

### LAVAL CADET Pré Finale Classement

Cl	Num	Pilote	Crk	Tours	Ecart	M.Tour
1	76	SANSON Julien	NORMANDIE	17		53.790
2	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	ILE-DE-FRANCE	17	+2.710	53.959
3	2	LLEDO Tom	MIDI PYRENEES	17	+3.173	53.785
4	94	RENAUDIN Adrien	ILE-DE-FRANCE	17	+3.500	53.809
5	18	VENTURI Florian	ILE-DE-FRANCE	17	+3.902	53.959
6	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	ILE-DE-FRANCE	17	+5.851	53.884
7	34	LAFORGE Teo	RHONE-ALPES	17	+6.355	53.926
8	26	HAKKINEN Hugo	ILE-DE-FRANCE	17	+6.459	54.113
9	56	PICHARD ARNAUD Evan	BRETAGNE PDL	17	+8.554	53.988
10	12	SARHY Jeremy	MIDI-PYRENEES	17	+9.349	54.011
11	5	CHEVALIER Hugo	RHONE-ALPES	17	+9.411	54.059
12	40	DA SILVA Damien	RHONE ALPES	17	+10.606	53.962
13	6	COURSIMAUULT Enzo	CENTRE	17	+10.944	54.056
14	29	HAMDAOUI Rayanne	ILE-DE-FRANCE	17	+11.009	53.969
15	4	MARSEROU Vincent	MIDI-PYRENEES	17	+11.363	54.158
16	25	DARNICHE Hugo	ILE-DE-FRANCE	17	+11.768	54.130
17	21	SOBREVIA Viny	LANGUEDOC-ROUS	17	+12.248	54.106
18	72	LANDEMAINE Alan	ILE-DE-FRANCE	17	+14.007	54.199
19	23	FOURNIER Corentin	NORMANDIE	17	+14.315	54.095
20	31	GOMES Maximilien	MIDI-PYRENEES	17	+17.248	54.311
21	8	PERCEVAL Antoine	ILE-DE-FRANCE	17	+17.359	54.114
22	77	GUERARD Martin	ILE-DE-FRANCE	17	+17.666	54.325
23	10	NOMBLLOT Jean	BOURGOGNE FC	17	+17.690	53.860
24	3	HEEREBOUT Romann	MIDI-PYRENEES	17	+19.950	54.366
25	99	TRIMOUILLE Andrea	ILE-DE-FRANCE	17	+20.428	54.475
26	9	HENIQUE Jeremy	CENTRE	17	+22.249	54.628
27	78	GHRIB Medy	ILE-DE-FRANCE	17	+27.072	54.478
28	7	AVRAND Maxime	ILE-DE-FRANCE	17	+29.247	54.415
29	47	BARRERE Axel	MIDI-PYRENEES	17	+30.972	54.510
30	93	DIAS Xavier	ILE-DE-FRANCE	17	+36.797	54.528
31	17	SABIN Maxime	BRETAGNE PDL	17	+43.465	54.338
32	11	VALENTE Enzo	ILE-DE-FRANCE	10	+7 Tours	54.498
33	15	CLAUDE Emile	BOURGOGNE FC	4	+13 Tours	54.987
34	44	BERTRAND William	ILE-DE-FRANCE	1	+16 Tours	1:02.412
35	14	WANEGUE Vincent	ILE-DE-FRANCE	1	+16 Tours	1:03.416

Meilleur tour: 2 LLEDO Tom - 53.785

Exclus de l'épreuve

16	SAMON Enzo	ILE-DE-FRANCE
----	------------	---------------

N° 16 Exclusion de la manifestation : Délivre un coup de poing dans le parc d'arrivée au N° 17

