

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
CADET
Manche A/D
Classement

Cl	N°	Pilote	Crk	Chassis / Moteur / Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points	Pénalité
1	1	POURCHAIRE Théo*	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	11		1:02.291	0	
2	41	PEISSELMON Timothy*	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	11	+2.969	1:02.538	2	
3	4	DA SILVA Damien	RHONE-ALPES	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	11	+4.018	1:02.415	3	
4	8	WANEGUE Vincent	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / B'STONE	11	+4.891	1:02.735	4	
5	11	SANSON Julien	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	11	+8.328	1:02.739	5	
6	24	MARTINS Victor*	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	11	+8.381	1:02.527	6	
7	14	MIALANE Thomas	ILE-DE-FRANCE	ART GP / ROTAX / B'STONE	11	+12.276	1:03.156	7	
8	32	NICOLINO Henri-Jean*	ILE-DE-FRANCE	ART GP / ROTAX / B'STONE	11	+12.566	1:03.146	8	
9	2	LEHMANN Enzo	RHONE-ALPES	OK1 / ROTAX / B'STONE	11	+13.156	1:02.874	9	
10	15	DUPUIS Quentin*	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / B'STONE	11	+13.351	1:02.731	10	
11	44	BROCHARD Gautier*	BRETAGNE PDL	SODI / ROTAX / B'STONE	11	+13.834	1:03.059	11	
12	18	HURAY Ayrton*	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	11	+14.843	1:03.254	12	
13	34	ESCARTIN Orso*	LORRAINE-ALSACE	CRG / ROTAX / B'STONE	11	+17.228	1:03.165	13	
14	6	PROUTEAU Camille*	CENTRE	BIREL / ROTAX / B'STONE	11	+17.727	1:03.256	14	
15	12	SZYMANSKI Hugo*	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	11	+18.372	1:02.341	15	
16	31	CARBONNEL Arthur	CENTRE	BIREL / ROTAX / B'STONE	11	+25.456	1:03.500	16	
17	16	BOREAU Colin*	POITOU-CHARENTES	OTK / ROTAX / B'STONE	11	+26.107	1:03.485	20	+3P
18	38	DELATTRE Léo	NORD-PICARDIE	CRG / ROTAX / B'STONE	11	+26.320	1:03.618	18	
19	39	CONDE Hugo	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / B'STONE	11	+35.331	1:04.511	19	
20	33	VENIER Jonas*	LANGUEDOC-ROUS.	OTK / ROTAX / B'STONE	11	+39.044	1:03.341	20	
21	3	HEEREBOUT Romann	MIDI-PYRENEES	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	5	+6 Tours	1:02.867	21	
22	61	MOREL Thomas*	NORMANDIE	OTK / ROTAX / B'STONE	2	+9 Tours	1:18.891	22	
23	93	DIAS Xavier	ILE-DE-FRANCE	ALPHA / ROTAX / B'STONE		+11 Tours		23	

Meilleur tour: 1 POURCHAIRE Théo* - 1:02.291

Pas un tour

93	DIAS Xavier	ILE-DE-FRANCE	ALPHA / ROTAX / B'STONE					23	
----	-------------	---------------	-------------------------	--	--	--	--	----	--

N° 16 3 points de pénalité : défaut de maîtrise

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
CADET
Manche A/D
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 1 à 1

2	1	POURCHAIRE Théo*					
26	1	POURCHAIRE Théo*	19.497	29.294	57.557		
49							START
50	1	POURCHAIRE Théo*	19.182	19.591	26.459	1	
72	1	POURCHAIRE Théo*	17.342	19.229	26.249	2	1:02.820
94	1	POURCHAIRE Théo*	17.266	19.150	26.155	3	1:02.571
115	1	POURCHAIRE Théo*	17.214	19.028	26.081	4	1:02.323
136	1	POURCHAIRE Théo*	17.235	19.048	26.008	5	1:02.291
157	1	POURCHAIRE Théo*	17.333	19.122	26.013	6	1:02.468
177	1	POURCHAIRE Théo*	17.239	19.104	26.072	7	1:02.415
197	1	POURCHAIRE Théo*	17.333	19.094	26.115	8	1:02.542
217	1	POURCHAIRE Théo*	17.371	19.036	26.198	9	1:02.605
237	1	POURCHAIRE Théo*	17.410	19.160	26.194	10	1:02.764
257							FINISH
258	1	POURCHAIRE Théo*	17.402	19.103	26.420	11	1:02.925

