30	ETEKI Adam	18.409	18.797	19.972	13	57.178
508	30	ETEKI Adam	18.547	18.750	20.023	14	57.320
538	30	ETEKI Adam	18.449	18.723	20.008	15	57.180
570	30	ETEKI Adam	18.534	18.839	20.007	16	57.380
599							FINISH
601	30	ETEKI Adam	18.592	18.736	20.198	17	57.526

**N° / No. : 31 à 31**

27	31	GOMES Maximilien					
40							START
68	31	GOMES Maximilien	22.249	20.960	35.653		
110	31	GOMES Maximilien	28.099	19.659	20.679	1	1:08.437

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
141	31	GOMES Maximilien	19.637	18.914	20.238	2	58.789
173	31	GOMES Maximilien	18.734	18.930	20.223	3	57.887
205	31	GOMES Maximilien	18.914	18.880	20.314	4	58.108
236	31	GOMES Maximilien	18.615	18.883	20.244	5	57.742
268	31	GOMES Maximilien	18.460	18.906	20.656	6	58.022
302	31	GOMES Maximilien	18.476	18.954	20.206	7	57.636
335	31	GOMES Maximilien	18.453	18.807	20.076	8	57.336
368	31	GOMES Maximilien	18.669	18.972	20.242	9	57.883
401	31	GOMES Maximilien	18.618	18.796	20.106	10	57.520
434	31	GOMES Maximilien	18.736	18.966	20.253	11	57.955
467	31	GOMES Maximilien	18.873	19.353	20.535	12	58.761
497	31	GOMES Maximilien	18.779	18.940	20.298	13	58.017
526	31	GOMES Maximilien	18.615	18.947	20.712	14	58.274
558	31	GOMES Maximilien	19.715	18.808	20.314	15	58.837
589	31	GOMES Maximilien	18.629	18.873	20.189	16	57.691
599							FINISH
620	31	GOMES Maximilien	18.939	19.406	21.463	17	59.808

**N° / No. : 34 à 34**

8	34	LAFORGE Teo					
40							START
51	34	LAFORGE Teo	21.146	21.238	40.237		
97	34	LAFORGE Teo	25.466	19.461	20.476	1	1:05.403
132	34	LAFORGE Teo	18.822	19.092	21.411	2	59.325
165	34	LAFORGE Teo	19.233	19.201	20.364	3	58.798
197	34	LAFORGE Teo	18.745	18.883	20.304	4	57.932
230	34	LAFORGE Teo	18.548	19.020	20.303	5	57.871
264	34	LAFORGE Teo	18.560	19.136	20.214	6	57.910
297	34	LAFORGE Teo	18.472	19.011	20.457	7	57.940
328	34	LAFORGE Teo	18.838	19.128	20.239	8	58.205
361	34	LAFORGE Teo	18.401	18.880	20.200	9	57.481
394	34	LAFORGE Teo	18.434	18.942	20.206	10	57.582
427	34	LAFORGE Teo	18.484	18.935	20.359	11	57.778
459	34	LAFORGE Teo	18.454	18.993	20.292	12	57.739
489	34	LAFORGE Teo	18.447	18.872	20.271	13	57.590
519	34	LAFORGE Teo	18.368	18.923	20.214	14	57.505
550	34	LAFORGE Teo	18.493	18.837	20.266	15	57.596
582	34	LAFORGE Teo	18.441	19.309	20.108	16	57.858
599							FINISH
613	34	LAFORGE Teo	18.376	18.745	20.191	17	57.312

**N° / No. : 36 à 36**

26	36	ROUCHY Thomas					
40							START
67	36	ROUCHY Thomas	21.568	21.374	36.263		
599							FINISH

