

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
CADET
Manche B/D
Classement

Clt	N°	Pilote	Crk	Chassis / Moteur / Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	17	SABIN Maxime	BRETAGNE PDL	OTK / ROTAX / B'STONE	11		1:02.553	0
2	12	SZYMANSKI Hugo*	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	11	+0.267	1:02.854	2
3	41	PEISSELMON Timothy*	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	11	+0.816	1:02.633	3
4	24	MARTINS Victor*	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	11	+1.225	1:02.778	4
5	28	JENOUVRIER Alexandre*	BRETAGNE PDL	SODI / ROTAX / B'STONE	11	+1.864	1:02.887	5
6	10	NOUET Théo*	BRETAGNE PDL	SODI / ROTAX / B'STONE	11	+4.797	1:03.020	6
7	32	NICOLINO Henri-Jean*	ILE-DE-FRANCE	ART GP / ROTAX / B'STONE	11	+5.095	1:02.828	7
8	25	FOUQUET Mattéo*	MIDI-PYRENEES	OTK / ROTAX / B'STONE	11	+5.777	1:02.912	8
9	13	LOISON Gwenaëli*	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	11	+8.298	1:02.929	9
10	11	SANSON Julien	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	11	+9.323	1:03.087	10
11	15	DUPUIS Quentin*	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / B'STONE	11	+9.587	1:02.839	11
12	34	ESCARTIN Orso*	LORRAINE-ALSACE	CRG / ROTAX / B'STONE	11	+9.844	1:03.202	12
13	61	MOREL Thomas*	NORMANDIE	OTK / ROTAX / B'STONE	11	+10.039	1:02.958	13
14	7	AVRAND Maxime	ILE-DE-FRANCE	OTK / ROTAX / B'STONE	11	+13.835	1:03.029	14
15	36	CLEMENT Thibaut*	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	11	+14.371	1:03.525	15
16	20	CHAPON Johann*	AUVERGNE	OTK / ROTAX / B'STONE	11	+15.346	1:03.268	16
17	23	VINCENT Clovis*	BOURGOGNE F.C.	OTK / ROTAX / B'STONE	11	+15.673	1:03.249	17
18	22	CLAUDE Léonie*	BOURGOGNE F.C.	MRT / ROTAX / B'STONE	11	+15.913	1:03.813	18
19	18	HURAY Ayrton*	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	11	+16.627	1:03.534	19
20	16	BOREAU Colin*	POITOU-CHARENTES	OTK / ROTAX / B'STONE	11	+17.046	1:03.445	20
21	38	DELATTRE Léo	NORD-PICARDIE	CRG / ROTAX / B'STONE	11	+21.332	1:03.487	21
22	26	DOMBROWSKI Thomas*	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	11	+44.539	1:05.072	22
23	43	IMBOURG Thomas*	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	7	+4 Tours	1:04.820	23

Meilleur tour: 17 SABIN Maxime - 1:02.553

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

Championnat de France 2014 (1)

OSTRICOURT

CADET

Manche B/D

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 7 à 7

12	7	AVRAND Maxime					
25							START
31	7	AVRAND Maxime	20.433	24.545	59.401		
58	7	AVRAND Maxime	20.396	20.381	27.391	1	1:08.168
83	7	AVRAND Maxime	17.647	19.623	27.601	2	1:04.871
114	7	AVRAND Maxime	17.643	22.410	26.898	3	1:06.951
137	7	AVRAND Maxime	17.475	19.366	28.105	4	1:04.946
160	7	AVRAND Maxime	17.470	19.314	26.529	5	1:03.313
183	7	AVRAND Maxime	17.506	19.772	26.479	6	1:03.757
206	7	AVRAND Maxime	17.468	19.340	26.424	7	1:03.232
228	7	AVRAND Maxime	17.436	19.192	26.401	8	1:03.029
249	7	AVRAND Maxime	17.448	19.400	26.575	9	1:03.423
271	7	AVRAND Maxime	17.455	19.452	26.646	10	1:03.553
279							FINISH
293	7	AVRAND Maxime	18.043	20.026	26.796	11	1:04.865

