

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
CADET
Manche C/D
Classement

Cl	N°	Pilote	Crk	Chassis / Moteur / Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points	Pénalité
1	5	ETEKI Adam	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	11		1:02.190	0	
2	69	VALENTE Enzo	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	11	+2.079	1:02.310	2	
3	41	PEISSELMON Timothy*	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	11	+2.274	1:02.342	8	+5P
4	12	SZYMANSKI Hugo*	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	11	+2.772	1:02.380	4	
5	24	MARTINS Victor*	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	11	+6.478	1:02.531	5	
6	21	NOMBLLOT Jean	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	11	+7.520	1:02.401	6	
7	11	SANSON Julien	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	11	+8.679	1:03.138	7	
8	32	NICOLINO Henri-Jean*	ILE-DE-FRANCE	ART GP / ROTAX / B'STONE	11	+9.985	1:02.930	8	
9	37	ROUCHY Thomas	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	11	+11.652	1:02.977	9	
10	19	CORDIER Mathis*	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	11	+12.261	1:03.099	10	
11	27	MUCKLEY Lucas	AUVERGNE	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	11	+13.530	1:03.015	11	
12	18	HURAY Ayrton*	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	11	+13.888	1:03.147	12	
13	15	DUPUIS Quentin*	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / B'STONE	11	+14.676	1:02.967	13	
14	9	BERTRAND William	ILE-DE-FRANCE	OTK / ROTAX / B'STONE	11	+15.384	1:02.957	14	
15	35	LACLAUTRE Arthur*	POITOU-CHARENTES	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	11	+15.660	1:03.105	15	
16	34	ESCARTIN Orso*	LORRAINE-ALSACE	CRG / ROTAX / B'STONE	11	+16.125	1:03.143	16	
17	16	BOREAU Colin*	POITOU-CHARENTES	OTK / ROTAX / B'STONE	11	+16.769	1:03.365	17	
18	30	GAUTHEROT Maxime*	BOURGOGNE F.C.	OTK / ROTAX / B'STONE	11	+17.505	1:03.250	18	
19	61	MOREL Thomas*	NORMANDIE	OTK / ROTAX / B'STONE	11	+19.664	1:02.809	19	
20	38	DELATTRE Léo	NORD-PICARDIE	CRG / ROTAX / B'STONE	11	+21.511	1:03.233	20	
21	29	MICHEL Victor*	AUVERGNE	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	11	+21.635	1:03.664	21	
22	40	GONZALEZ Benjamin*	PACAC	OTK / ROTAX / B'STONE	1	+10 Tours	1:13.637	22	

Meilleur tour: 5 ETEKI Adam - 1:02.190

N° 41 5points de pénalité : 4 roues en dehors du couloir à l'extinction des feux (Rapport n° 8)

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

Championnat de France 2014 (1)

OSTRICOURT

CADET

Manche C/D

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 5 à 5

6	5	ETEKI Adam					
24							START
28	5	ETEKI Adam	19.190	27.610	57.822		
51	5	ETEKI Adam	20.033	19.608	26.847	1	1:06.488
72	5	ETEKI Adam	17.501	19.293	26.338	2	1:03.132
93	5	ETEKI Adam	17.427	18.972	26.140	3	1:02.539
114	5	ETEKI Adam	17.271	18.999	26.027	4	1:02.297
135	5	ETEKI Adam	17.257	19.027	26.046	5	1:02.330
156	5	ETEKI Adam	17.285	18.959	26.099	6	1:02.343
176	5	ETEKI Adam	17.393	19.045	26.074	7	1:02.512
197	5	ETEKI Adam	17.177	18.959	26.054	8	1:02.190
220	5	ETEKI Adam	17.303	19.016	27.330	9	1:03.649
240	5	ETEKI Adam	17.403	18.999	26.171	10	1:02.573
261							FINISH
262	5	ETEKI Adam	17.468	19.029	26.140	11	1:02.637