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège



Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

#### N° / No. : 2 à 2

1							START
3	2	LLEDO Tom		26.802	38.815		
41	2	LLEDO Tom	18.772	19.969	18.635	1	57.376
77	2	LLEDO Tom	16.469	19.762	18.512	2	54.743
111	2	LLEDO Tom	16.620	19.605	18.469	3	54.694
145	2	LLEDO Tom	16.222	19.435	18.428	4	54.085
179	2	LLEDO Tom	16.286	19.385	18.529	5	54.200
212	2	LLEDO Tom	16.192	19.364	18.363	6	53.919
245	2	LLEDO Tom	16.773	19.670	19.395	7	55.838
278	2	LLEDO Tom	16.116	19.279	18.458	8	53.853
310	2	LLEDO Tom	16.290	19.339	18.375	9	54.004
345	2	LLEDO Tom	16.216	19.234	18.401	10	53.851
378	2	LLEDO Tom	16.101	19.351	18.533	11	53.985
412	2	LLEDO Tom	16.090	19.339	18.395	12	53.824
453	2	LLEDO Tom	16.083	19.283	18.419	13	53.785
485	2	LLEDO Tom	16.343	19.422	18.497	14	54.262
517	2	LLEDO Tom	16.102	19.434	18.374	15	53.910
550	2	LLEDO Tom	16.286	19.606	18.519	16	54.411
580							FINISH
583	2	LLEDO Tom	16.274	19.546	18.868	17	54.688

#### N° / No. : 3 à 3

1							START
21	3	HEEREBOUT Romann		25.815	36.398		
63	3	HEEREBOUT Romann	20.483	21.777	19.135	1	1:01.395
98	3	HEEREBOUT Romann	17.098	20.542	19.645	2	57.285
132	3	HEEREBOUT Romann	16.663	19.743	18.924	3	55.330
168	3	HEEREBOUT Romann	16.694	19.895	19.493	4	56.082
201	3	HEEREBOUT Romann	16.602	19.580	18.764	5	54.946
234	3	HEEREBOUT Romann	16.452	19.735	18.766	6	54.953
266	3	HEEREBOUT Romann	16.388	19.470	18.679	7	54.537
299	3	HEEREBOUT Romann	16.226	19.539	18.624	8	54.389
331	3	HEEREBOUT Romann	16.231	19.722	18.826	9	54.779
366	3	HEEREBOUT Romann	16.249	19.497	18.903	10	54.649
400	3	HEEREBOUT Romann	16.311	19.620	18.730	11	54.661
441	3	HEEREBOUT Romann	16.200	19.466	18.870	12	54.536
474	3	HEEREBOUT Romann	16.349	19.624	18.868	13	54.841
506	3	HEEREBOUT Romann	16.262	19.622	18.751	14	54.635
539	3	HEEREBOUT Romann	16.248	19.419	18.699	15	54.366
571	3	HEEREBOUT Romann	16.224	19.548	18.807	16	54.579
580							FINISH
604	3	HEEREBOUT Romann	16.291	19.697	18.965	17	54.953

#### N° / No. : 4 à 4

1							START
20	4	MARSEROU Vincent		26.299	36.584		
51	4	MARSEROU Vincent	19.865	20.507	18.642	1	59.014
86	4	MARSEROU Vincent	16.531	19.720	18.427	2	54.678
121	4	MARSEROU Vincent	17.450	20.113	18.498	3	56.061
154	4	MARSEROU Vincent	16.434	19.474	18.583	4	54.491
188	4	MARSEROU Vincent	16.367	19.408	18.411	5	54.186
222	4	MARSEROU Vincent	16.211	19.812	18.423	6	54.446
254	4	MARSEROU Vincent	16.576	19.644	18.549	7	54.769
287	4	MARSEROU Vincent	16.205	19.466	18.552	8	54.223
320	4	MARSEROU Vincent	16.231	19.479	18.448	9	54.158
355	4	MARSEROU Vincent	16.298	19.480	18.423	10	54.201
386	4	MARSEROU Vincent	16.230	19.594	18.669	11	54.493
421	4	MARSEROU Vincent	17.174	19.621	18.603	12	55.398

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

462	4	MARSEROU Vincent	16.250	19.461	18.510	13	54.221
494	4	MARSEROU Vincent	16.147	19.440	18.723	14	54.310
529	4	MARSEROU Vincent	16.135	19.975	18.722	15	54.832
561	4	MARSEROU Vincent	16.299	19.630	18.511	16	54.440
580							FINISH
595	4	MARSEROU Vincent	16.242	19.816	18.474	17	54.532

