



Clt	Num	Pilote	Crk	Tours	Ecart	M.Tour	Points	Pénalité
1	2	LLEDO Tom	MIDI PYRENEES	13		53.586	0	
2	76	SANSON Julien	NORMANDIE	13	+0.086	53.611	2	
3	18	VENTURI Florian	ILE-DE-FRANCE	13	+3.727	53.776	3	
4	5	CHEVALIER Hugo	RHONE-ALPES	13	+4.412	53.694	4	
5	26	HAKKINEN Hugo	ILE-DE-FRANCE	13	+4.528	53.834	5	
6	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	ILE-DE-FRANCE	13	+5.513	53.477	6	
7	34	LAFORGE Teo	RHONE-ALPES	13	+5.799	53.595	7	
8	12	SARHY Jeremy	MIDI-PYRENEES	13	+5.921	53.646	8	
9	94	RENAUDIN Adrien	ILE-DE-FRANCE	13	+8.294	53.665	9	
10	11	VALENTE Enzo	ILE-DE-FRANCE	13	+12.962	53.717	10	
11	31	GOMES Maximilien	MIDI-PYRENEES	13	+13.769	53.895	11	
12	47	BARRERE Axel	MIDI-PYRENEES	13	+13.830	54.087	12	
13	56	PICHARD ARNAUD Evan	BRETAGNE PDL	13	+13.942	54.109	13	
14	4	MARSEROU Vincent	MIDI-PYRENEES	13	+14.334	53.822	14	
15	8	PERCEVAL Antoine	ILE-DE-FRANCE	13	+15.493	54.331	15	
16	72	LANDEMAINE Alan	ILE-DE-FRANCE	13	+17.221	53.970	16	
17	77	GUERARD Martin	ILE-DE-FRANCE	13	+19.054	54.146	17	
18	25	DARNICHE Hugo	ILE-DE-FRANCE	13	+22.390	54.425	18	
19	9	HENIQUE Jeremy	CENTRE	13	+22.837	54.522	19	
20	44	BERTRAND William	ILE-DE-FRANCE	13	+23.162	54.519	20	
21	38	DURY Sasha	AUVERGNE	13	+23.459	54.593	21	
22	37	CHELI Etienne	BOURGOGNE FC	13	+26.761	54.955	22	
23	95	ATALIAN Albert	ILE-DE-FRANCE	13	+33.290	55.204	23	
24	93	DIAS Xavier	ILE-DE-FRANCE	13	+22.768	54.203	24	+5P
25	32	CONDE Hugo	ILE-DE-FRANCE	13	+38.547	55.936	25	
26	15	CLAUDE Emile	BOURGOGNE FC	13	+40.346	54.389	26	
27	23	FOURNIER Corentin	NORMANDIE	13	+41.594	54.084	27	
28	6	COURSIMAUULT Enzo	CENTRE	12	+1 Tour	54.031	28	
29	33	MASSI Ugo	PACAC	4	+9 Tours	55.855	29	

Meilleur tour: 28 RAMIANDRISOA Ambinintsoa - 53.477

N° 33 Mise hors course : assistance sur la piste

N° 93 5 places de pénalité : non respect de l'écart significatif au départ

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

CHAMPIONNAT DE FRANCE 2013 (2)
LAVAL
CADET
Manche Qualificative A-C
Historique



Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 2 à 2

3 START						
5	2	LLEDO Tom		26.852	35.080	
37	2	LLEDO Tom	17.441			1 55.637
73	2	LLEDO Tom	16.501			2 54.379
101	2	LLEDO Tom	16.242			3 54.188
130	2	LLEDO Tom	16.158	19.310	18.353	4 53.821
161	2	LLEDO Tom	16.229			5 53.800
189	2	LLEDO Tom	16.219			6 53.799
217	2	LLEDO Tom	16.132			7 53.700
245	2	LLEDO Tom	16.067			8 53.586
273	2	LLEDO Tom	16.137			9 53.841
302	2	LLEDO Tom	16.277			10 53.832
330	2	LLEDO Tom	16.119			11 53.745
358	2	LLEDO Tom	16.150			12 53.769
386						FINISH
387	2	LLEDO Tom	16.084			13 53.819