N° / No. : 9 à 9

13	9	BERTRAND William					
24							START
35	9	BERTRAND William	20.494	26.295	57.286		
67	9	BERTRAND William	26.491	20.303	26.801	1	1:13.595
89	9	BERTRAND William	17.569	19.444	26.413	2	1:03.426
109	9	BERTRAND William	17.437	19.463	26.451	3	1:03.351
130	9	BERTRAND William	17.333	19.154	26.470	4	1:02.957
149	9	BERTRAND William	17.546	19.194	26.723	5	1:03.463
169	9	BERTRAND William	17.712	19.333	26.568	6	1:03.613
191	9	BERTRAND William	17.581	19.787	26.478	7	1:03.846
212	9	BERTRAND William	17.341	19.337	26.463	8	1:03.141
232	9	BERTRAND William	17.465	19.416	26.721	9	1:03.602
253	9	BERTRAND William	17.406	19.254	26.553	10	1:03.213
261							FINISH
275	9	BERTRAND William	17.519	19.267	26.596	11	1:03.382

N° / No. : 11 à 11

8	11	SANSON Julien					
24							START
32	11	SANSON Julien	19.794	26.886	57.646		
53	11	SANSON Julien	19.653	19.658	27.876	1	1:07.187
75	11	SANSON Julien	17.764	19.325	27.554	2	1:04.643
96	11	SANSON Julien	17.537	19.311	26.317	3	1:03.165
117	11	SANSON Julien	17.543	19.347	26.330	4	1:03.220
138	11	SANSON Julien	17.457	19.326	26.412	5	1:03.195
159	11	SANSON Julien	17.587	19.236	26.330	6	1:03.153
181	11	SANSON Julien	17.517	19.331	26.694	7	1:03.542
202	11	SANSON Julien	17.507	19.418	26.361	8	1:03.286
223	11	SANSON Julien	17.391	19.241	26.506	9	1:03.138
246	11	SANSON Julien	17.824	19.323	26.343	10	1:03.490
261							FINISH
268	11	SANSON Julien	17.484	19.185	26.477	11	1:03.146

N° / No. : 12 à 12

5	12	SZYMANSKI Hugo*					
---	----	-----------------	--	--	--	--	--

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

24							START
29	12	SZYMANSKI Hugo*	19.462	26.998	58.059		
52	12	SZYMANSKI Hugo*	20.305	19.641	27.405	1	1:07.351
74	12	SZYMANSKI Hugo*	18.175	19.334	27.063	2	1:04.572
95	12	SZYMANSKI Hugo*	17.415	19.148	26.084	3	1:02.647
116	12	SZYMANSKI Hugo*	17.279	18.990	26.242	4	1:02.511
137	12	SZYMANSKI Hugo*	17.283	19.280	26.106	5	1:02.669
158	12	SZYMANSKI Hugo*	17.426	19.160	26.126	6	1:02.712
179	12	SZYMANSKI Hugo*	17.252	19.055	26.081	7	1:02.388
200	12	SZYMANSKI Hugo*	17.286	19.009	26.143	8	1:02.438
221	12	SZYMANSKI Hugo*	17.260	18.947	26.173	9	1:02.380
243	12	SZYMANSKI Hugo*	17.283	19.110	26.118	10	1:02.511
261							FINISH
265	12	SZYMANSKI Hugo*	17.262	19.068	26.980	11	1:03.310

N° / No. : 15 à 15

14	15	DUPUIS Quentin*					
24							START
37	15	DUPUIS Quentin*	20.589	26.442	57.106		
66	15	DUPUIS Quentin*	26.128	20.059	26.651	1	1:12.838
88	15	DUPUIS Quentin*	17.477	19.327	26.421	2	1:03.225
108	15	DUPUIS Quentin*	17.523	19.456	26.471	3	1:03.450
129	15	DUPUIS Quentin*	17.476	19.390	26.488	4	1:03.354
150	15	DUPUIS Quentin*	17.876	19.361	26.472	5	1:03.709
170	15	DUPUIS Quentin*	17.799	19.336	26.551	6	1:03.686
190	15	DUPUIS Quentin*	17.613	19.502	26.344	7	1:03.459
211	15	DUPUIS Quentin*	17.422	19.351	26.295	8	1:03.068
231	15	DUPUIS Quentin*	17.686	19.332	26.705	9	1:03.723
252	15	DUPUIS Quentin*	17.370	19.345	26.400	10	1:03.115
261							FINISH
274	15	DUPUIS Quentin*	17.366	19.238	26.363	11	1:02.967