N° / No. : 10 à 10

6	10	NOUET Théo*					
25							START
30	10	NOUET Théo*	19.817	26.304	59.553		
54	10	NOUET Théo*	20.098	20.253	26.836	1	1:07.187
77	10	NOUET Théo*	17.487	19.291	27.781	2	1:04.559
100	10	NOUET Théo*	17.679	19.156	26.468	3	1:03.303
125	10	NOUET Théo*	17.509	19.205	26.446	4	1:03.160
149	10	NOUET Théo*	17.573	19.191	26.331	5	1:03.095
172	10	NOUET Théo*	17.563	19.259	26.313	6	1:03.135
195	10	NOUET Théo*	17.483	19.151	26.386	7	1:03.020
218	10	NOUET Théo*	17.555	19.204	26.587	8	1:03.346
240	10	NOUET Théo*	17.694	19.294	27.018	9	1:04.006
262	10	NOUET Théo*	17.701	19.052	26.519	10	1:03.272
279							FINISH
285	10	NOUET Théo*	17.505	19.184	26.439	11	1:03.128

N° / No. : 11 à 11

8	11	SANSON Julien					
25							START
32	11	SANSON Julien	20.221	25.929	59.382		
55	11	SANSON Julien	20.151	20.234	27.196	1	1:07.581
78	11	SANSON Julien	17.626	19.437	26.984	2	1:04.047
102	11	SANSON Julien	17.917	19.612	27.511	3	1:05.040
128	11	SANSON Julien	18.045	19.311	26.422	4	1:03.778
153	11	SANSON Julien	17.785	19.501	26.464	5	1:03.750
177	11	SANSON Julien	17.385	19.660	26.492	6	1:03.537
200	11	SANSON Julien	17.416	19.311	26.360	7	1:03.087
222	11	SANSON Julien	17.356	19.343	26.628	8	1:03.327
245	11	SANSON Julien	17.742	19.347	26.398	9	1:03.487
267	11	SANSON Julien	17.462	19.298	26.334	10	1:03.094
279							FINISH
289	11	SANSON Julien	17.678	19.463	27.690	11	1:04.831

N° / No. : 12 à 12

5	12	SZYMANSKI Hugo*					
---	----	-----------------	--	--	--	--	--

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

25							START
29	12	SZYMANSKI Hugo*	20.108	25.951	59.676		
51	12	SZYMANSKI Hugo*	19.453	20.185	26.731	1	1:06.369
73	12	SZYMANSKI Hugo*	17.615	19.574	26.378	2	1:03.567
96	12	SZYMANSKI Hugo*	17.444	19.205	26.223	3	1:02.872
120	12	SZYMANSKI Hugo*	17.435	19.088	26.490	4	1:03.013
144	12	SZYMANSKI Hugo*	17.495	19.101	26.271	5	1:02.867
167	12	SZYMANSKI Hugo*	17.599	19.248	26.388	6	1:03.235
190	12	SZYMANSKI Hugo*	17.541	19.093	26.220	7	1:02.854
213	12	SZYMANSKI Hugo*	17.479	19.028	26.428	8	1:02.935
235	12	SZYMANSKI Hugo*	17.433	19.169	26.314	9	1:02.916
258	12	SZYMANSKI Hugo*	17.847	19.088	26.267	10	1:03.202
279							FINISH
281	12	SZYMANSKI Hugo*	17.612	19.102	26.230	11	1:02.944

N° / No. : 13 à 13

17	13	LOISON Gwenaël*					
25							START
38	13	LOISON Gwenaël*	20.483	24.749	58.888		
59	13	LOISON Gwenaël*	20.498	20.132	27.315	1	1:07.945
81	13	LOISON Gwenaël*	17.624	19.476	26.815	2	1:03.915
105	13	LOISON Gwenaël*	17.536	19.476	27.692	3	1:04.704
130	13	LOISON Gwenaël*	17.894	19.512	26.456	4	1:03.862
154	13	LOISON Gwenaël*	17.614	19.338	26.501	5	1:03.453
176	13	LOISON Gwenaël*	17.398	19.265	26.266	6	1:02.929
199	13	LOISON Gwenaël*	17.503	19.210	26.473	7	1:03.186
221	13	LOISON Gwenaël*	17.419	19.289	26.429	8	1:03.137
243	13	LOISON Gwenaël*	17.502	19.302	26.369	9	1:03.173
266	13	LOISON Gwenaël*	17.451	19.672	26.378	10	1:03.501
279							FINISH
288	13	LOISON Gwenaël*	17.493	19.263	27.459	11	1:04.215