#### N° / No. : 5 à 5

1							START
24	5	CHEVALIER Hugo		25.899	35.976		
54	5	CHEVALIER Hugo	19.817	21.153	18.986	1	59.956
90	5	CHEVALIER Hugo	16.484	19.612	18.634	2	54.730
122	5	CHEVALIER Hugo	16.472	20.016	18.529	3	55.017
156	5	CHEVALIER Hugo	16.352	19.570	18.592	4	54.514
189	5	CHEVALIER Hugo	16.269	19.435	18.484	5	54.188
221	5	CHEVALIER Hugo	16.093	19.485	18.493	6	54.071
253	5	CHEVALIER Hugo	16.436	19.730	18.602	7	54.768
286	5	CHEVALIER Hugo	16.121	19.462	18.614	8	54.197
319	5	CHEVALIER Hugo	16.127	19.472	18.621	9	54.220
354	5	CHEVALIER Hugo	16.111	19.446	18.502	10	54.059
385	5	CHEVALIER Hugo	16.243	19.567	18.650	11	54.460
419	5	CHEVALIER Hugo	16.121	19.587	18.634	12	54.342
460	5	CHEVALIER Hugo	16.129	19.340	18.595	13	54.064
492	5	CHEVALIER Hugo	16.112	19.384	18.648	14	54.144
525	5	CHEVALIER Hugo	16.131	19.412	18.619	15	54.162
557	5	CHEVALIER Hugo	16.050	19.483	18.674	16	54.207
580							FINISH
591	5	CHEVALIER Hugo	16.804	19.772	18.535	17	55.111

#### N° / No. : 6 à 6

1							START
29	6	COURSIMAUULT Enzo		26.357	35.030		
56	6	COURSIMAUULT Enzo	19.710	20.914	19.227	1	59.851
91	6	COURSIMAUULT Enzo	16.738	19.830	18.553	2	55.121
124	6	COURSIMAUULT Enzo	16.374	20.071	18.454	3	54.899
157	6	COURSIMAUULT Enzo	16.251	19.521	18.634	4	54.406
190	6	COURSIMAUULT Enzo	16.153	19.943	18.570	5	54.666
223	6	COURSIMAUULT Enzo	16.182	19.574	18.397	6	54.153
257	6	COURSIMAUULT Enzo	16.157	19.896	18.464	7	54.517
289	6	COURSIMAUULT Enzo	16.317	19.615	18.379	8	54.311
322	6	COURSIMAUULT Enzo	16.115	19.599	18.523	9	54.237
357	6	COURSIMAUULT Enzo	16.217	19.405	18.490	10	54.112
391	6	COURSIMAUULT Enzo	16.378	19.567	18.667	11	54.612
423	6	COURSIMAUULT Enzo	16.829	19.873	18.380	12	55.082
464	6	COURSIMAUULT Enzo	16.181	19.515	18.433	13	54.129
496	6	COURSIMAUULT Enzo	16.132	19.545	18.379	14	54.056
528	6	COURSIMAUULT Enzo	16.393	19.569	18.595	15	54.557
560	6	COURSIMAUULT Enzo	16.212	19.573	18.426	16	54.211
580							FINISH
593	6	COURSIMAUULT Enzo	16.363	19.580	18.461	17	54.404

#### N° / No. : 7 à 7

1							START
32	7	AVRAND Maxime		26.223	34.700		
64	7	AVRAND Maxime	21.236	20.597	18.848	1	1:00.681
104	7	AVRAND Maxime	17.837	20.217	27.492	2	1:05.546
138	7	AVRAND Maxime	16.861	19.608	18.810	3	55.279
172	7	AVRAND Maxime	16.740	20.151	18.571	4	55.462

