

### LAVAL CADET Finale Classement

Clt	Num	Pilote	Crk	Tours	Ecart	M.Tour
1	2	LLEDO Tom	MIDI PYRENEES	17		53.925
2	94	RENAUDIN Adrien	ILE-DE-FRANCE	17	+1.079	53.923
3	28	RAMIANDRISOA Ambinintsoa	ILE-DE-FRANCE	17	+1.116	53.868
4	76	SANSON Julien	NORMANDIE	17	+2.074	53.686
5	27	SIMMENAUER Jean-Baptiste	ILE-DE-FRANCE	17	+4.157	53.912
6	34	LAFORGE Teo	RHONE-ALPES	17	+4.745	53.970
7	6	COURSIMAUULT Enzo	CENTRE	17	+6.044	54.051
8	12	SARHY Jeremy	MIDI-PYRENEES	17	+6.295	53.847
9	26	HAKKINEN Hugo	ILE-DE-FRANCE	17	+6.381	54.038
10	4	MARSEROU Vincent	MIDI-PYRENEES	17	+7.414	54.049
11	29	HAMDAOUI Rayanne	ILE-DE-FRANCE	17	+10.133	53.958
12	72	LANDEMAINE Alan	ILE-DE-FRANCE	17	+13.087	54.252
13	23	FOURNIER Corentin	NORMANDIE	17	+14.139	54.335
14	21	SOBREVIA Viny	LANGUEDOC-ROUS	17	+14.631	54.218
15	11	VALENTE Enzo	ILE-DE-FRANCE	17	+18.275	54.282
16	3	HEEREBOUT Romann	MIDI-PYRENEES	17	+18.375	53.925
17	8	PERCEVAL Antoine	ILE-DE-FRANCE	17	+18.396	54.018
18	31	GOMES Maximilien	MIDI-PYRENEES	17	+18.825	54.348
19	93	DIAS Xavier	ILE-DE-FRANCE	17	+20.130	54.497
20	77	GUERARD Martin	ILE-DE-FRANCE	17	+21.057	54.242
21	25	DARNICHE Hugo	ILE-DE-FRANCE	17	+21.385	54.363
22	99	TRIMOUILLE Andrea	ILE-DE-FRANCE	17	+21.971	54.444
23	14	WANEGUE Vincent	ILE-DE-FRANCE	17	+21.982	54.595
24	47	BARRERE Axel	MIDI-PYRENEES	17	+22.402	54.453
25	7	AVRAND Maxime	ILE-DE-FRANCE	17	+22.874	54.444
26	40	DA SILVA Damien	RHONE ALPES	17	+24.273	54.304
27	44	BERTRAND William	ILE-DE-FRANCE	17	+26.341	54.906
28	18	VENTURI Florian	ILE-DE-FRANCE	17	+32.689	54.176
29	10	NOMBLLOT Jean	BOURGOGNE FC	17	+33.217	53.678
30	9	HENIQUE Jeremy	CENTRE	16	+1 Tour	54.453
31	17	SABIN Maxime	BRETAGNE PDL	16	+1 Tour	54.801
32	5	CHEVALIER Hugo	RHONE-ALPES	15	+2 Tours	54.187
33	78	GHRIB Medy	ILE-DE-FRANCE	4	+13 Tours	54.839
34	15	CLAUDE Emile	BOURGOGNE FC	2	+15 Tours	59.635
35	56	PICHARD ARNAUD Evan	BRETAGNE PDL	1	+16 Tours	1:00.616

Meilleur tour: 10 NOMBLLOT Jean - 53.678

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège











Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
343	94	RENAUDIN Adrien	16.161	19.346	18.416	10	53.923
375	94	RENAUDIN Adrien	16.293	19.443	18.426	11	54.162
407	94	RENAUDIN Adrien	16.175	19.469	18.456	12	54.100
439	94	RENAUDIN Adrien	16.116	19.428	18.410	13	53.954
476	94	RENAUDIN Adrien	16.136	19.445	18.535	14	54.116
508	94	RENAUDIN Adrien	16.232	19.406	18.484	15	54.122
540	94	RENAUDIN Adrien	16.148	19.399	18.507	16	54.054
570							FINISH
572	94	RENAUDIN Adrien	16.125	19.505	19.132	17	54.762