N° / No. : 15 à 15

11	15	DUPUIS Quentin*					
25							START
39	15	DUPUIS Quentin*	20.162	25.993	58.952		
61	15	DUPUIS Quentin*	20.912	20.092	27.359	1	1:08.363
82	15	DUPUIS Quentin*	17.782	19.264	26.898	2	1:03.944
104	15	DUPUIS Quentin*	17.703	19.317	26.944	3	1:03.964
129	15	DUPUIS Quentin*	18.120	19.274	26.426	4	1:03.820
152	15	DUPUIS Quentin*	17.544	19.275	26.391	5	1:03.210
175	15	DUPUIS Quentin*	17.481	19.171	26.352	6	1:03.004
198	15	DUPUIS Quentin*	17.387	19.091	26.938	7	1:03.416
223	15	DUPUIS Quentin*	17.489	19.698	26.827	8	1:04.014
244	15	DUPUIS Quentin*	17.455	19.167	26.217	9	1:02.839
265	15	DUPUIS Quentin*	17.336	19.351	26.390	10	1:03.077
279							FINISH
290	15	DUPUIS Quentin*	17.416	19.254	28.923	11	1:05.593

N° / No. : 16 à 16

16	16	BOREAU Colin*					
25							START
42	16	BOREAU Colin*	20.444	25.632	58.653		
67	16	BOREAU Colin*	21.754	20.339	28.086	1	1:10.179
92	16	BOREAU Colin*	18.369	19.783	26.721	2	1:04.873

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
CADET
Manche B/D
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
117	16	BOREAU Colin*	17.713	20.536	26.897	3	1:05.146
141	16	BOREAU Colin*	17.727	19.345	28.463	4	1:05.535
164	16	BOREAU Colin*	18.886	19.495	26.641	5	1:05.022
187	16	BOREAU Colin*	17.679	19.426	26.561	6	1:03.666
210	16	BOREAU Colin*	17.596	19.380	26.607	7	1:03.583
233	16	BOREAU Colin*	17.629	19.345	26.471	8	1:03.445
254	16	BOREAU Colin*	17.542	19.392	26.850	9	1:03.784
276	16	BOREAU Colin*	17.634	19.394	26.458	10	1:03.486
279							FINISH
299	16	BOREAU Colin*	17.494	19.360	26.870	11	1:03.724

N° / No. : 17 à 17

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
2	17	SABIN Maxime					
25							START
27	17	SABIN Maxime	19.301	27.007	59.785		
50	17	SABIN Maxime	19.868	19.799	26.682	1	1:06.349
72	17	SABIN Maxime	17.661	19.306	26.453	2	1:03.420
95	17	SABIN Maxime	17.597	19.204	26.299	3	1:03.100
121	17	SABIN Maxime	17.817	19.176	26.493	4	1:03.486
145	17	SABIN Maxime	17.449	19.183	26.243	5	1:02.875
168	17	SABIN Maxime	17.876	19.154	26.579	6	1:03.609
192	17	SABIN Maxime	17.330	19.362	26.528	7	1:03.220
214	17	SABIN Maxime	17.273	19.236	26.044	8	1:02.553
236	17	SABIN Maxime	17.322	19.030	26.222	9	1:02.574
257	17	SABIN Maxime	17.473	18.991	26.269	10	1:02.733
279							FINISH
280	17	SABIN Maxime	17.648	19.114	26.174	11	1:02.936

N° / No. : 18 à 18

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
10	18	HURAY Ayrton*					
25							START
37	18	HURAY Ayrton*	20.181	26.189	59.161		
69	18	HURAY Ayrton*	21.715	20.497	28.659	1	1:10.871
91	18	HURAY Ayrton*	18.102	19.529	26.599	2	1:04.230
116	18	HURAY Ayrton*	17.602	20.883	26.628	3	1:05.113
139	18	HURAY Ayrton*	17.559	19.513	27.936	4	1:05.008
162	18	HURAY Ayrton*	17.914	19.540	26.724	5	1:04.178
185	18	HURAY Ayrton*	17.870	19.558	26.556	6	1:03.984
208	18	HURAY Ayrton*	17.574	19.405	26.555	7	1:03.534
231	18	HURAY Ayrton*	17.603	19.318	26.721	8	1:03.642
253	18	HURAY Ayrton*	17.557	19.382	27.463	9	1:04.402
275	18	HURAY Ayrton*	17.725	19.374	26.608	10	1:03.707
279							FINISH
298	18	HURAY Ayrton*	17.668	19.392	26.679	11	1:03.739