**N° / No. : 44 à 44**

34	44	BERTRAND William					
40							START
76	44	BERTRAND William	22.101	22.777	32.693		
94	44	BERTRAND William	22.654	19.481	20.591	1	1:02.726
129	44	BERTRAND William	19.171	19.476	20.325	2	58.972
161	44	BERTRAND William	19.278	18.965	20.215	3	58.458
194	44	BERTRAND William	18.701	18.949	20.130	4	57.780
226	44	BERTRAND William	18.672	19.148	20.187	5	58.007
260	44	BERTRAND William	18.775	18.997	20.391	6	58.163
294	44	BERTRAND William	18.916	19.209	20.348	7	58.473
333	44	BERTRAND William	19.007	20.174	21.033	8	1:00.214
366	44	BERTRAND William	18.717	19.016	20.163	9	57.896
399	44	BERTRAND William	18.594	18.860	20.205	10	57.659

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
432	44	BERTRAND William	18.643	19.019	20.311	11	57.973
465	44	BERTRAND William	18.841	19.376	20.440	12	58.657
495	44	BERTRAND William	18.767	19.006	20.186	13	57.959
524	44	BERTRAND William	18.622	19.006	20.473	14	58.101
555	44	BERTRAND William	19.154	19.113	20.275	15	58.542
586	44	BERTRAND William	18.608	18.864	20.078	16	57.550
599							FINISH
616	44	BERTRAND William	18.632	19.195	20.467	17	58.294

## N° / No. : 56 à 56

6	56	PICHARD ARNAUD Evan					
40							START
49	56	PICHARD ARNAUD Evan	20.858	21.385	40.448		
106	56	PICHARD ARNAUD Evan	28.181	19.638	20.728	1	1:08.547
143	56	PICHARD ARNAUD Evan	21.051	18.989	20.539	2	1:00.579
175	56	PICHARD ARNAUD Evan	18.663	18.935	20.324	3	57.922
208	56	PICHARD ARNAUD Evan	18.682	18.858	21.375	4	58.915
240	56	PICHARD ARNAUD Evan	19.030	18.813	20.243	5	58.086
274	56	PICHARD ARNAUD Evan	18.902	18.769	20.159	6	57.830
306	56	PICHARD ARNAUD Evan	18.708	19.016	20.189	7	57.913
339	56	PICHARD ARNAUD Evan	18.507	18.781	20.183	8	57.471
371	56	PICHARD ARNAUD Evan	18.573	18.827	20.191	9	57.591
404	56	PICHARD ARNAUD Evan	18.479	18.709	20.292	10	57.480
437	56	PICHARD ARNAUD Evan	18.409	18.774	20.198	11	57.381
468	56	PICHARD ARNAUD Evan	18.509	19.113	20.663	12	58.285
498	56	PICHARD ARNAUD Evan	18.710	18.812	20.153	13	57.675
528	56	PICHARD ARNAUD Evan	18.804	18.947	20.328	14	58.079
557	56	PICHARD ARNAUD Evan	19.259	18.749	20.461	15	58.469
588	56	PICHARD ARNAUD Evan	18.490	18.827	20.281	16	57.598
599							FINISH
618	56	PICHARD ARNAUD Evan	18.661	19.045	20.263	17	57.969

## N° / No. : 72 à 72

10	72	LANDEMAINE Alan					
40							START
46	72	LANDEMAINE Alan	20.911	21.256	39.687		
85	72	LANDEMAINE Alan	21.501	19.129	20.433	1	1:01.063
118	72	LANDEMAINE Alan	18.750	19.049	20.290	2	58.089
151	72	LANDEMAINE Alan	18.643	18.957	20.271	3	57.871
184	72	LANDEMAINE Alan	18.531	18.773	20.192	4	57.496
217	72	LANDEMAINE Alan	18.556	18.894	20.030	5	57.480
250	72	LANDEMAINE Alan	18.671	18.787	20.085	6	57.543
282	72	LANDEMAINE Alan	18.489	18.762	20.120	7	57.371
316	72	LANDEMAINE Alan	18.413	18.749	20.050	8	57.212
349	72	LANDEMAINE Alan	18.378	18.684	20.027	9	57.089
382	72	LANDEMAINE Alan	18.486	18.776	20.071	10	57.333
414	72	LANDEMAINE Alan	18.435	18.740	20.162	11	57.337
447	72	LANDEMAINE Alan	18.516	18.757	20.195	12	57.468
599							FINISH