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
205	7	AVRAND Maxime	16.517	19.537	18.672	5	54.726
238	7	AVRAND Maxime	16.436	19.586	18.693	6	54.715
271	7	AVRAND Maxime	16.334	19.554	18.692	7	54.580
304	7	AVRAND Maxime	16.373	19.519	18.549	8	54.441
336	7	AVRAND Maxime	16.905	19.626	18.547	9	55.078
371	7	AVRAND Maxime	16.350	19.736	18.543	10	54.629
405	7	AVRAND Maxime	16.506	19.550	18.562	11	54.618
447	7	AVRAND Maxime	16.746	19.746	18.589	12	55.081
479	7	AVRAND Maxime	16.366	19.689	18.636	13	54.691
511	7	AVRAND Maxime	16.315	19.634	18.466	14	54.415
544	7	AVRAND Maxime	16.399	19.713	18.618	15	54.730
575	7	AVRAND Maxime	16.552	19.785	18.699	16	55.036
580							FINISH
609	7	AVRAND Maxime	16.908	19.993	18.760	17	55.661

## N° / No. : 8 à 8

1	START					
22	8 PERCEVAL Antoine	26.279	36.375			
53	8 PERCEVAL Antoine	19.866	20.973	18.716	1	59.555
89	8 PERCEVAL Antoine	16.512	19.793	18.596	2	54.901
123	8 PERCEVAL Antoine	16.687	20.401	18.523	3	55.611
159	8 PERCEVAL Antoine	16.303	19.738	19.178	4	55.219
193	8 PERCEVAL Antoine	16.350	19.950	18.478	5	54.778
225	8 PERCEVAL Antoine	16.492	19.739	18.522	6	54.753
258	8 PERCEVAL Antoine	16.099	19.534	18.565	7	54.198
292	8 PERCEVAL Antoine	16.234	19.622	18.633	8	54.489
330	8 PERCEVAL Antoine	16.593	19.581	21.815	9	57.989
365	8 PERCEVAL Antoine	16.516	19.768	18.620	10	54.904
399	8 PERCEVAL Antoine	16.137	19.594	18.383	11	54.114
431	8 PERCEVAL Antoine	16.193	19.728	18.487	12	54.408
472	8 PERCEVAL Antoine	16.226	19.665	18.337	13	54.228
504	8 PERCEVAL Antoine	16.385	19.738	18.395	14	54.518
536	8 PERCEVAL Antoine	16.620	19.539	18.515	15	54.674
568	8 PERCEVAL Antoine	16.390	19.573	18.802	16	54.765
580						FINISH
601	8 PERCEVAL Antoine	16.768	19.637	18.800	17	55.205

## N° / No. : 9 à 9

1	START					
37	9 HENIQUE Jeremy	26.298	33.942			
66	9 HENIQUE Jeremy	21.373	20.981	19.220	1	1:01.574
99	9 HENIQUE Jeremy	16.741	19.938	19.506	2	56.185
134	9 HENIQUE Jeremy	16.761	20.022	18.732	3	55.515
166	9 HENIQUE Jeremy	16.517	19.778	18.935	4	55.230
200	9 HENIQUE Jeremy	16.407	19.843	18.786	5	55.036
233	9 HENIQUE Jeremy	16.377	19.690	18.819	6	54.886
267	9 HENIQUE Jeremy	16.850	19.828	18.621	7	55.299
300	9 HENIQUE Jeremy	16.243	19.724	18.661	8	54.628
333	9 HENIQUE Jeremy	16.459	19.776	18.745	9	54.980
368	9 HENIQUE Jeremy	16.439	19.819	18.578	10	54.836
403	9 HENIQUE Jeremy	16.329	19.908	18.603	11	54.840
444	9 HENIQUE Jeremy	16.368	19.792	18.583	12	54.743
476	9 HENIQUE Jeremy	16.371	19.708	18.601	13	54.680
508	9 HENIQUE Jeremy	16.286	19.815	18.593	14	54.694
541	9 HENIQUE Jeremy	16.389	19.959	18.687	15	55.035
573	9 HENIQUE Jeremy	16.359	19.858	18.631	16	54.848
580						FINISH
606	9 HENIQUE Jeremy	16.408	19.732	18.689	17	54.829