N° / No. : 20 à 20

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
20	20	CHAPON Johann*					
25							START
45	20	CHAPON Johann*	20.588	25.592	58.186		
65	20	CHAPON Johann*	20.721	20.943	27.512	1	1:09.176
87	20	CHAPON Johann*	17.881	19.711	26.699	2	1:04.291
111	20	CHAPON Johann*	17.840	19.939	26.488	3	1:04.267
135	20	CHAPON Johann*	18.179	19.787	27.204	4	1:05.170
159	20	CHAPON Johann*	17.760	19.613	26.616	5	1:03.989
182	20	CHAPON Johann*	17.696	19.353	26.383	6	1:03.432
204	20	CHAPON Johann*	17.582	19.311	26.580	7	1:03.473
227	20	CHAPON Johann*	17.546	19.266	26.456	8	1:03.268
250	20	CHAPON Johann*	17.780	19.465	26.706	9	1:03.951
273	20	CHAPON Johann*	17.462	20.443	26.660	10	1:04.565
279							FINISH
295	20	CHAPON Johann*	17.801	20.036	27.194	11	1:05.031

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 22 à 22

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
23	22	CLAUDE Léonie*					
25							START
47	22	CLAUDE Léonie*	20.927	24.844	57.987		
64	22	CLAUDE Léonie*	20.865	20.416	27.435	1	1:08.716
86	22	CLAUDE Léonie*	17.976	19.629	26.856	2	1:04.461
110	22	CLAUDE Léonie*	17.886	19.707	26.718	3	1:04.311
134	22	CLAUDE Léonie*	18.043	19.531	26.606	4	1:04.180
158	22	CLAUDE Léonie*	17.697	19.545	26.895	5	1:04.137
181	22	CLAUDE Léonie*	17.852	19.432	26.706	6	1:03.990
205	22	CLAUDE Léonie*	18.007	19.516	26.671	7	1:04.194
230	22	CLAUDE Léonie*	17.937	19.232	27.206	8	1:04.375
252	22	CLAUDE Léonie*	17.494	19.456	26.863	9	1:03.813
274	22	CLAUDE Léonie*	17.805	19.550	26.632	10	1:03.987
279							FINISH
297	22	CLAUDE Léonie*	17.760	19.526	27.581	11	1:04.867

N° / No. : 23 à 23

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
22	23	VINCENT Clovis*					
25							START
41	23	VINCENT Clovis*	21.117	24.456	58.278		
66	23	VINCENT Clovis*	20.587	21.096	27.909	1	1:09.592
90	23	VINCENT Clovis*	17.833	20.321	26.612	2	1:04.766
115	23	VINCENT Clovis*	17.666	20.511	26.776	3	1:04.953
136	23	VINCENT Clovis*	17.490	19.542	27.549	4	1:04.581
161	23	VINCENT Clovis*	17.706	19.563	26.485	5	1:03.754
184	23	VINCENT Clovis*	17.502	19.779	26.535	6	1:03.816
207	23	VINCENT Clovis*	17.546	19.371	26.473	7	1:03.390
229	23	VINCENT Clovis*	17.499	19.416	26.673	8	1:03.588
251	23	VINCENT Clovis*	17.582	19.276	26.391	9	1:03.249
272	23	VINCENT Clovis*	17.484	19.694	26.572	10	1:03.750
279							FINISH
296	23	VINCENT Clovis*	18.157	19.886	27.643	11	1:05.686

N° / No. : 24 à 24

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
7	24	MARTINS Victor*					
25							START
33	24	MARTINS Victor*	20.175	25.815	59.589		
53	24	MARTINS Victor*	19.924	19.839	26.866	1	1:06.629
76	24	MARTINS Victor*	17.697	19.616	26.792	2	1:04.105
99	24	MARTINS Victor*	17.499	19.248	26.364	3	1:03.111
123	24	MARTINS Victor*	17.539	19.083	26.319	4	1:02.941
147	24	MARTINS Victor*	17.514	19.061	26.376	5	1:02.951
170	24	MARTINS Victor*	17.550	19.059	26.411	6	1:03.020
193	24	MARTINS Victor*	17.313	19.157	26.547	7	1:03.017
216	24	MARTINS Victor*	17.363	19.712	26.291	8	1:03.366
238	24	MARTINS Victor*	17.409	19.126	26.243	9	1:02.778
260	24	MARTINS Victor*	17.496	19.073	26.278	10	1:02.847
279							FINISH
283	24	MARTINS Victor*	17.476	19.128	26.184	11	1:02.788