## N° / No. : 77 à 77

18	77	GUERARD Martin					
40							START
59	77	GUERARD Martin	21.503	21.097	37.678		
86	77	GUERARD Martin	21.051	19.114	20.382	1	1:00.547
119	77	GUERARD Martin	18.737	19.024	20.403	2	58.164
152	77	GUERARD Martin	18.609	19.009	20.262	3	57.880
185	77	GUERARD Martin	18.507	18.876	20.168	4	57.551
218	77	GUERARD Martin	18.482	18.892	20.121	5	57.495
251	77	GUERARD Martin	18.578	18.957	20.165	6	57.700
284	77	GUERARD Martin	18.488	18.782	20.251	7	57.521

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
318	77	GUERARD Martin	18.397	18.701	20.164	8	57.262
351	77	GUERARD Martin	18.435	18.818	20.149	9	57.402
384	77	GUERARD Martin	18.359	18.862	20.196	10	57.417
418	77	GUERARD Martin	18.371	19.295	20.271	11	57.937
451	77	GUERARD Martin	18.599	18.860	20.263	12	57.722
481	77	GUERARD Martin	18.419	18.877	20.357	13	57.653
511	77	GUERARD Martin	18.564	18.941	20.216	14	57.721
543	77	GUERARD Martin	18.445	18.949	20.255	15	57.649
574	77	GUERARD Martin	18.982	18.958	20.195	16	58.135
599							FINISH
606	77	GUERARD Martin	18.776	18.794	20.222	17	57.792

## N° / No. : 78 à 78

11	78	GHRIB Medy					
40							START
56	78	GHRIB Medy	21.195	21.875	39.346		
91	78	GHRIB Medy	23.283	19.158	20.377	1	1:02.818
123	78	GHRIB Medy	18.793	19.098	20.094	2	57.985
156	78	GHRIB Medy	18.671	18.887	20.272	3	57.830
189	78	GHRIB Medy	18.679	18.964	20.158	4	57.801
222	78	GHRIB Medy	18.523	18.906	20.258	5	57.687
254	78	GHRIB Medy	18.704	18.922	20.201	6	57.827
288	78	GHRIB Medy	18.339	18.902	20.207	7	57.448
321	78	GHRIB Medy	18.413	18.845	20.170	8	57.428
354	78	GHRIB Medy	18.379	18.816	20.192	9	57.387
387	78	GHRIB Medy	18.339	19.101	20.210	10	57.650
420	78	GHRIB Medy	18.364	18.931	20.275	11	57.570
453	78	GHRIB Medy	18.393	18.888	20.218	12	57.499
483	78	GHRIB Medy	18.324	18.917	20.226	13	57.467
514	78	GHRIB Medy	18.410	19.281	20.076	14	57.767
545	78	GHRIB Medy	18.425	18.931	20.238	15	57.594
576	78	GHRIB Medy	18.424	18.819	20.159	16	57.402
599							FINISH
607	78	GHRIB Medy	18.408	18.908	20.313	17	57.629