N° / No. : 16 à 16

17	16	BOREAU Colin*					
24							START
42	16	BOREAU Colin*	21.177	25.929	57.186		
59	16	BOREAU Colin*	20.193	19.712	27.566	1	1:07.471
81	16	BOREAU Colin*	18.385	19.811	26.577	2	1:04.773
103	16	BOREAU Colin*	17.693	19.508	27.193	3	1:04.394
125	16	BOREAU Colin*	17.545	19.460	26.896	4	1:03.901
146	16	BOREAU Colin*	17.783	19.730	26.588	5	1:04.101
168	16	BOREAU Colin*	18.195	19.493	26.573	6	1:04.261
189	16	BOREAU Colin*	17.584	19.380	26.660	7	1:03.624
210	16	BOREAU Colin*	17.586	19.312	26.467	8	1:03.365
233	16	BOREAU Colin*	18.178	19.571	26.607	9	1:04.356
256	16	BOREAU Colin*	17.819	19.909	26.471	10	1:04.199
261							FINISH
278	16	BOREAU Colin*	17.696	19.312	26.573	11	1:03.581

N° / No. : 18 à 18

12	18	HURAY Ayrton*					
24							START
36	18	HURAY Ayrton*	20.498	26.412	57.337		
58	18	HURAY Ayrton*	20.377	19.949	27.959	1	1:08.285
80	18	HURAY Ayrton*	18.337	19.464	26.485	2	1:04.286

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
CADET
Manche C/D
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
101	18	HURAY Ayrton*	17.721	19.883	26.815	3	1:04.419
122	18	HURAY Ayrton*	17.467	19.456	26.589	4	1:03.512
145	18	HURAY Ayrton*	17.400	20.143	26.739	5	1:04.282
166	18	HURAY Ayrton*	17.497	19.517	26.460	6	1:03.474
187	18	HURAY Ayrton*	17.478	19.333	26.615	7	1:03.426
208	18	HURAY Ayrton*	17.509	19.392	26.845	8	1:03.746
229	18	HURAY Ayrton*	17.462	19.274	26.411	9	1:03.147
250	18	HURAY Ayrton*	17.590	19.393	26.530	10	1:03.513
261							FINISH
273	18	HURAY Ayrton*	17.495	19.536	26.878	11	1:03.909

N° / No. : 19 à 19

18	19	CORDIER Mathis*					
24							START
39	19	CORDIER Mathis*	20.643	26.072	57.002		
61	19	CORDIER Mathis*	22.053	20.428	26.946	1	1:09.427
82	19	CORDIER Mathis*	17.647	19.504	26.737	2	1:03.888
102	19	CORDIER Mathis*	17.474	19.475	26.575	3	1:03.524
123	19	CORDIER Mathis*	17.602	19.426	26.461	4	1:03.489
144	19	CORDIER Mathis*	17.645	19.635	26.587	5	1:03.867
165	19	CORDIER Mathis*	17.326	19.335	26.526	6	1:03.187
186	19	CORDIER Mathis*	17.422	19.273	26.404	7	1:03.099
207	19	CORDIER Mathis*	17.388	19.441	26.582	8	1:03.411
228	19	CORDIER Mathis*	17.420	19.534	26.608	9	1:03.562
249	19	CORDIER Mathis*	17.415	19.448	26.409	10	1:03.272
261							FINISH
271	19	CORDIER Mathis*	17.436	19.319	26.521	11	1:03.276

N° / No. : 21 à 21

3	21	NOMBLOT Jean					
24							START
27	21	NOMBLOT Jean	19.345	27.328	58.066		
65	21	NOMBLOT Jean	19.590	19.895	33.639	1	1:13.124
86	21	NOMBLOT Jean	17.526	19.275	26.319	2	1:03.120
105	21	NOMBLOT Jean	17.284	19.368	26.207	3	1:02.859
124	21	NOMBLOT Jean	17.402	19.195	26.083	4	1:02.680
143	21	NOMBLOT Jean	17.176	19.429	26.256	5	1:02.861
163	21	NOMBLOT Jean	17.222	19.185	26.362	6	1:02.769
184	21	NOMBLOT Jean	17.237	19.169	26.242	7	1:02.648
203	21	NOMBLOT Jean	17.335	19.227	26.068	8	1:02.630
224	21	NOMBLOT Jean	17.263	19.143	25.995	9	1:02.401
245	21	NOMBLOT Jean	17.447	19.228	26.099	10	1:02.774
261							FINISH
267	21	NOMBLOT Jean	17.363	19.086	26.061	11	1:02.510