N° / No. : 2 à 2

14	2	LEHMANN Enzo					
38	2	LEHMANN Enzo	20.151	28.660	57.247		
49							START
60	2	LEHMANN Enzo	19.686	20.816	27.033	1	
80	2	LEHMANN Enzo	17.552	19.895	26.591	2	1:04.038
102	2	LEHMANN Enzo	17.405	19.288	26.553	3	1:03.246
125	2	LEHMANN Enzo	17.441	20.178	26.811	4	1:04.430
146	2	LEHMANN Enzo	17.377	19.220	26.277	5	1:02.874
166	2	LEHMANN Enzo	17.482	19.263	26.631	6	1:03.376
185	2	LEHMANN Enzo	17.485	19.659	26.425	7	1:03.569
205	2	LEHMANN Enzo	17.565	19.242	26.193	8	1:03.000
226	2	LEHMANN Enzo	17.627	19.355	27.184	9	1:04.166
246	2	LEHMANN Enzo	17.518	19.251	26.226	10	1:02.995
257							FINISH
266	2	LEHMANN Enzo	17.479	19.197	26.429	11	1:03.105

N° / No. : 3 à 3

16	3	HEEREBOUT Romann					
39	3	HEEREBOUT Romann	20.307	28.356	56.972		
49							START
58	3	HEEREBOUT Romann	19.687	20.090	27.171	1	
82	3	HEEREBOUT Romann	17.713	20.758	26.857	2	1:05.328
104	3	HEEREBOUT Romann	17.409	19.379	26.145	3	1:02.933
123	3	HEEREBOUT Romann	17.512	19.439	26.483	4	1:03.434
144	3	HEEREBOUT Romann	17.373	19.263	26.231	5	1:02.867
257							FINISH

N° / No. : 4 à 4

7	4	DA SILVA Damien					
31	4	DA SILVA Damien	20.179	28.887	57.261		
49							START
54	4	DA SILVA Damien	19.367	20.363	27.203	1	
75	4	DA SILVA Damien	17.615	19.381	26.490	2	1:03.486
97	4	DA SILVA Damien	17.393	19.161	26.333	3	1:02.887
118	4	DA SILVA Damien	17.415	19.164	26.325	4	1:02.904

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

139	4	DA SILVA Damien	17.256	19.074	26.274	5	1:02.604
160	4	DA SILVA Damien	17.216	19.147	26.234	6	1:02.597
180	4	DA SILVA Damien	17.264	19.105	26.171	7	1:02.540
200	4	DA SILVA Damien	17.252	19.120	26.209	8	1:02.581
219	4	DA SILVA Damien	17.234	19.012	26.484	9	1:02.730
239	4	DA SILVA Damien	17.237	18.974	26.205	10	1:02.416
257							FINISH
260	4	DA SILVA Damien	17.248	18.930	26.237	11	1:02.415

N° / No. : 6 à 6

21	6	PROUTEAU Camille*					
46	6	PROUTEAU Camille*	21.563	27.765	56.546		
49							START
65	6	PROUTEAU Camille*	19.529	21.351	27.493	1	
87	6	PROUTEAU Camille*	17.672	20.140	26.655	2	1:04.467
107	6	PROUTEAU Camille*	17.540	20.257	26.702	3	1:04.499
128	6	PROUTEAU Camille*	17.562	19.388	26.570	4	1:03.520
150	6	PROUTEAU Camille*	17.528	19.728	26.860	5	1:04.116
170	6	PROUTEAU Camille*	17.507	19.358	26.502	6	1:03.367
190	6	PROUTEAU Camille*	17.503	19.399	26.474	7	1:03.376
210	6	PROUTEAU Camille*	17.425	19.361	26.470	8	1:03.256
230	6	PROUTEAU Camille*	17.477	19.336	26.510	9	1:03.323
250	6	PROUTEAU Camille*	17.721	19.748	26.466	10	1:03.935
257							FINISH
271	6	PROUTEAU Camille*	17.373	19.453	26.878	11	1:03.704