N° / No. : 25 à 25

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
13	25	FOUQUET Mattéo*					
25							START
34	25	FOUQUET Mattéo*	19.787	25.485	59.196		
56	25	FOUQUET Mattéo*	19.828	20.094	27.658	1	1:07.580
80	25	FOUQUET Mattéo*	17.799	19.511	27.062	2	1:04.372
101	25	FOUQUET Mattéo*	17.638	19.497	26.854	3	1:03.989
126	25	FOUQUET Mattéo*	17.672	19.342	26.323	4	1:03.337
150	25	FOUQUET Mattéo*	17.591	19.305	26.289	5	1:03.185
173	25	FOUQUET Mattéo*	17.511	19.323	26.296	6	1:03.130

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
CADET
Manche B/D
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
197	25	FOUQUET Mattéo*	17.597	19.833	26.897	7	1:04.327
220	25	FOUQUET Mattéo*	17.444	19.275	26.302	8	1:03.021
242	25	FOUQUET Mattéo*	17.361	19.271	26.280	9	1:02.912
264	25	FOUQUET Mattéo*	17.421	19.256	26.278	10	1:02.955
279							FINISH
287	25	FOUQUET Mattéo*	17.390	19.390	26.255	11	1:03.035

N° / No. : 26 à 26

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
24	26	DOMBROWSKI Thomas*					START
48	26	DOMBROWSKI Thomas*	21.175	24.651	57.937		
71	26	DOMBROWSKI Thomas*	21.269	32.584	28.136	1	1:21.989
94	26	DOMBROWSKI Thomas*	18.417	19.968	27.751	2	1:06.136
119	26	DOMBROWSKI Thomas*	18.632	20.130	27.224	3	1:05.986
143	26	DOMBROWSKI Thomas*	18.085	19.821	27.519	4	1:05.425
166	26	DOMBROWSKI Thomas*	18.224	19.928	27.336	5	1:05.488
189	26	DOMBROWSKI Thomas*	18.248	19.985	27.961	6	1:06.194
212	26	DOMBROWSKI Thomas*	18.679	19.981	27.450	7	1:06.110
234	26	DOMBROWSKI Thomas*	18.201	19.720	27.533	8	1:05.454
256	26	DOMBROWSKI Thomas*	18.252	19.630	27.190	9	1:05.072
278	26	DOMBROWSKI Thomas*	18.099	20.386	27.361	10	1:05.846
279							FINISH
301	26	DOMBROWSKI Thomas*	18.001	20.064	27.749	11	1:05.814

N° / No. : 28 à 28

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
4	28	JENOUVRIER Alexandre*					START
28	28	JENOUVRIER Alexandre*	19.699	26.326	59.670		
52	28	JENOUVRIER Alexandre*	20.028	19.814	26.881	1	1:06.723
75	28	JENOUVRIER Alexandre*	17.680	19.693	26.602	2	1:03.975
98	28	JENOUVRIER Alexandre*	17.616	19.213	26.396	3	1:03.225
124	28	JENOUVRIER Alexandre*	17.858	19.264	26.334	4	1:03.456
148	28	JENOUVRIER Alexandre*	17.572	19.156	26.351	5	1:03.079
171	28	JENOUVRIER Alexandre*	17.619	19.268	26.343	6	1:03.230
194	28	JENOUVRIER Alexandre*	17.434	19.250	26.298	7	1:02.982
217	28	JENOUVRIER Alexandre*	17.514	19.137	26.264	8	1:02.915
239	28	JENOUVRIER Alexandre*	17.484	19.255	26.295	9	1:03.034
261	28	JENOUVRIER Alexandre*	17.516	19.065	26.306	10	1:02.887
279							FINISH
284	28	JENOUVRIER Alexandre*	17.452	19.243	26.252	11	1:02.947

N° / No. : 32 à 32

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
9	32	NICOLINO Henri-Jean*					START
36	32	NICOLINO Henri-Jean*	20.446	25.844	59.288		
57	32	NICOLINO Henri-Jean*	20.271	20.228	27.198	1	1:07.697
79	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.527	19.731	26.733	2	1:03.991
103	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.508	19.986	27.306	3	1:04.800
127	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.698	19.396	26.379	4	1:03.473
151	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.572	19.282	26.251	5	1:03.105
174	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.477	19.211	26.272	6	1:02.960
196	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.313	19.400	26.468	7	1:03.181
219	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.360	19.213	26.384	8	1:02.957
241	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.444	19.200	26.475	9	1:03.119
263	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.398	19.141	26.289	10	1:02.828
279							FINISH
286	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.376	19.173	26.435	11	1:02.984