N° / No. : 24 à 24

7	24	MARTINS Victor*					
24							START
33	24	MARTINS Victor*	19.651	26.868	57.879		
54	24	MARTINS Victor*	20.166	19.937	27.324	1	1:07.427
76	24	MARTINS Victor*	18.054	19.502	27.235	2	1:04.791
99	24	MARTINS Victor*	18.277	19.803	26.238	3	1:04.318
119	24	MARTINS Victor*	17.314	19.300	26.380	4	1:02.994
139	24	MARTINS Victor*	17.445	19.212	26.314	5	1:02.971
160	24	MARTINS Victor*	17.385	19.068	26.078	6	1:02.531
180	24	MARTINS Victor*	17.318	19.275	26.448	7	1:03.041
201	24	MARTINS Victor*	17.566	19.177	26.070	8	1:02.813
222	24	MARTINS Victor*	17.420	19.016	26.270	9	1:02.706
244	24	MARTINS Victor*	17.437	19.056	26.190	10	1:02.683
261							FINISH
266	24	MARTINS Victor*	17.506	19.055	26.229	11	1:02.790

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 27 à 27

9	27	MUCKLEY Lucas					
24							START
30	27	MUCKLEY Lucas	20.050	26.462	57.697		
62	27	MUCKLEY Lucas	23.335	20.228	27.089	1	1:10.652
84	27	MUCKLEY Lucas	17.708	19.641	26.769	2	1:04.118
104	27	MUCKLEY Lucas	17.631	19.459	26.762	3	1:03.852
126	27	MUCKLEY Lucas	17.716	19.403	26.468	4	1:03.587
147	27	MUCKLEY Lucas	17.477	19.791	26.707	5	1:03.975
167	27	MUCKLEY Lucas	17.790	19.279	26.646	6	1:03.715
188	27	MUCKLEY Lucas	17.554	19.269	26.362	7	1:03.185
209	27	MUCKLEY Lucas	17.615	19.256	26.461	8	1:03.332
230	27	MUCKLEY Lucas	17.363	19.248	26.404	9	1:03.015
251	27	MUCKLEY Lucas	17.407	19.336	26.557	10	1:03.300
261							FINISH
272	27	MUCKLEY Lucas	17.597	19.355	26.374	11	1:03.326

N° / No. : 29 à 29

21	29	MICHEL Victor*					
24							START
43	29	MICHEL Victor*	21.064	25.619	56.750		
64	29	MICHEL Victor*	22.308	20.133	27.585	1	1:10.026
85	29	MICHEL Victor*	18.097	19.601	26.655	2	1:04.353
107	29	MICHEL Victor*	17.991	19.346	26.718	3	1:04.055
128	29	MICHEL Victor*	17.577	19.355	26.762	4	1:03.694
152	29	MICHEL Victor*	18.159	19.446	27.309	5	1:04.914
173	29	MICHEL Victor*	17.522	19.460	26.682	6	1:03.664
195	29	MICHEL Victor*	17.821	19.462	26.566	7	1:03.849
216	29	MICHEL Victor*	17.663	19.367	26.719	8	1:03.749
239	29	MICHEL Victor*	17.635	19.590	27.467	9	1:04.692
260	29	MICHEL Victor*	17.799	19.500	28.599	10	1:05.898
261							FINISH
282	29	MICHEL Victor*	17.582	19.448	26.987	11	1:04.017