## N° / No. : 93 à 93

21	93	DIAS Xavier					
40							START
64	93	DIAS Xavier	21.397	21.826	36.735		
108	93	DIAS Xavier	27.045	20.238	20.749	1	1:08.032
139	93	DIAS Xavier	19.978	18.956	20.288	2	59.222
172	93	DIAS Xavier	18.716	18.926	20.395	3	58.037
207	93	DIAS Xavier	19.788	18.948	20.902	4	59.638
241	93	DIAS Xavier	19.385	18.814	20.207	5	58.406
273	93	DIAS Xavier	18.478	18.817	20.262	6	57.557
307	93	DIAS Xavier	19.090	18.945	20.146	7	58.181
340	93	DIAS Xavier	18.619	18.724	20.179	8	57.522
372	93	DIAS Xavier	19.040	19.102	20.447	9	58.589
405	93	DIAS Xavier	18.614	18.788	20.330	10	57.641
438	93	DIAS Xavier	18.630	18.897	20.308	11	57.835
471	93	DIAS Xavier	18.663	18.911	20.314	12	57.888
501	93	DIAS Xavier	18.762	18.758	20.269	13	57.789
531	93	DIAS Xavier	18.570	18.748	20.405	14	57.723
562	93	DIAS Xavier	18.886	18.828	20.242	15	57.956
592	93	DIAS Xavier	18.931	18.982	20.155	16	58.068
599							FINISH
621	93	DIAS Xavier	18.663	19.226	21.036	17	58.925

## N° / No. : 94 à 94

5	94	RENAUDIN Adrien					
40							START





Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
44	94	RENAUDIN Adrien	20.733	21.012	41.084		
100	94	RENAUDIN Adrien	27.191	19.332	21.029	1	1:07.552
131	94	RENAUDIN Adrien	18.635	18.812	20.250	2	57.697
163	94	RENAUDIN Adrien	18.694	19.345	20.076	3	58.115
195	94	RENAUDIN Adrien	18.568	18.856	20.019	4	57.443
227	94	RENAUDIN Adrien	18.405	18.997	20.069	5	57.471
259	94	RENAUDIN Adrien	18.434	18.588	20.022	6	57.044
291	94	RENAUDIN Adrien	18.403	18.726	20.343	7	57.472
324	94	RENAUDIN Adrien	18.471	18.798	19.961	8	57.230
357	94	RENAUDIN Adrien	18.348	18.689	20.025	9	57.062
389	94	RENAUDIN Adrien	18.441	18.684	19.970	10	57.095
422	94	RENAUDIN Adrien	18.354	18.776	20.115	11	57.245
455	94	RENAUDIN Adrien	18.354	18.680	20.015	12	57.049
485	94	RENAUDIN Adrien	18.389	18.690	19.937	13	57.016
513	94	RENAUDIN Adrien	18.430	18.684	19.968	14	57.082
544	94	RENAUDIN Adrien	18.368	18.800	20.138	15	57.306
575	94	RENAUDIN Adrien	18.425	18.674	19.934	16	57.033
599							FINISH
604	94	RENAUDIN Adrien	18.374	18.677	20.149	17	57.200

## N° / No. : 99 à 99

29	99	TRIMOUILLE Andrea					
40							START
70	99	TRIMOUILLE Andrea	22.169	21.419	34.726		
95	99	TRIMOUILLE Andrea	23.603	19.366	20.462	1	1:03.431
127	99	TRIMOUILLE Andrea	18.928	19.022	20.637	2	58.587
160	99	TRIMOUILLE Andrea	19.404	18.860	20.331	3	58.595
193	99	TRIMOUILLE Andrea	18.633	18.849	20.336	4	57.818
228	99	TRIMOUILLE Andrea	18.628	19.646	20.209	5	58.483
261	99	TRIMOUILLE Andrea	18.665	18.934	20.275	6	57.874
296	99	TRIMOUILLE Andrea	18.728	19.460	20.571	7	58.759
331	99	TRIMOUILLE Andrea	19.036	19.509	20.935	8	59.480
365	99	TRIMOUILLE Andrea	18.925	18.933	20.161	9	58.019
398	99	TRIMOUILLE Andrea	18.597	18.836	20.057	10	57.490
431	99	TRIMOUILLE Andrea	18.912	18.971	20.284	11	58.167
463	99	TRIMOUILLE Andrea	18.918	19.261	20.400	12	58.579
493	99	TRIMOUILLE Andrea	18.665	18.989	20.236	13	57.890
523	99	TRIMOUILLE Andrea	18.552	19.252	20.633	14	58.437
559	99	TRIMOUILLE Andrea	18.827	19.731	20.990	15	59.548
591	99	TRIMOUILLE Andrea	19.104	18.996	20.216	16	58.316
599							FINISH
626	99	TRIMOUILLE Andrea	18.563	19.244	24.603	17	1:02.410