N° / No. : 8 à 8

3	8	WANEGUE Vincent					
27	8	WANEGUE Vincent	20.087	28.748	57.456		
49							START
52	8	WANEGUE Vincent	19.103	19.807	27.155	1	
74	8	WANEGUE Vincent	17.575	19.337	26.499	2	1:03.411
96	8	WANEGUE Vincent	17.428	19.354	26.308	3	1:03.090
117	8	WANEGUE Vincent	17.383	19.256	26.197	4	1:02.836
138	8	WANEGUE Vincent	17.347	19.216	26.272	5	1:02.835
159	8	WANEGUE Vincent	17.382	19.270	26.252	6	1:02.904
179	8	WANEGUE Vincent	17.395	19.280	26.229	7	1:02.904
199	8	WANEGUE Vincent	17.405	19.206	26.259	8	1:02.870
220	8	WANEGUE Vincent	17.665	19.148	26.372	9	1:03.185
240	8	WANEGUE Vincent	17.431	19.083	26.247	10	1:02.761
257							FINISH
261	8	WANEGUE Vincent	17.299	19.061	26.375	11	1:02.735

N° / No. : 11 à 11

9	11	SANSON Julien					
32	11	SANSON Julien	20.408	28.377	57.198		
49							START
53	11	SANSON Julien	19.687	19.960	26.990	1	
76	11	SANSON Julien	18.059	19.444	26.538	2	1:04.041
98	11	SANSON Julien	17.455	19.183	26.371	3	1:03.009
119	11	SANSON Julien	17.398	19.164	26.226	4	1:02.788
140	11	SANSON Julien	17.377	19.101	26.261	5	1:02.739
161	11	SANSON Julien	17.510	19.174	26.162	6	1:02.846
181	11	SANSON Julien	17.627	19.238	26.188	7	1:03.053
201	11	SANSON Julien	17.527	19.324	26.239	8	1:03.090

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
CADET
Manche A/D
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
222	11	SANSON Julien	17.881	19.192	26.353	9	1:03.426
242	11	SANSON Julien	17.517	19.191	26.399	10	1:03.107
257							FINISH
263	11	SANSON Julien	17.502	19.158	27.006	11	1:03.666

N° / No. : 12 à 12

6	12	SZYMANSKI Hugo*					
29	12	SZYMANSKI Hugo*	20.569	28.013	57.717		
49							START
71	12	SZYMANSKI Hugo*	27.309	24.894	26.687	1	
92	12	SZYMANSKI Hugo*	17.872	19.218	26.366	2	1:03.456
112	12	SZYMANSKI Hugo*	17.423	19.199	26.364	3	1:02.986
133	12	SZYMANSKI Hugo*	17.332	19.019	26.174	4	1:02.525
153	12	SZYMANSKI Hugo*	17.246	19.244	26.165	5	1:02.655
171	12	SZYMANSKI Hugo*	17.735	19.719	27.027	6	1:04.481
191	12	SZYMANSKI Hugo*	17.262	19.069	26.193	7	1:02.524
211	12	SZYMANSKI Hugo*	17.290	19.146	26.121	8	1:02.557
231	12	SZYMANSKI Hugo*	17.273	18.974	26.157	9	1:02.404
251	12	SZYMANSKI Hugo*	17.237	18.941	26.163	10	1:02.341
257							FINISH
272	12	SZYMANSKI Hugo*	17.150	19.315	27.382	11	1:03.847