N° / No. : 30 à 30

20	30	GAUTHEROT Maxime*					
24							START
41	30	GAUTHEROT Maxime*	21.050	25.545	56.906		
60	30	GAUTHEROT Maxime*	21.466	20.031	26.923	1	1:08.420
83	30	GAUTHEROT Maxime*	17.813	19.815	27.302	2	1:04.930
106	30	GAUTHEROT Maxime*	17.944	20.336	26.603	3	1:04.883
127	30	GAUTHEROT Maxime*	17.618	19.373	26.589	4	1:03.580
148	30	GAUTHEROT Maxime*	17.734	19.454	26.705	5	1:03.893
171	30	GAUTHEROT Maxime*	17.824	19.346	27.259	6	1:04.429
193	30	GAUTHEROT Maxime*	18.016	19.435	26.653	7	1:04.104
215	30	GAUTHEROT Maxime*	17.824	19.592	26.518	8	1:03.934
236	30	GAUTHEROT Maxime*	17.791	19.387	26.554	9	1:03.732
257	30	GAUTHEROT Maxime*	17.565	19.416	26.269	10	1:03.250
261							FINISH
279	30	GAUTHEROT Maxime*	17.794	19.574	26.428	11	1:03.796

N° / No. : 32 à 32

10	32	NICOLINO Henri-Jean*					
24							START
34	32	NICOLINO Henri-Jean*	20.007	26.795	57.509		
56	32	NICOLINO Henri-Jean*	20.286	20.021	27.274	1	1:07.581
77	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.821	19.413	27.176	2	1:04.410
98	32	NICOLINO Henri-Jean*	18.189	19.617	26.272	3	1:04.078
120	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.296	19.266	26.775	4	1:03.337
141	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.492	19.274	26.579	5	1:03.345
161	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.525	19.401	26.563	6	1:03.489

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
CADET
Manche C/D
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
182	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.383	19.148	26.443	7	1:02.974
205	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.526	19.685	26.721	8	1:03.932
225	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.352	19.499	26.264	9	1:03.115
247	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.454	19.186	26.290	10	1:02.930
261							FINISH
269	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.521	19.297	26.295	11	1:03.113

N° / No. : 34 à 34

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
16	34	ESCARTIN Orso*					
24							START
40	34	ESCARTIN Orso*	20.698	26.316	57.069		
69	34	ESCARTIN Orso*	26.474	20.358	26.969	1	1:13.801
91	34	ESCARTIN Orso*	17.581	19.412	26.639	2	1:03.632
111	34	ESCARTIN Orso*	17.507	19.669	26.431	3	1:03.607
132	34	ESCARTIN Orso*	17.458	19.339	26.496	4	1:03.293
153	34	ESCARTIN Orso*	17.550	19.277	26.456	5	1:03.283
174	34	ESCARTIN Orso*	17.577	19.339	26.716	6	1:03.632
194	34	ESCARTIN Orso*	17.546	19.354	26.501	7	1:03.401
214	34	ESCARTIN Orso*	17.526	19.304	26.313	8	1:03.143
235	34	ESCARTIN Orso*	17.402	19.276	26.597	9	1:03.275
255	34	ESCARTIN Orso*	17.550	19.528	26.474	10	1:03.552
261							FINISH
277	34	ESCARTIN Orso*	17.377	19.260	26.507	11	1:03.144

N° / No. : 35 à 35

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
15	35	LACLAUTRE Arthur*					
24							START
38	35	LACLAUTRE Arthur*	20.506	26.183	57.271		
68	35	LACLAUTRE Arthur*	26.399	20.233	26.788	1	1:13.420
90	35	LACLAUTRE Arthur*	17.518	19.464	26.720	2	1:03.702
110	35	LACLAUTRE Arthur*	17.494	19.257	26.444	3	1:03.195
131	35	LACLAUTRE Arthur*	17.330	19.434	26.608	4	1:03.372
151	35	LACLAUTRE Arthur*	17.545	19.377	26.626	5	1:03.548
172	35	LACLAUTRE Arthur*	17.577	19.286	26.599	6	1:03.462
192	35	LACLAUTRE Arthur*	17.628	19.234	26.558	7	1:03.420
213	35	LACLAUTRE Arthur*	17.376	19.175	26.554	8	1:03.105
234	35	LACLAUTRE Arthur*	17.429	19.689	26.624	9	1:03.742
254	35	LACLAUTRE Arthur*	17.592	19.226	26.504	10	1:03.322
261							FINISH
276	35	LACLAUTRE Arthur*	17.423	19.183	26.604	11	1:03.210