N° / No. : 4 à 4

3 START						
21	4	MARSEROU Vincent		26.473	32.927	
48	4	MARSEROU Vincent	19.773			1 59.334
83	4	MARSEROU Vincent	17.171			2 55.207
111	4	MARSEROU Vincent	16.171			3 54.174
140	4	MARSEROU Vincent	16.168	19.346	18.460	4 53.974
173	4	MARSEROU Vincent	16.189			5 56.529
200	4	MARSEROU Vincent	16.566			6 54.377
228	4	MARSEROU Vincent	16.184			7 53.822
256	4	MARSEROU Vincent	16.443			8 54.400
283	4	MARSEROU Vincent	16.405			9 54.184
311	4	MARSEROU Vincent	16.373			10 54.346
340	4	MARSEROU Vincent	16.283			11 54.842
368	4	MARSEROU Vincent	16.251			12 54.045
386						FINISH
400	4	MARSEROU Vincent	16.357			13 56.002

N° / No. : 5 à 5

3 START						
11	5	CHEVALIER Hugo		27.012	33.967	
41	5	CHEVALIER Hugo	18.473			1 56.750
77	5	CHEVALIER Hugo	16.122			2 54.081
105	5	CHEVALIER Hugo	16.138			3 53.997
134	5	CHEVALIER Hugo	16.192	19.411	18.286	4 53.889
165	5	CHEVALIER Hugo	16.385			5 54.307
193	5	CHEVALIER Hugo	16.303			6 54.227
221	5	CHEVALIER Hugo	16.132			7 53.863
249	5	CHEVALIER Hugo	15.988			8 53.694
277	5	CHEVALIER Hugo	16.104			9 53.880
306	5	CHEVALIER Hugo	16.511			10 54.297
336	5	CHEVALIER Hugo	16.705			11 54.728
364	5	CHEVALIER Hugo	16.207			12 53.975
386						FINISH
390	5	CHEVALIER Hugo	16.114			13 54.227

N° / No. : 6 à 6

3 START						
12	6	COURSIMAUULT Enzo		26.677	34.625	

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

45	6	COURSIMAUULT Enzo	19.058			1 59.104
89	6	COURSIMAUULT Enzo	16.421			2 58.405
115	6	COURSIMAUULT Enzo	16.254			3 54.244
144	6	COURSIMAUULT Enzo	16.068	19.538	18.425	4 54.031
174	6	COURSIMAUULT Enzo	16.095			5 54.265
201	6	COURSIMAUULT Enzo	16.542			6 54.639
229	6	COURSIMAUULT Enzo	16.124			7 54.184
258	6	COURSIMAUULT Enzo	16.039			8 54.406
285	6	COURSIMAUULT Enzo	16.199			9 54.256
314	6	COURSIMAUULT Enzo	16.208			10 54.098
341	6	COURSIMAUULT Enzo	16.180			11 54.375
369	6	COURSIMAUULT Enzo	16.204			12 54.172
386						FINISH

N° / No. : 8 à 8

3 START						
24	8	PERCEVAL Antoine		26.945	32.479	
51	8	PERCEVAL Antoine	19.347			1 59.597
85	8	PERCEVAL Antoine	17.038			2 55.733
113	8	PERCEVAL Antoine	16.350			3 54.637
142	8	PERCEVAL Antoine	16.194	19.526	18.653	4 54.373
171	8	PERCEVAL Antoine	16.223			5 54.507
204	8	PERCEVAL Antoine	17.255			6 55.984
232	8	PERCEVAL Antoine	16.200			7 54.413
260	8	PERCEVAL Antoine	16.155			8 54.331
288	8	PERCEVAL Antoine	16.233			9 54.353
317	8	PERCEVAL Antoine	16.234			10 54.454
345	8	PERCEVAL Antoine	16.326			11 54.492
373	8	PERCEVAL Antoine	16.235			12 54.564
386						FINISH
401	8	PERCEVAL Antoine	16.381			13 54.767