## N° / No. : 99 à 99

1	START						
28	99	TRIMOUILLE Andrea		27.113	34.204		
66	99	TRIMOUILLE Andrea	19.675	21.453	19.677	1	1:00.805
97	99	TRIMOUILLE Andrea	17.448	19.947	18.609	2	56.004
132	99	TRIMOUILLE Andrea	16.788	20.029	19.105	3	55.922
165	99	TRIMOUILLE Andrea	16.462	19.729	18.587	4	54.778
199	99	TRIMOUILLE Andrea	17.386	19.714	18.708	5	55.808
231	99	TRIMOUILLE Andrea	16.586	19.749	18.614	6	54.949
268	99	TRIMOUILLE Andrea	17.105	19.681	18.844	7	55.630
300	99	TRIMOUILLE Andrea	16.351	19.573	18.690	8	54.614
332	99	TRIMOUILLE Andrea	16.276	19.619	18.549	9	54.444
364	99	TRIMOUILLE Andrea	16.355	19.678	18.601	10	54.634
395	99	TRIMOUILLE Andrea	16.575	19.759	18.473	11	54.807
427	99	TRIMOUILLE Andrea	16.639	19.971	18.708	12	55.318
465	99	TRIMOUILLE Andrea	16.660	19.629	18.434	13	54.723
497	99	TRIMOUILLE Andrea	16.480	19.661	18.605	14	54.746
529	99	TRIMOUILLE Andrea	16.494	19.645	18.526	15	54.665
559	99	TRIMOUILLE Andrea	16.361	19.834	18.763	16	54.958
570							FINISH
592	99	TRIMOUILLE Andrea	16.565	20.668	18.840	17	56.073

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif



Grille	76	27	2	94	18	28	34	26	56	12	5	40	6	29	4	25	21	72	23	31	8	77	10	3	99	9	78	7	47	93	17	11	15	44	14	0
--------	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	---	----	---	----	---	----	----	----	----	----	---	----	----	---	----	---	----	---	----	----	----	----	----	----	----	---

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.
Départ	76	27	2	94	18	28	34	26	56	12	5	6	40	4	29	21	25	23	8	72	31	77	10	3	99	9	78	7	47	93	17	15	11	14	44	
Tour 1	76	2	94	18	28	27	34	26	6	40	29	12	4	31	25	77	23	72	56	8	5	10	3	93	78	21	47	99	11	14	44	17	15	9	7	
Tour 2	76	2	94	18	28	27	34	6	29	26	40	4	31	12	77	23	25	72	10	93	21	5	3	99	47	8	11	14	44	7	9	15	78	17		
Tour 3	76	2	94	28	18	27	34	6	29	26	12	4	40	77	25	23	72	93	10	5	31	21	3	11	8	99	47	14	44	7	9	78	17			
Tour 4	76	2	94	28	18	27	34	6	29	26	12	4	40	77	72	25	23	93	5	10	21	3	31	11	8	99	47	44	14	7	9	78	17			
Tour 5	2	94	76	28	18	34	27	6	29	26	12	4	40	72	23	5	93	10	21	31	11	8	3	99	47	14	44	25	7	77	9	17				
Tour 6	2	94	28	76	18	34	27	6	29	26	12	4	40	72	23	5	10	21	93	31	11	3	8	99	47	14	44	25	7	77	9	17				
Tour 7	2	94	28	76	18	34	27	6	29	26	12	4	40	72	23	21	5	93	31	11	3	8	99	14	47	44	25	7	77	9	10	17				
Tour 8	2	94	28	76	18	34	27	6	29	26	12	4	40	72	23	21	5	93	31	11	3	8	99	47	14	25	44	7	77	9	10	17				
Tour 9	2	94	28	18	34	27	76	6	29	26	12	4	40	23	72	5	21	31	11	93	8	3	99	47	14	25	44	7	77	10	9	17				
Tour 10	2	94	28	18	34	27	76	6	29	26	12	4	40	23	72	5	21	11	31	8	93	3	99	47	14	25	7	77	44	9	10	17				
Tour 11	2	94	28	18	34	27	76	6	29	12	26	4	40	23	72	5	21	11	8	31	93	99	3	25	14	47	7	77	44	9	10	17				
Tour 12	2	94	28	18	27	76	34	6	29	12	26	4	40	72	23	5	21	11	8	31	3	99	93	25	14	47	77	7	44	9	10	17				
Tour 13	2	94	28	18	76	34	27	6	29	12	26	4	40	72	23	5	21	11	8	31	3	93	99	25	14	77	47	7	44	9	10	17				
Tour 14	2	94	28	18	76	34	27	6	29	12	26	4	40	72	23	5	21	11	3	8	31	93	99	25	14	77	47	7	44	9	10	17				
Tour 15	2	94	28	76	18	27	34	6	29	12	26	4	72	40	23	5	21	11	3	8	31	93	99	25	77	14	47	7	44	9	10	17				
Tour 16	2	94	28	76	27	18	34	29	6	12	26	4	72	23	21	11	3	8	31	93	99	25	77	14	47	7	40	44	10	9	17					
Tour 17	2	94	28	76	27	34	6	12	26	4	29	72	23	21	11	3	8	31	93	77	25	99	14	47	7	40	44	18	10							