N° / No. : 37 à 37

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
11	37	ROUCHY Thomas					
24							START
31	37	ROUCHY Thomas	20.091	26.421	57.557		
55	37	ROUCHY Thomas	20.227	19.948	27.222	1	1:07.397
78	37	ROUCHY Thomas	18.259	19.496	26.993	2	1:04.748
97	37	ROUCHY Thomas	17.908	19.409	26.296	3	1:03.613
118	37	ROUCHY Thomas	17.570	19.112	26.295	4	1:02.977
140	37	ROUCHY Thomas	17.436	19.581	26.916	5	1:03.933
164	37	ROUCHY Thomas	17.627	19.313	27.826	6	1:04.766
185	37	ROUCHY Thomas	17.416	19.276	26.365	7	1:03.057
206	37	ROUCHY Thomas	17.403	19.234	26.530	8	1:03.167
226	37	ROUCHY Thomas	17.390	19.543	26.519	9	1:03.452
248	37	ROUCHY Thomas	17.457	19.208	26.932	10	1:03.597
261							FINISH
270	37	ROUCHY Thomas	17.615	19.241	26.490	11	1:03.346

N° / No. : 38 à 38

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
19	38	DELATTRE Léo					

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
24							START
44	38	DELATTRE Léo	21.039	26.037	57.022		
63	38	DELATTRE Léo	21.242	20.688	27.749	1	1:09.679
87	38	DELATTRE Léo	18.348	19.772	27.099	2	1:05.219
112	38	DELATTRE Léo	17.987	21.609	26.784	3	1:06.380
133	38	DELATTRE Léo	17.765	19.332	26.588	4	1:03.685
154	38	DELATTRE Léo	17.707	19.331	26.365	5	1:03.403
175	38	DELATTRE Léo	17.629	19.320	26.407	6	1:03.356
196	38	DELATTRE Léo	17.911	19.334	26.444	7	1:03.689
217	38	DELATTRE Léo	17.651	19.239	26.343	8	1:03.233
238	38	DELATTRE Léo	17.656	19.255	26.876	9	1:03.787
259	38	DELATTRE Léo	18.115	20.091	27.430	10	1:05.636
261							FINISH
281	38	DELATTRE Léo	17.808	19.680	27.018	11	1:04.506

N° / No. : 40 à 40

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
22	40	GONZALEZ Benjamin*					
24							START
45	40	GONZALEZ Benjamin*	20.931	25.635	56.526		
70	40	GONZALEZ Benjamin*	26.194	20.566	26.877	1	1:13.637
261							FINISH

N° / No. : 41 à 41

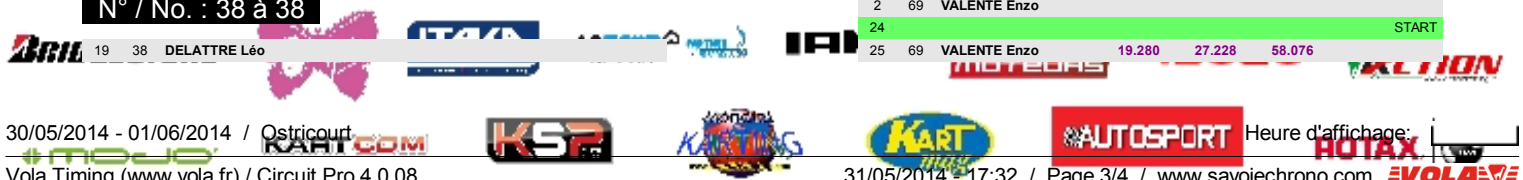
Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
4	41	PEISSELON Timothy*					
24							START
26	41	PEISSELON Timothy*	19.618	26.655	58.268		
50	41	PEISSELON Timothy*	19.802	19.781	26.751	1	1:06.334
73	41	PEISSELON Timothy*	17.667	19.634	26.509	2	1:03.810
94	41	PEISSELON Timothy*	17.361	19.139	26.121	3	1:02.621
115	41	PEISSELON Timothy*	17.203	18.999	26.202	4	1:02.404
136	41	PEISSELON Timothy*	17.232	19.039	26.119	5	1:02.390
157	41	PEISSELON Timothy*	17.262	19.069	26.011	6	1:02.342
178	41	PEISSELON Timothy*	17.211	19.258	26.117	7	1:02.586
199	41	PEISSELON Timothy*	17.232	19.080	26.123	8	1:02.435
218	41	PEISSELON Timothy*	17.101	19.043	26.306	9	1:02.450
241	41	PEISSELON Timothy*	18.058	19.575	26.132	10	1:03.765
261							FINISH
264	41	PEISSELON Timothy*	17.378	19.179	27.531	11	1:04.088