N° / No. : 9 à 9

3 START						
27	9	HENIQUE Jeremy		26.749	32.072	
54	9	HENIQUE Jeremy	19.813			1 1:00.260
88	9	HENIQUE Jeremy	17.018			2 55.552
117	9	HENIQUE Jeremy	16.612			3 56.261
146	9	HENIQUE Jeremy	16.369		1:15.548	4 56.091
177	9	HENIQUE Jeremy	16.387			5 54.955
209	9	HENIQUE Jeremy	16.693			6 56.454
237	9	HENIQUE Jeremy	16.550			7 54.696
265	9	HENIQUE Jeremy	16.299			8 54.522
292	9	HENIQUE Jeremy	16.323			9 55.293
321	9	HENIQUE Jeremy	16.357			10 54.538
350	9	HENIQUE Jeremy	16.263			11 55.051
378	9	HENIQUE Jeremy	16.409			12 54.844
386						FINISH
406	9	HENIQUE Jeremy	16.325			13 54.742

N° / No. : 11 à 11

3 START						
19	11	VALENTE Enzo		26.641	33.136	
46	11	VALENTE Enzo	20.014			1 58.952
90	11	VALENTE Enzo	16.356			2 58.546
116	11	VALENTE Enzo	16.349			3 54.547
145	11	VALENTE Enzo	16.110	19.567	18.524	4 54.201
175	11	VALENTE Enzo	16.129			5 53.817



Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
84	31	GOMES Maximilien	16.962			2	54.999
112	31	GOMES Maximilien	16.340			3	54.396
141	31	GOMES Maximilien	16.122	19.426	18.347	4	53.895
170	31	GOMES Maximilien	16.441			5	55.408
199	31	GOMES Maximilien	16.281			6	54.344
226	31	GOMES Maximilien	16.491			7	54.481
254	31	GOMES Maximilien	16.374			8	54.399
282	31	GOMES Maximilien	16.276			9	54.380
312	31	GOMES Maximilien	16.627			10	54.442
343	31	GOMES Maximilien	16.625			11	55.300
371	31	GOMES Maximilien	16.302			12	54.231
386							FINISH
397	31	GOMES Maximilien	16.315			13	54.710

N° / No. : 32 à 32

3			START
30	32	CONDE Hugo	26.004 31.562
58	32	CONDE Hugo	21.057 1:00.658
94	32	CONDE Hugo	17.332 57.394
124	32	CONDE Hugo	16.884 56.594
153	32	CONDE Hugo	16.918 1:14.979 56.069
184	32	CONDE Hugo	16.936 56.197
213	32	CONDE Hugo	16.854 55.943
241	32	CONDE Hugo	16.823 55.999
269	32	CONDE Hugo	17.224 56.500
298	32	CONDE Hugo	17.237 58.189
327	32	CONDE Hugo	16.937 56.318
355	32	CONDE Hugo	17.030 56.224
383	32	CONDE Hugo	17.055 56.607
386			FINISH
411	32	CONDE Hugo	16.838 55.936

N° / No. : 33 à 33

3			START
29	33	MASSI Ugo	26.734 32.177
56	33	MASSI Ugo	20.834 1:00.278
128	33	MASSI Ugo	17.226 20.108 1:44.803 2:22.137
159	33	MASSI Ugo	17.138 56.742
188	33	MASSI Ugo	16.880 55.855
386			FINISH

N° / No. : 34 à 34

3			START
17	34	LAFORGE Teo	26.558 33.557
49	34	LAFORGE Teo	19.564 59.557
82	34	LAFORGE Teo	16.591 54.559
109	34	LAFORGE Teo	16.170 54.019
137	34	LAFORGE Teo	16.114 19.451 18.641 54.206
168	34	LAFORGE Teo	16.107 53.815
197	34	LAFORGE Teo	16.161 53.956
225	34	LAFORGE Teo	15.975 53.595
253	34	LAFORGE Teo	16.026 53.783
281	34	LAFORGE Teo	16.034 53.904
310	34	LAFORGE Teo	16.021 53.853
338	34	LAFORGE Teo	16.086 53.973
366	34	LAFORGE Teo	16.031 53.764
386			FINISH
393	34	LAFORGE Teo	16.002 53.946