N° / No. : 14 à 14

11	14	MIALANE Thomas					
34	14	MIALANE Thomas	20.424	28.215	57.370		
49							START
57	14	MIALANE Thomas	19.456	20.163	27.831	1	
79	14	MIALANE Thomas	17.667	20.278	26.495	2	1:04.440
101	14	MIALANE Thomas	17.404	19.371	26.532	3	1:03.307
122	14	MIALANE Thomas	17.500	19.438	26.384	4	1:03.322
143	14	MIALANE Thomas	17.471	19.542	26.437	5	1:03.450
164	14	MIALANE Thomas	17.570	19.347	26.542	6	1:03.459
184	14	MIALANE Thomas	17.642	19.405	26.430	7	1:03.477
204	14	MIALANE Thomas	17.590	19.342	26.306	8	1:03.238
224	14	MIALANE Thomas	17.661	19.372	26.489	9	1:03.522
243	14	MIALANE Thomas	17.318	19.332	26.512	10	1:03.162
257							FINISH
264	14	MIALANE Thomas	17.595	19.075	26.486	11	1:03.156

N° / No. : 15 à 15

15	15	DUPUIS Quentin*					
40	15	DUPUIS Quentin*	21.350	27.585	57.206		
49							START
59	15	DUPUIS Quentin*	19.597	20.528	27.054	1	
81	15	DUPUIS Quentin*	17.581	20.215	26.880	2	1:04.676
103	15	DUPUIS Quentin*	17.374	19.268	26.354	3	1:02.996
124	15	DUPUIS Quentin*	17.373	19.728	26.898	4	1:03.999
145	15	DUPUIS Quentin*	17.358	19.279	26.307	5	1:02.944
165	15	DUPUIS Quentin*	17.408	19.336	26.698	6	1:03.442
186	15	DUPUIS Quentin*	17.490	19.604	26.692	7	1:03.786
206	15	DUPUIS Quentin*	17.543	19.261	26.319	8	1:03.123
225	15	DUPUIS Quentin*	17.524	19.330	26.802	9	1:03.656
245	15	DUPUIS Quentin*	17.388	19.119	26.224	10	1:02.731
257							FINISH
267	15	DUPUIS Quentin*	17.473	19.393	26.937	11	1:03.803

N° / No. : 16 à 16

20	16	BOREAU Colin*					
43	16	BOREAU Colin*	21.834	27.014	56.953		
49							START

69	16	BOREAU Colin*	19.943	22.135	27.820	1	
90	16	BOREAU Colin*	18.061	19.687	26.711	2	1:04.459
111	16	BOREAU Colin*	17.926	21.426	27.019	3	1:06.371
131	16	BOREAU Colin*	17.763	19.592	26.554	4	1:03.909
151	16	BOREAU Colin*	17.743	19.462	26.423	5	1:03.628
173	16	BOREAU Colin*	18.048	20.258	26.879	6	1:05.185
193	16	BOREAU Colin*	17.685	19.474	26.438	7	1:03.597
212	16	BOREAU Colin*	17.863	19.466	26.711	8	1:04.040
233	16	BOREAU Colin*	18.045	19.455	26.895	9	1:04.395
253	16	BOREAU Colin*	17.617	19.305	26.563	10	1:03.485
257							FINISH
274	16	BOREAU Colin*	17.981	20.229	27.407	11	1:05.617

N° / No. : 18 à 18

13	18	HURAY Ayrton*					
36	18	HURAY Ayrton*	20.608	28.002	57.277		
49							START
61	18	HURAY Ayrton*	19.719	20.622	27.917	1	
84	18	HURAY Ayrton*	17.628	19.775	27.714	2	1:05.117
106	18	HURAY Ayrton*	17.923	19.595	26.517	3	1:04.035
127	18	HURAY Ayrton*	17.558	19.501	26.475	4	1:03.534
148	18	HURAY Ayrton*	17.446	19.400	26.506	5	1:03.352
168	18	HURAY Ayrton*	17.489	19.348	26.489	6	1:03.326
188	18	HURAY Ayrton*	17.500	19.315	26.531	7	1:03.346
208	18	HURAY Ayrton*	17.383	19.325	26.553	8	1:03.261
228	18	HURAY Ayrton*	17.435	19.372	26.447	9	1:03.254
248	18	HURAY Ayrton*	17.434	19.398	26.529	10	1:03.361
257							FINISH
269	18	HURAY Ayrton*	17.485	19.295	26.611	11	1:03.391