N° / No. : 34 à 34

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
14	34	ESCARTIN Orso*					START

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
25							START
40	34	ESCARTIN Orso*	20.574	25.646	58.791		
60	34	ESCARTIN Orso*	19.885	20.428	27.860	1	1:08.173
84	34	ESCARTIN Orso*	18.123	19.445	26.696	2	1:04.264
106	34	ESCARTIN Orso*	18.435	19.784	26.612	3	1:04.831
131	34	ESCARTIN Orso*	17.835	19.315	26.494	4	1:03.644
155	34	ESCARTIN Orso*	17.552	19.440	26.378	5	1:03.370
178	34	ESCARTIN Orso*	17.585	19.360	26.311	6	1:03.256
201	34	ESCARTIN Orso*	17.413	19.229	26.560	7	1:03.202
224	34	ESCARTIN Orso*	17.523	19.345	26.469	8	1:03.337
247	34	ESCARTIN Orso*	17.748	19.310	26.617	9	1:03.675
269	34	ESCARTIN Orso*	17.666	19.298	26.415	10	1:03.379
279							FINISH
291	34	ESCARTIN Orso*	17.755	19.475	26.999	11	1:04.229

N° / No. : 36 à 36

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
19	36	CLEMENT Thibaut*					START
25							START
43	36	CLEMENT Thibaut*	20.761	24.767	58.577		
63	36	CLEMENT Thibaut*	20.512	20.363	28.105	1	1:08.980
85	36	CLEMENT Thibaut*	17.755	19.492	26.751	2	1:03.998
107	36	CLEMENT Thibaut*	17.852	19.667	26.991	3	1:04.510
132	36	CLEMENT Thibaut*	17.723	19.514	26.671	4	1:03.908
157	36	CLEMENT Thibaut*	17.841	19.355	26.654	5	1:03.850
180	36	CLEMENT Thibaut*	17.612	19.381	26.532	6	1:03.525
203	36	CLEMENT Thibaut*	17.590	19.504	26.695	7	1:03.789
226	36	CLEMENT Thibaut*	17.808	19.440	26.590	8	1:03.838
248	36	CLEMENT Thibaut*	17.824	19.438	26.893	9	1:04.155
270	36	CLEMENT Thibaut*	17.618	19.522	26.552	10	1:03.692
279							FINISH
294	36	CLEMENT Thibaut*	18.205	19.871	27.624	11	1:05.700

N° / No. : 38 à 38

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
18	38	DELATTRE Léo					START
25							START
46	38	DELATTRE Léo	21.190	25.406	58.007		
70	38	DELATTRE Léo	21.324	20.758	28.839	1	1:10.921
93	38	DELATTRE Léo	18.040	19.557	26.749	2	1:04.346
118	38	DELATTRE Léo	17.815	20.140	27.521	3	1:05.476
140	38	DELATTRE Léo	17.797	19.355	26.911	4	1:04.063
163	38	DELATTRE Léo	17.934	20.188	26.580	5	1:04.702
186	38	DELATTRE Léo	17.722	19.364	26.611	6	1:03.697
209	38	DELATTRE Léo	17.549	19.320	26.618	7	1:03.487
232	38	DELATTRE Léo	17.583	19.479	26.473	8	1:03.535
255	38	DELATTRE Léo	17.660	19.311	32.045	9	1:09.016
277	38	DELATTRE Léo	17.824	19.426	26.482	10	1:03.732
279							FINISH
300	38	DELATTRE Léo	17.643	19.285	26.599	11	1:03.527

N° / No. : 41 à 41

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
3	41	PEISSELOIN Timothy*					START
25							START
26	41	PEISSELOIN Timothy*	19.546	26.396	59.825		
49	41	PEISSELOIN Timothy*	19.509	19.732	26.790	1	1:06.031
74	41	PEISSELOIN Timothy*	17.961	20.028	26.478	2	1:04.467
97	41	PEISSELOIN Timothy*	17.345	19.149	26.267	3	1:02.761
122	41	PEISSELOIN Timothy*	17.510	19.227	26.485	4	1:03.222
146	41	PEISSELOIN Timothy*	17.435	19.179	26.272	5	1:02.886
169	41	PEISSELOIN Timothy*	17.442	19.204	26.863	6	1:03.509
191	41	PEISSELOIN Timothy*	17.318	19.097	26.468	7	1:02.883
215	41	PEISSELOIN Timothy*	17.318	19.910	26.364	8	1:03.592
237	41	PEISSELOIN Timothy*	17.294	19.113	26.226	9	1:02.633
259	41	PEISSELOIN Timothy*	17.398	19.106	26.196	10	1:02.700