N° / No. : 37 à 37

3			START
32	37	CHELI Etienne	26.874 31.663
55	37	CHELI Etienne	20.112 59.628
91	37	CHELI Etienne	17.136 56.885
120	37	CHELI Etienne	16.896 55.687
152	37	CHELI Etienne	16.757 1:15.488 56.486
183	37	CHELI Etienne	17.232 55.976
212	37	CHELI Etienne	16.611 54.955
240	37	CHELI Etienne	16.486 55.003
268	37	CHELI Etienne	16.784 55.286

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
296	37	CHELI Etienne	16.699			9	55.412
325	37	CHELI Etienne	16.699			10	55.197
353	37	CHELI Etienne	16.802			11	55.158
381	37	CHELI Etienne	16.720			12	55.387
386							FINISH
409	37	CHELI Etienne	16.769			13	55.397

N° / No. : 38 à 38

3			START
31	38	DURY Sasha	26.854 31.746
53	38	DURY Sasha	19.617 59.623
87	38	DURY Sasha	16.804 55.739
118	38	DURY Sasha	16.848 56.540
147	38	DURY Sasha	16.469 1:15.978 56.476
182	38	DURY Sasha	17.689 56.179
211	38	DURY Sasha	16.521 55.077
239	38	DURY Sasha	16.574 55.010
267	38	DURY Sasha	16.435 54.972
295	38	DURY Sasha	16.466 55.205
324	38	DURY Sasha	16.502 54.732
352	38	DURY Sasha	16.399 54.662
380	38	DURY Sasha	16.401 54.593
386			FINISH
408	38	DURY Sasha	16.496 54.695

N° / No. : 44 à 44

3			START
26	44	BERTRAND William	26.900 32.317
57	44	BERTRAND William	20.662 1:00.712
93	44	BERTRAND William	17.470 57.443
121	44	BERTRAND William	16.502 55.191
151	44	BERTRAND William	16.543 1:14.895 55.883
181	44	BERTRAND William	16.868 55.416
210	44	BERTRAND William	16.404 55.353
238	44	BERTRAND William	16.447 54.854
266	44	BERTRAND William	16.430 54.853
293	44	BERTRAND William	16.298 54.691
323	44	BERTRAND William	16.417 54.984
351	44	BERTRAND William	16.274 54.519
379	44	BERTRAND William	16.587 55.001
386			FINISH
407	44	BERTRAND William	16.410 54.763

N° / No. : 47 à 47

3			START
25	47	BARRERE Axel	26.648 32.245
52	47	BARRERE Axel	19.771 59.714
86	47	BARRERE Axel	16.964 56.072
114	47	BARRERE Axel	16.210 54.457
143	47	BARRERE Axel	16.212 19.490 18.385 54.087
172	47	BARRERE Axel	16.287 54.423
203	47	BARRERE Axel	16.507 55.520
231	47	BARRERE Axel	16.227 54.106
259	47	BARRERE Axel	16.140 54.221
287	47	BARRERE Axel	16.227 54.345
316	47	BARRERE Axel	16.347 54.164
344	47	BARRERE Axel	16.414 54.501
372	47	BARRERE Axel	16.278 54.130
386			FINISH
398	47	BARRERE Axel	16.452 54.678

N° / No. : 56 à 56

3			START
16	56	PICHARD ARNAUD Evan	27.095 33.543
47	56	PICHARD ARNAUD Evan	19.003 59.187
81	56	PICHARD ARNAUD Evan	16.521 54.823
110	56	PICHARD ARNAUD Evan	16.147 54.633
139	56	PICHARD ARNAUD Evan	16.176 19.373 18.560 54.109
169	56	PICHARD ARNAUD Evan	16.252 55.486
198	56	PICHARD ARNAUD Evan	16.429 54.758

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
227	56	PICHARD ARNAUD Evan	16.687			7	54.654
255	56	PICHARD ARNAUD Evan	16.339			8	54.438
286	56	PICHARD ARNAUD Evan	16.591			9	55.267
315	56	PICHARD ARNAUD Evan	16.340			10	54.303
342	56	PICHARD ARNAUD Evan	16.226			11	54.260
370	56	PICHARD ARNAUD Evan	16.212			12	54.237
386							FINISH
399	56	PICHARD ARNAUD Evan	16.161			13	54.990