## N° / No. : 10 à 10

1	START					
8	10 NOMBLOT Jean	26.708	37.994			
46	10 NOMBLOT Jean	19.821	20.066	18.630	1	58.517
82	10 NOMBLOT Jean	16.556	20.173	18.661	2	55.390
116	10 NOMBLOT Jean	17.252	19.465	18.484	3	55.201
150	10 NOMBLOT Jean	16.245	19.424	18.253	4	53.922
183	10 NOMBLOT Jean	16.445	19.511	18.509	5	54.465
216	10 NOMBLOT Jean	16.187	19.338	18.464	6	53.989
249	10 NOMBLOT Jean	16.153	19.378	18.582	7	54.113
282	10 NOMBLOT Jean	16.174	19.365	18.321	8	53.860
315	10 NOMBLOT Jean	16.334	19.733	18.297	9	54.364
350	10 NOMBLOT Jean	16.241	19.641	18.240	10	54.122
402	10 NOMBLOT Jean	27.049	21.125	18.416	11	1:06.590

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
442	10	NOMBLOT Jean	16.237	19.469	18.580	12	54.286
473	10	NOMBLOT Jean	16.204	19.552	18.604	13	54.360
505	10	NOMBLOT Jean	16.186	19.393	18.436	14	54.015
538	10	NOMBLOT Jean	16.138	19.407	18.463	15	54.008
570	10	NOMBLOT Jean	16.122	19.419	18.432	16	53.973
580							FINISH
603	10	NOMBLOT Jean	16.135	19.426	18.788	17	54.349

## N° / No. : 11 à 11

1	START					
12	11 VALENTE Enzo	26.841	37.540			
71	11 VALENTE Enzo	22.308	26.984	19.002	1	1:08.294
101	11 VALENTE Enzo	16.520	19.806	19.787	2	56.113
135	11 VALENTE Enzo	16.483	19.633	18.740	3	54.856
169	11 VALENTE Enzo	16.249	19.708	18.684	4	54.641
202	11 VALENTE Enzo	16.282	19.578	18.638	5	54.498
235	11 VALENTE Enzo	16.363	19.569	18.794	6	54.726
268	11 VALENTE Enzo	16.237	19.673	18.988	7	54.898
301	11 VALENTE Enzo	16.277	19.809	19.002	8	55.088
334	11 VALENTE Enzo	16.367	19.876	19.056	9	55.299
369	11 VALENTE Enzo	16.385	20.210	20.348	10	56.943
580						FINISH

## N° / No. : 12 à 12

1	START					
9	12 SARHY Jeremy	26.519	37.993			
52	12 SARHY Jeremy	20.412	20.989	18.695	1	1:00.096
88	12 SARHY Jeremy	16.609	19.766	18.485	2	54.860
120	12 SARHY Jeremy	16.889	19.805	18.500	3	55.194
153	12 SARHY Jeremy	16.386	19.518	18.642	4	54.546
187	12 SARHY Jeremy	16.224	19.537	18.482	5	54.243
220	12 SARHY Jeremy	16.165	19.489	18.430	6	54.084
252	12 SARHY Jeremy	16.392	19.441	18.514	7	54.347
285	12 SARHY Jeremy	16.231	19.499	18.639	8	54.369
318	12 SARHY Jeremy	16.217	19.587	18.576	9	54.380
353	12 SARHY Jeremy	16.196	19.498	18.536	10	54.230
387	12 SARHY Jeremy	16.407	19.923	18.793	11	55.123
420	12 SARHY Jeremy	16.305	19.454	18.424	12	54.183
461	12 SARHY Jeremy	16.158	19.460	18.393	13	54.011
493	12 SARHY Jeremy	16.204	19.383	18.550	14	54.137
526	12 SARHY Jeremy	16.248	19.481	18.415	15	54.144
558	12 SARHY Jeremy	16.226	19.453	18.463	16	54.142
580						FINISH
590	12 SARHY Jeremy	16.592	19.736	18.703	17	55.031

## N° / No. : 14 à 14

1	START					
36	14 WANEGUE Vincent	26.133	34.309			
70	14 WANEGUE Vincent	24.294	20.179	18.943	1	1:03.416
580						FINISH