N° / No. : 24 à 24

8	24	MARTINS Victor*					
33	24	MARTINS Victor*	20.732	27.809	57.514		
49							START
55	24	MARTINS Victor*	19.340	20.619	27.545	1	
78	24	MARTINS Victor*	18.083	19.550	26.527	2	1:04.160
99	24	MARTINS Victor*	17.670	19.289	26.370	3	1:03.329
120	24	MARTINS Victor*	17.514	19.168	26.252	4	1:02.934
141	24	MARTINS Victor*	17.560	19.160	26.192	5	1:02.912
162	24	MARTINS Victor*	17.413	19.050	26.141	6	1:02.604
182	24	MARTINS Victor*	17.399	19.023	26.205	7	1:02.627
202	24	MARTINS Victor*	17.456	19.028	26.043	8	1:02.527
221	24	MARTINS Victor*	17.434	19.140	26.351	9	1:02.925
241	24	MARTINS Victor*	17.611	19.127	26.404	10	1:03.142
257							FINISH
262	24	MARTINS Victor*	17.550	19.149	27.170	11	1:03.869

N° / No. : 31 à 31

18	31	CARBONNEL Arthur					
41	31	CARBONNEL Arthur	20.872	28.312	56.463		
49							START
63	31	CARBONNEL Arthur	19.442	21.692	27.319	1	
86	31	CARBONNEL Arthur	18.252	19.687	26.801	2	1:04.740
110	31	CARBONNEL Arthur	17.701	23.203	26.813	3	1:07.717
130	31	CARBONNEL Arthur	17.665	19.609	26.674	4	1:03.948
152	31	CARBONNEL Arthur	17.992	19.572	26.561	5	1:04.125
172	31	CARBONNEL Arthur	17.640	19.713	27.450	6	1:04.803
192	31	CARBONNEL Arthur	17.582	19.361	26.557	7	1:03.500
213	31	CARBONNEL Arthur	18.132	19.490	26.688	8	1:04.310
232	31	CARBONNEL Arthur	17.753	19.476	26.711	9	1:03.940
252	31	CARBONNEL Arthur	17.656	19.410	26.625	10	1:03.691
257							FINISH
273	31	CARBONNEL Arthur	18.233	20.108	26.776	11	1:05.117

Championnat de France 2014 (1)
OSTRICOURT
CADET
Manche A/D
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 32 à 32

10	32	NICOLINO Henri-Jean*					
35	32	NICOLINO Henri-Jean*	20.442	28.471	57.318		
49							START
56	32	NICOLINO Henri-Jean*	19.626	20.070	27.641	1	
77	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.561	19.484	26.681	2	1:03.726
100	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.825	19.519	26.572	3	1:03.916
121	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.494	19.388	26.400	4	1:03.282
142	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.602	19.364	26.494	5	1:03.460
163	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.621	19.372	26.450	6	1:03.443
183	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.730	19.241	26.504	7	1:03.475
203	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.670	19.273	26.378	8	1:03.321
223	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.645	19.221	26.280	9	1:03.146
244	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.561	19.760	26.522	10	1:03.843
257							FINISH
265	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.571	19.274	26.426	11	1:03.271

N° / No. : 33 à 33

12	33	VENIER Jonas*					
37	33	VENIER Jonas*	21.260	27.339	57.518		
49							START
64	33	VENIER Jonas*	19.372	21.648	28.186	1	
85	33	VENIER Jonas*	17.670	19.582	26.923	2	1:04.175
114	33	VENIER Jonas*	17.842	41.651	26.968	3	1:26.461
135	33	VENIER Jonas*	17.810	19.355	26.609	4	1:03.774
156	33	VENIER Jonas*	17.729	19.326	26.549	5	1:03.604
176	33	VENIER Jonas*	17.793	19.305	26.544	6	1:03.642
196	33	VENIER Jonas*	17.688	19.252	26.521	7	1:03.461
216	33	VENIER Jonas*	17.688	19.206	26.459	8	1:03.353
236	33	VENIER Jonas*	17.577	19.283	26.481	9	1:03.341
256	33	VENIER Jonas*	17.541	19.266	26.860	10	1:03.667
257							FINISH
277	33	VENIER Jonas*	17.594	19.438	26.584	11	1:03.616