N° / No. : 61 à 61

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
23	61	MOREL Thomas*					
24							START
46	61	MOREL Thomas*	20.439	25.838	56.779		
57	61	MOREL Thomas*	20.039	19.651	27.043	1	1:06.733
79	61	MOREL Thomas*	17.542	19.648	26.774	2	1:03.964
100	61	MOREL Thomas*	17.933	20.185	26.511	3	1:04.629
121	61	MOREL Thomas*	17.477	19.555	26.459	4	1:03.491
142	61	MOREL Thomas*	17.410	19.136	26.378	5	1:02.924
162	61	MOREL Thomas*	17.314	19.308	26.762	6	1:03.384
183	61	MOREL Thomas*	17.315	19.125	26.369	7	1:02.809
204	61	MOREL Thomas*	17.857	19.449	26.335	8	1:03.641
227	61	MOREL Thomas*	17.558	20.197	26.425	9	1:04.180
258	61	MOREL Thomas*	17.473	19.177	35.177	10	1:11.827
261							FINISH
280	61	MOREL Thomas*	17.494	19.131	26.336	11	1:02.961

N° / No. : 69 à 69

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
2	69	VALENTE Enzo					
24							START
25	69	VALENTE Enzo	19.280	27.228	58.076		



Championnat de France 2014 (1)
 OSTRICOURT
 CADET
 Manche C/D
 Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
49	69	VALENTE Enzo	18.812	19.474	26.559	1	1:04.845
71	69	VALENTE Enzo	17.846	19.232	26.340	2	1:03.418
92	69	VALENTE Enzo	17.585	19.169	26.159	3	1:02.913
113	69	VALENTE Enzo	17.470	19.119	26.172	4	1:02.761
134	69	VALENTE Enzo	17.441	19.126	26.143	5	1:02.710
155	69	VALENTE Enzo	17.465	19.085	26.147	6	1:02.697
177	69	VALENTE Enzo	17.816	19.272	26.032	7	1:03.120
198	69	VALENTE Enzo	17.205	19.021	26.084	8	1:02.310
219	69	VALENTE Enzo	17.252	18.987	26.839	9	1:03.078
242	69	VALENTE Enzo	17.740	20.124	26.038	10	1:03.902
261							FINISH
263	69	VALENTE Enzo	17.300	19.032	27.223	11	1:03.555

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Championnat de France 2014 (1)
 OSTRICOURT
 CADET
 Manche A/C
 Tour par tour

Grille	1	69	8	21	93	5	4	27	14	37	33	9	2	35	3	19	31	30	44	29	6	40	39
--------	---	----	---	----	----	---	---	----	----	----	----	---	---	----	---	----	----	----	----	----	---	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.
Départ	1	8	69	21	93	5	4	27	14	37	33	9	2	35	3	19	31	30	29	44	6	40	39
Tour 1	1	69	21	5	93	8	14	27	37	31	4	3	44	19	6	30	29	39	2	33			
Tour 2	1	69	21	5	93	8	14	27	37	4	3	31	44	19	6	30	29	39	2	33			
Tour 3	1	69	21	5	93	8	14	27	4	37	3	31	44	19	6	30	29	39	2	33			
Tour 4	1	69	21	5	93	8	14	4	37	27	3	44	31	6	19	30	29	39	2	33			
Tour 5	1	69	5	21	93	8	14	4	37	27	3	44	31	19	6	29	2	39	30	33			
Tour 6	1	5	69	21	93	14	8	4	37	3	27	44	31	19	6	2	29	39	30	33			
Tour 7	1	5	69	21	93	14	8	4	37	3	27	44	31	19	6	2	29	39	30	33			
Tour 8	1	5	69	21	93	14	8	4	3	37	27	44	31	19	6	2	29	39	30				
Tour 9	1	5	69	21	93	14	4	8	3	37	27	44	31	19	6	2	29	39	30				
Tour 10	1	5	69	21	93	14	4	8	3	37	27	44	31	19	6	2	29	30	39				
Tour 11	1	5	69	93	21	14	4	8	3	37	27	44	31	2	6	19	29	30	39				