## N° / No. : 15 à 15

1	START					
33	15 CLAUDE Emile	25.812	34.932			
61	15 CLAUDE Emile	20.606	20.538	19.079	1	1:00.223
100	15 CLAUDE Emile	18.304	20.778	19.102	2	58.184
133	15 CLAUDE Emile	16.665	19.642	18.680	3	54.987
167	15 CLAUDE Emile	16.509	19.527	19.689	4	55.725
580						FINISH

## N° / No. : 16 à 16

1	START					
35	16 SAMON Enzo	25.994	34.549			
67	16 SAMON Enzo	21.983	21.050	19.236	1	1:02.269
102	16 SAMON Enzo	16.916	20.336	25.457	2	1:02.709
136	16 SAMON Enzo	16.819	20.094	18.682	3	55.595
170	16 SAMON Enzo	16.377	19.732	18.522	4	54.631
203	16 SAMON Enzo	16.527	19.808	18.484	5	54.819









## CHAMPIONNAT DE FRANCE 2013 (2)

LAVAL

CADET

Pré Finale

Historique

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
546	93	DIAS Xavier	16.386	19.616	18.806	15	54.808
578	93	DIAS Xavier	16.297	19.597	18.777	16	54.671
580							FINISH
611	93	DIAS Xavier	16.421	19.558	18.791	17	54.770

## N° / No. : 94 à 94

1								START
7	94	RENAUDIN Adrien		26.830	38.345			
45	94	RENAUDIN Adrien	19.438	20.233	18.686	1	58.357	
80	94	RENAUDIN Adrien	16.408	19.617	18.487	2	54.512	
114	94	RENAUDIN Adrien	16.404	19.464	18.626	3	54.494	
148	94	RENAUDIN Adrien	16.251	19.478	18.435	4	54.164	
181	94	RENAUDIN Adrien	16.222	19.351	18.497	5	54.070	
214	94	RENAUDIN Adrien	16.051	19.424	18.334	6	53.809	
244	94	RENAUDIN Adrien	16.342	19.568	18.748	7	54.658	
277	94	RENAUDIN Adrien	16.181	19.369	18.676	8	54.226	
311	94	RENAUDIN Adrien	16.093	19.405	18.617	9	54.115	
346	94	RENAUDIN Adrien	16.390	19.387	18.498	10	54.275	
379	94	RENAUDIN Adrien	16.085	19.431	18.470	11	53.986	
413	94	RENAUDIN Adrien	16.054	19.364	18.585	12	54.003	
454	94	RENAUDIN Adrien	15.995	19.397	18.509	13	53.901	
486	94	RENAUDIN Adrien	16.047	19.413	18.446	14	53.906	
518	94	RENAUDIN Adrien	16.070	19.433	18.468	15	53.971	
551	94	RENAUDIN Adrien	16.080	19.629	18.412	16	54.121	
580							FINISH	
584	94	RENAUDIN Adrien	16.232	19.543	19.068	17	54.843	

## N° / No. : 99 à 99

1								START
30	99	TRIMOUILLE Andrea		26.689	35.234			
62	99	TRIMOUILLE Andrea	21.281	20.443	18.881	1	1:00.605	
97	99	TRIMOUILLE Andrea	17.819	20.183	19.238	2	57.240	
131	99	TRIMOUILLE Andrea	17.087	19.766	18.655	3	55.508	
165	99	TRIMOUILLE Andrea	16.443	19.748	18.871	4	55.062	
199	99	TRIMOUILLE Andrea	16.410	19.767	18.754	5	54.931	
232	99	TRIMOUILLE Andrea	16.432	19.694	18.869	6	54.995	
265	99	TRIMOUILLE Andrea	16.358	19.640	18.899	7	54.897	
298	99	TRIMOUILLE Andrea	16.305	19.674	18.763	8	54.742	
332	99	TRIMOUILLE Andrea	16.419	20.128	18.722	9	55.269	
367	99	TRIMOUILLE Andrea	16.449	19.754	18.666	10	54.869	
401	99	TRIMOUILLE Andrea	16.236	19.541	18.698	11	54.475	
443	99	TRIMOUILLE Andrea	16.319	19.575	18.941	12	54.835	
475	99	TRIMOUILLE Andrea	16.470	19.557	18.686	13	54.713	
507	99	TRIMOUILLE Andrea	16.437	19.639	18.602	14	54.678	
540	99	TRIMOUILLE Andrea	16.210	19.737	18.704	15	54.651	
572	99	TRIMOUILLE Andrea	16.359	19.588	18.713	16	54.660	
580							FINISH	
605	99	TRIMOUILLE Andrea	16.254	19.567	18.813	17	54.634	