N° / No. : 72 à 72

3	START						
13	72	LANDEMAINE Alan	26.742	33.956			
69	72	LANDEMAINE Alan	27.209			1	1:06.037
97	72	LANDEMAINE Alan	16.214			2	54.322
123	72	LANDEMAINE Alan	16.360			3	54.501
150	72	LANDEMAINE Alan	16.147	1:13.428		4	55.015
178	72	LANDEMAINE Alan	16.543			5	54.435
206	72	LANDEMAINE Alan	16.344			6	54.257
234	72	LANDEMAINE Alan	16.367			7	54.412
262	72	LANDEMAINE Alan	16.724			8	54.803
289	72	LANDEMAINE Alan	16.291			9	54.584
318	72	LANDEMAINE Alan	16.181			10	53.970
346	72	LANDEMAINE Alan	16.097			11	54.047
374	72	LANDEMAINE Alan	16.165			12	54.092
386							FINISH
402	72	LANDEMAINE Alan	16.046			13	54.079

N° / No. : 76 à 76

3	START						
4	76	SANSON Julien	27.230	35.093			
36	76	SANSON Julien	17.353			1	55.610
72	76	SANSON Julien	16.296			2	54.294
100	76	SANSON Julien	16.199			3	54.211
129	76	SANSON Julien	16.128	19.299	18.464	4	53.891
160	76	SANSON Julien	16.060			5	53.820
190	76	SANSON Julien	16.488			6	54.014
218	76	SANSON Julien	16.138			7	53.611
246	76	SANSON Julien	16.252			8	53.704
274	76	SANSON Julien	16.125			9	53.726
303	76	SANSON Julien	16.389			10	53.880
331	76	SANSON Julien	16.239			11	53.710
359	76	SANSON Julien	16.193			12	53.813
386							FINISH
388	76	SANSON Julien	16.162			13	53.763

N° / No. : 77 à 77

3	START						
14	77	GUERARD Martin	27.079	33.801			
68	77	GUERARD Martin	25.810			1	1:04.863
96	77	GUERARD Martin	16.590			2	54.914
122	77	GUERARD Martin	16.604			3	54.727
149	77	GUERARD Martin	16.349	1:13.674		4	55.209
179	77	GUERARD Martin	16.530			5	54.948
207	77	GUERARD Martin	16.244			6	54.677
235	77	GUERARD Martin	16.244			7	54.146
263	77	GUERARD Martin	16.383			8	54.478
290	77	GUERARD Martin	16.510			9	54.549
319	77	GUERARD Martin	16.255			10	54.302
347	77	GUERARD Martin	16.272			11	54.277
375	77	GUERARD Martin	16.226			12	54.385
386							FINISH
403	77	GUERARD Martin	16.208			13	54.885

N° / No. : 93 à 93

3	START						
10	93	DIAS Xavier	27.460	34.342			
43	93	DIAS Xavier	19.124			1	58.815
80	93	DIAS Xavier	16.664			2	54.878
108	93	DIAS Xavier	16.478			3	54.559
138	93	DIAS Xavier	16.332	19.412	18.874	4	54.618

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
176	93	DIAS Xavier	16.428			5	1:01.022
205	93	DIAS Xavier	16.571			6	54.855
233	93	DIAS Xavier	16.315			7	54.478
261	93	DIAS Xavier	16.563			8	54.746
294	93	DIAS Xavier	16.232			9	57.750
322	93	DIAS Xavier	16.370			10	54.386
349	93	DIAS Xavier	16.225			11	54.348
377	93	DIAS Xavier	16.364			12	54.203
386							FINISH
405	93	DIAS Xavier	16.507			13	55.697