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
CADET
Manche B/D
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
279							FINISH
282	41	PEISSELON Timothy*	17.419	19.149	26.274	11	1:02.842

N° / No. : 43 à 43

15	43	IMBOURG Thomas*					
25							START
35	43	IMBOURG Thomas*	20.387	24.897	58.988		
62	43	IMBOURG Thomas*	20.585	20.403	28.288	1	1:09.276
88	43	IMBOURG Thomas*	18.256	20.121	26.740	2	1:05.117
113	43	IMBOURG Thomas*	17.779	20.426	26.615	3	1:04.820
138	43	IMBOURG Thomas*	17.490	19.609	28.685	4	1:05.784
165	43	IMBOURG Thomas*	18.487	26.029	28.970	5	1:13.486
188	43	IMBOURG Thomas*	18.667	21.346	28.372	6	1:08.385
211	43	IMBOURG Thomas*	18.626	21.453	28.597	7	1:08.676
279							FINISH

N° / No. : 61 à 61

21	61	MOREL Thomas*					
25							START
44	61	MOREL Thomas*	21.509	25.438	57.120		
68	61	MOREL Thomas*	21.161	20.741	28.332	1	1:10.234
89	61	MOREL Thomas*	17.557	19.604	26.592	2	1:03.753
112	61	MOREL Thomas*	17.709	19.822	26.496	3	1:04.027
133	61	MOREL Thomas*	17.732	19.239	26.367	4	1:03.338
156	61	MOREL Thomas*	17.411	19.291	26.332	5	1:03.034
179	61	MOREL Thomas*	17.559	19.399	26.372	6	1:03.330
202	61	MOREL Thomas*	17.390	19.230	26.615	7	1:03.235
225	61	MOREL Thomas*	17.431	19.341	26.393	8	1:03.165
246	61	MOREL Thomas*	17.466	19.146	26.416	9	1:03.028
268	61	MOREL Thomas*	17.369	19.197	26.392	10	1:02.958
279							FINISH
292	61	MOREL Thomas*	17.290	19.204	28.814	11	1:05.308

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Championnat de France 2014 (1)
 OSTRICOURT
 CADET
 Manche B/D
 Tour par tour

Grille	17	41	28	12	10	24	7	11	25	32	43	18	13	15	36	34	23	16	20	38	22	61	26
--------	----	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.
Départ	17	41	28	12	10	24	7	11	25	32	43	18	13	15	36	34	23	16	61	20	38	22	26
Tour 1	41	17	12	28	24	10	11	25	32	7	13	34	15	43	36	22	20	23	16	61	18	38	26
Tour 2	17	12	41	28	24	10	11	32	25	13	15	7	34	36	22	20	43	61	23	18	16	38	26
Tour 3	17	12	41	28	24	10	25	11	32	15	13	34	36	22	20	61	43	7	23	18	16	38	26
Tour 4	12	17	41	24	28	10	25	32	11	15	13	34	36	61	22	20	23	7	43	18	38	16	26
Tour 5	12	17	41	24	28	10	25	32	15	11	13	34	61	36	22	20	7	23	18	38	16	43	26
Tour 6	12	17	41	24	28	10	25	32	15	13	11	34	61	36	22	20	7	23	18	38	16	43	26
Tour 7	12	41	17	24	28	10	32	25	15	13	11	34	61	36	20	22	7	23	18	38	16	43	26
Tour 8	12	17	41	24	28	10	32	25	13	11	15	34	61	36	20	7	23	22	18	38	16	26	
Tour 9	12	17	41	24	28	10	32	25	13	15	11	61	34	36	7	20	23	22	18	16	38	26	
Tour 10	17	12	41	24	28	10	32	25	15	13	11	61	34	36	7	23	20	22	18	16	38	26	
Tour 11	17	12	41	24	28	10	32	25	13	11	15	34	61	7	36	20	23	22	18	16	38	26	