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

### LAVAL CADET Pré Finale Tour par tour



Grille	76	2	27	18	26	94	10	12	29	11	56	31	34	17	25	72	28	40	4	3	8	21	5	78	47	93	77	99	6	23	15	7	16	44	14	9
--------	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	----	---	----	----	----	----	----	---	----	----	---	----	----	----	---

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.
Départ	76	2	27	18	26	94	10	12	29	11	31	34	25	17	72	28	40	4	3	8	21	5	47	78	77	93	6	99	23	7	15	44	16	14	9	
Tour 1	76	27	18	2	26	56	25	94	10	28	72	34	40	4	12	8	5	17	6	21	77	29	31	15	99	3	7	23	9	16	44	78	14	11	47	93
Tour 2	76	27	18	2	26	56	94	25	10	28	34	72	4	40	12	8	5	6	77	29	21	31	23	99	3	9	15	11	16	47	7	78	93	17		
Tour 3	76	27	18	2	26	56	94	25	10	28	34	72	12	4	5	8	6	40	77	29	21	31	23	99	3	15	9	11	16	47	7	78	93	17		
Tour 4	76	27	18	2	26	56	94	25	10	28	34	12	4	72	5	6	40	8	77	29	21	31	23	99	9	15	3	11	16	78	7	47	93	17		
Tour 5	76	27	18	2	26	94	56	10	28	34	25	12	4	5	6	40	72	8	77	29	21	31	23	99	9	3	11	16	78	7	47	93	17			
Tour 6	27	76	18	2	26	94	56	10	28	34	25	12	5	4	6	40	8	29	21	72	77	31	23	99	9	3	11	16	78	7	47	93	17			
Tour 7	76	27	94	2	56	18	26	10	34	28	12	5	4	25	40	6	8	29	21	77	72	31	23	99	3	9	11	16	78	7	47	93	17			
Tour 8	76	27	94	2	18	56	26	10	34	28	12	5	4	25	6	40	8	29	21	72	77	31	23	99	3	9	11	78	16	7	47	93	17			
Tour 9	76	27	2	94	18	56	26	10	34	28	12	5	4	25	6	40	29	21	72	77	23	31	8	3	99	9	11	78	7	16	47	93	17			
Tour 10	76	27	2	94	18	56	26	10	34	28	12	5	4	25	6	40	29	21	72	77	23	31	8	3	99	9	11	78	7	16	47	93	17			
Tour 11	76	27	2	94	18	56	26	34	28	5	4	12	25	6	40	29	21	72	23	77	31	8	3	99	10	9	78	7	16	47	93	17				
Tour 12	76	27	2	94	18	26	34	56	28	5	12	4	40	6	29	25	21	72	23	77	31	8	3	10	99	9	78	16	7	47	93	17				
Tour 13	76	27	2	94	18	26	34	28	56	5	12	4	40	6	29	25	21	72	23	77	31	8	10	3	99	9	78	16	7	47	93	17				
Tour 14	76	27	2	94	18	34	26	28	56	5	12	4	40	6	29	25	21	72	23	77	31	8	10	3	99	9	78	16	7	47	93	17				
Tour 15	76	27	2	94	18	34	26	28	56	5	12	40	6	4	29	25	21	72	23	77	8	31	10	3	99	9	78	16	7	47	93	17				
Tour 16	76	27	2	94	18	34	28	26	56	5	12	40	6	4	29	25	21	72	23	77	8	31	10	3	99	9	78	7	16	47	93	17				
Tour 17	76	27	2	94	18	28	34	26	56	12	5	40	6	29	4	25	21	72	23	31	8	77	10	3	99	9	78	16	7	47	93	17				