N° / No. : 94 à 94

3	START						
8	94	RENAUDIN Adrien	27.489	34.532			
38	94	RENAUDIN Adrien	17.641			1	55.900
74	94	RENAUDIN Adrien	16.270			2	54.234
102	94	RENAUDIN Adrien	16.201			3	54.001
131	94	RENAUDIN Adrien	16.257	19.433	18.417	4	54.107
162	94	RENAUDIN Adrien	16.621			5	54.484
192	94	RENAUDIN Adrien	16.106			6	54.180
220	94	RENAUDIN Adrien	16.194			7	54.053
248	94	RENAUDIN Adrien	16.124			8	53.752
276	94	RENAUDIN Adrien	16.191			9	54.089
305	94	RENAUDIN Adrien	16.332			10	54.025
333	94	RENAUDIN Adrien	16.093			11	53.665
361	94	RENAUDIN Adrien	16.163			12	53.996
386							FINISH
395	94	RENAUDIN Adrien	16.410			13	59.494

N° / No. : 95 à 95

3	START						
28	95	ATALIAN Albert	25.913	31.825			
66	95	ATALIAN Albert	22.633			1	1:02.019
95	95	ATALIAN Albert	17.165			2	56.239
125	95	ATALIAN Albert	17.688			3	57.077
154	95	ATALIAN Albert	16.969	1:15.262		4	56.020
185	95	ATALIAN Albert	16.980			5	55.874
214	95	ATALIAN Albert	17.120			6	56.062
242	95	ATALIAN Albert	17.095			7	56.076
270	95	ATALIAN Albert	17.256			8	56.752
297	95	ATALIAN Albert	17.096			9	56.113
326	95	ATALIAN Albert	16.749			10	55.333
354	95	ATALIAN Albert	16.777			11	55.437
382	95	ATALIAN Albert	16.681			12	55.252
386							FINISH
410	95	ATALIAN Albert	16.566			13	55.204

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

CHAMPIONNAT DE FRANCE 2013 (2) LAVAL CADET Manche Qualificative A-C Tour par tour



Grille	76	2	18	12	94	26	93	6	5	72	77	28	56	34	23	11	15	4	25	31	8	47	44	9	33	95	38	32	37
--------	----	---	----	----	----	----	----	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----	---	----	----	---	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.
Départ	76	2	18	12	94	26	93	5	6	72	77	28	56	34	23	11	15	4	25	31	8	47	44	9	95	33	32	38	37
Tour 1	76	2	94	12	18	5	26	93	28	6	11	56	34	4	31	8	47	38	9	37	33	44	32	25	95	77	72	15	23
Tour 2	76	2	94	12	18	5	26	28	93	56	34	4	31	8	47	38	9	6	11	37	25	44	32	95	77	72	15	23	33
Tour 3	76	2	94	12	18	5	26	28	93	34	56	4	31	8	47	6	11	9	38	25	37	44	77	72	32	95	15	23	33
Tour 4	76	2	94	12	18	5	26	28	34	93	56	4	31	8	47	6	11	9	38	25	77	72	44	37	32	95	15	23	33
Tour 5	76	2	94	18	12	5	26	28	34	56	31	8	47	4	6	11	93	9	72	77	25	44	38	37	32	95	15	23	
Tour 6	2	76	18	94	5	12	26	28	34	56	31	4	6	11	47	8	93	72	77	25	9	44	38	37	32	95	15	23	
Tour 7	2	76	18	94	5	12	28	26	34	31	56	4	6	11	47	8	93	72	77	25	9	44	38	37	32	95	15	23	
Tour 8	2	76	18	94	5	12	28	26	34	31	56	4	11	6	47	8	93	72	77	25	9	44	38	37	32	95	15	23	
Tour 9	2	76	18	94	5	12	28	26	34	31	4	11	6	56	47	8	72	77	25	9	44	93	38	37	95	32	15	23	
Tour 10	2	76	18	94	5	12	28	26	34	4	31	11	6	56	47	8	72	77	25	9	93	44	38	37	95	32	15	23	
Tour 11	2	76	18	94	12	28	5	26	34	11	4	6	56	31	47	8	72	77	25	93	9	44	38	37	95	32	15	23	
Tour 12	2	76	18	94	12	28	5	26	34	11	4	6	56	31	47	8	72	77	25	93	9	44	38	37	95	32	15	23	
Tour 13	2	76	18	5	26	28	34	12	94	11	31	47	56	4	8	72	77	25	93	9	44	38	37	95	32	15	23		