Savoie Chrono

IFAME ROTAX

VEGA

BRIDGESTONE

DUNLOP

elf



ACTION

ITAKA

AUTO SPORT ACADEMY



Grille	27	30	94	28	26	5	72	56	18	34	6	25	2	78	15	17	9	21	77	11	12	14	23	93	4	22	31	36	99	20	19	29	3	7	44	8
--------	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	---	----	---	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	---	---	----	---

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Départ	9	30	28	27	94	26	72	5	18	56	34	6	2	25	15	78	17	77	21	11	12	14	23	93	4	22	36	31	20	99	29	19	7	8	3	44
Tour 1	30	27	18	26	72	77	4	17	21	23	78	14	22	44	99	28	34	12	7	94	15	20	9	19	6	8	56	29	93	31	5	3	25			
Tour 2	27	30	18	26	72	77	4	17	21	78	23	14	22	99	28	44	12	34	94	7	15	20	6	9	8	29	93	31	5	56	3	19	25			
Tour 3	27	30	18	26	72	77	4	17	21	78	23	14	28	99	44	12	94	22	34	15	6	20	7	8	29	9	93	31	5	56	3	19	25			
Tour 4	27	30	18	26	72	77	17	4	21	78	23	14	28	99	44	94	12	34	15	6	22	20	7	29	8	31	5	93	56	9	3	19	25			
Tour 5	27	30	26	18	72	77	17	4	21	78	23	14	28	44	94	99	12	34	15	6	20	22	29	31	8	5	7	56	93	9	3	19	25			
Tour 6	27	30	26	18	72	77	17	4	78	23	21	14	28	94	44	99	12	6	34	15	20	29	31	22	5	8	7	93	56	3	9	19	25			
Tour 7	27	30	26	72	18	77	17	4	78	23	21	94	28	14	44	6	99	34	12	15	29	20	31	5	22	8	56	93	7	3	19	25	9			
Tour 8	27	30	26	72	18	77	17	4	78	23	21	94	28	14	6	34	12	15	99	29	44	20	31	5	8	22	56	93	7	3	9	19	25			
Tour 9	27	30	26	72	18	77	17	4	78	23	21	94	28	14	6	34	12	29	15	99	44	20	31	5	8	56	93	22	7	3	9	19	25			
Tour 10	27	30	26	72	18	77	17	4	78	23	94	21	28	14	6	34	12	29	15	99	44	20	31	5	8	56	93	22	7	3	9	19	25			
Tour 11	27	30	72	26	18	17	77	4	78	23	94	21	28	6	14	34	12	29	15	99	44	20	31	5	8	56	93	22	7	3	25	19				
Tour 12	27	30	72	26	18	17	77	4	78	23	94	21	28	6	34	14	29	15	99	12	44	5	31	56	8	20	93	22	3	7	25	19				
Tour 13	27	30	26	17	77	4	78	23	94	28	21	6	34	14	29	15	99	12	44	5	31	56	8	20	93	22	3	7	25	19	18					
Tour 14	27	30	26	17	77	4	94	78	23	28	21	6	34	29	14	15	99	44	5	12	31	56	8	20	93	22	3	7	25	19	18					
Tour 15	27	30	26	17	77	4	94	78	23	28	21	6	34	29	14	15	5	44	12	56	31	99	8	20	93	22	3	7	25	19	18					
Tour 16	27	30	26	17	4	77	94	78	23	28	6	21	29	34	15	14	5	44	12	56	31	8	99	93	20	22	3	7	25	18						
Tour 17	27	30	17	26	94	4	77	78	23	28	6	21	29	34	15	14	44	5	56	12	31	93	20	22	8	3	99	25	7							