N° / No. : 34 à 34

17	34	ESCARTIN Orso*					
42	34	ESCARTIN Orso*	21.400	27.434	57.048		
49							START
66	34	ESCARTIN Orso*	19.770	21.595	27.871	1	
88	34	ESCARTIN Orso*	17.683	20.042	27.074	2	1:04.799
108	34	ESCARTIN Orso*	17.532	20.013	26.688	3	1:04.233
129	34	ESCARTIN Orso*	17.477	19.441	26.609	4	1:03.527
149	34	ESCARTIN Orso*	17.430	19.437	26.628	5	1:03.495
169	34	ESCARTIN Orso*	17.635	19.299	26.459	6	1:03.393
189	34	ESCARTIN Orso*	17.620	19.264	26.343	7	1:03.227
209	34	ESCARTIN Orso*	17.564	19.218	26.383	8	1:03.165
229	34	ESCARTIN Orso*	17.612	19.367	26.635	9	1:03.614
249	34	ESCARTIN Orso*	17.987	19.336	26.448	10	1:03.771
257							FINISH
270	34	ESCARTIN Orso*	17.646	19.372	26.559	11	1:03.577

N° / No. : 38 à 38

22	38	DELATTRE Léo					
45	38	DELATTRE Léo	21.813	27.135	56.801		
49							START
68	38	DELATTRE Léo	19.970	21.614	27.849	1	
91	38	DELATTRE Léo	18.388	19.966	26.839	2	1:05.193
109	38	DELATTRE Léo	17.679	20.611	27.018	3	1:05.308
132	38	DELATTRE Léo	18.329	20.140	26.469	4	1:04.938
154	38	DELATTRE Léo	17.668	19.849	26.937	5	1:04.454
174	38	DELATTRE Léo	17.598	19.928	26.562	6	1:04.088

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

194	38	DELATTRE Léo	17.750	19.568	26.852	7	1:04.170
214	38	DELATTRE Léo	17.524	19.485	26.609	8	1:03.618
234	38	DELATTRE Léo	17.921	19.480	26.951	9	1:04.352
254	38	DELATTRE Léo	17.709	19.378	26.720	10	1:03.807
257							FINISH
275	38	DELATTRE Léo	17.605	20.146	27.364	11	1:05.115

N° / No. : 39 à 39

23	39	CONDE Hugo					
48	39	CONDE Hugo	21.328	28.326	56.480		
49							START
67	39	CONDE Hugo	19.491	21.463	27.709	1	
89	39	CONDE Hugo	17.886	20.022	26.955	2	1:04.863
113	39	CONDE Hugo	18.143	24.527	28.740	3	1:11.410
134	39	CONDE Hugo	18.002	19.897	27.046	4	1:04.945
155	39	CONDE Hugo	17.997	19.811	26.921	5	1:04.729
175	39	CONDE Hugo	18.000	19.706	27.077	6	1:04.783
195	39	CONDE Hugo	18.013	19.799	26.920	7	1:04.732
215	39	CONDE Hugo	18.009	19.828	26.814	8	1:04.651
235	39	CONDE Hugo	18.337	19.759	26.883	9	1:04.979
255	39	CONDE Hugo	17.948	19.620	26.943	10	1:04.511
257							FINISH
276	39	CONDE Hugo	17.920	19.808	27.106	11	1:04.834

N° / No. : 41 à 41

4	41	PEISSELMON Timothy*					
28	41	PEISSELMON Timothy*	20.134	28.240	57.762		
49							START
51	41	PEISSELMON Timothy*	19.447	19.666	26.664	1	
73	41	PEISSELMON Timothy*	17.556	19.239	26.503	2	1:03.298
95	41	PEISSELMON Timothy*	17.424	19.213	26.283	3	1:02.920
116	41	PEISSELMON Timothy*	17.392	19.326	26.259	4	1:02.977
137	41	PEISSELMON Timothy*	17.361	19.115	26.216	5	1:02.692
158	41	PEISSELMON Timothy*	17.434	19.119	26.248	6	1:02.801
178	41	PEISSELMON Timothy*	17.456	19.153	26.119	7	1:02.728
198	41	PEISSELMON Timothy*	17.369	19.117	26.121	8	1:02.607
218	41	PEISSELMON Timothy*	17.440	19.089	26.186	9	1:02.715
238	41	PEISSELMON Timothy*	17.344	18.956	26.238	10	1:02.538
257							FINISH
259	41	PEISSELMON Timothy*	17.341	19.067	26.181	11	1:02.589

N° / No. : 44 à 44

19	44	BROCHARD Gautier*					
44	44	BROCHARD Gautier*	21.178	28.030	56.549		
49							START
62	44	BROCHARD Gautier*	19.361	20.763	27.642	1	
83	44	BROCHARD Gautier*	17.693	19.606	27.051	2	1:04.350
105	44	BROCHARD Gautier*	17.544	19.321	26.563	3	1:03.428
126	44	BROCHARD Gautier*	17.603	19.355	26.657	4	1:03.615
147	44	BROCHARD Gautier*	17.471	19.215	26.373	5	1:03.059
167	44	BROCHARD Gautier*	17.502	19.368	26.595	6	1:03.465
187	44	BROCHARD Gautier*	17.544	19.336	26.475	7	1:03.355
207	44	BROCHARD Gautier*	17.553	19.288	26.459	8	1:03.300
227	44	BROCHARD Gautier*	17.478	19.284	26.663	9	1:03.425
247	44	BROCHARD Gautier*	17.527	19.369	26.563	10	1:03.459
257							FINISH
268	44	BROCHARD Gautier*	17.422	19.274	26.407	11	1:03.103

N° / No. : 61 à 61

24	61	MOREL Thomas*					
----	----	---------------	--	--	--	--	--

Championnat de France 2014 (1)
 OSTRICOURT
 CADET
 Manche A/D
 Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
47	61	MOREL Thomas*	21.675	27.760	56.143		
49							START
70	61	MOREL Thomas*	19.358	26.381	29.388	1	
93	61	MOREL Thomas*	26.720	22.423	29.748	2	1:18.891
257							FINISH

N° / No. : 93 à 93

5	93	DIAS Xavier					
30	93	DIAS Xavier	19.695	29.235	57.463		
49							START
257							FINISH

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Championnat de France 2014 (1)
 OSTRICOURT
 CADET
 Manche A/D
 Tour par tour

Grille	1	41	8	12	93	24	4	11	14	32	33	18	2	15	3	34	31	16	44	38	6	61	39
--------	---	----	---	----	----	----	---	----	----	----	----	----	---	----	---	----	----	----	----	----	---	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.
Départ																							
Tour 1	1	41	8	11	4	24	32	14	3	15	2	18	44	31	33	6	34	39	38	16	61	12	
Tour 2	1	41	8	4	11	32	24	14	2	15	3	44	18	33	31	6	34	39	16	38	12	61	
Tour 3	1	41	8	4	11	24	32	14	2	15	3	44	18	6	34	38	31	16	12	39	33		
Tour 4	1	41	8	4	11	24	32	14	3	15	2	44	18	6	34	31	16	38	12	39	33		
Tour 5	1	41	8	4	11	24	32	14	3	15	2	44	18	34	6	16	31	12	38	39	33		
Tour 6	1	41	8	4	11	24	32	14	15	2	44	18	34	6	12	31	16	38	39	33			
Tour 7	1	41	8	4	11	24	32	14	2	15	44	18	34	6	12	31	16	38	39	33			
Tour 8	1	41	8	4	11	24	32	14	2	15	44	18	34	6	12	16	31	38	39	33			
Tour 9	1	41	4	8	24	11	32	14	15	2	44	18	34	6	12	31	16	38	39	33			
Tour 10	1	41	4	8	24	11	14	32	15	2	44	18	34	6	12	31	16	38	39	33			
Tour 11	1	41	4	8	11	24	14	32	2	15	44	18	34	6	12	31	16	38	39	33			