

Championnat de France 2014 (1)  
OSTRICOURT  
CADET  
Finale  
Classement

Cl	N°	Pilote	Crk	Chassis / Moteur / Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Pénalité
1	17	SABIN Maxime	BRETAGNE PDL	OTK / ROTAX / B'STONE	14		1:02.614	
2	41	PEISSELMON Timothy*	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	14	+1.400	1:02.544	
3	12	SZYMANSKI Hugo*	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	14	+1.793	1:02.466	
4	69	VALENTE Enzo	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	14	+3.537	1:02.604	
5	93	DIAS Xavier	ILE-DE-FRANCE	ALPHA / ROTAX / B'STONE	14	+3.732	1:02.440	
6	24	MARTINS Victor*	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	14	+3.877	1:02.525	
7	11	SANSON Julien	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	14	+4.952	1:02.646	
8	14	MIALANE Thomas	ILE-DE-FRANCE	ART GP / ROTAX / B'STONE	14	+5.028	1:02.598	
9	15	DUPUIS Quentin*	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / B'STONE	14	+7.028	1:02.910	
10	32	NICOLINO Henri-Jean*	ILE-DE-FRANCE	ART GP / ROTAX / B'STONE	14	+9.120	1:02.807	
11	28	JENOUVRIER Alexandre*	BRETAGNE PDL	SODI / ROTAX / B'STONE	14	+9.200	1:02.759	
12	2	LEHMANN Enzo	RHONE-ALPES	OK1 / ROTAX / B'STONE	14	+9.584	1:03.023	
13	27	MUCKLEY Lucas	AUVERGNE	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	14	+9.770	1:02.822	
14	9	BERTRAND William	ILE-DE-FRANCE	OTK / ROTAX / B'STONE	14	+9.938	1:03.125	
15	37	ROUCHY Thomas	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	14	+14.967	1:03.107	
16	4	DA SILVA Damien	RHONE-ALPES	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	14	+15.058	1:02.686	
17	20	CHAPON Johann*	AUVERGNE	OTK / ROTAX / B'STONE	14	+15.853	1:03.133	
18	23	VINCENT Clovis*	BOURGOGNE F.C.	OTK / ROTAX / B'STONE	14	+16.079	1:02.994	
19	10	NOUET Théo*	BRETAGNE PDL	SODI / ROTAX / B'STONE	14	+16.762	1:03.088	
20	13	LOISON Gwenaël*	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	14	+16.847	1:03.201	
21	34	ESCARTIN Orso*	LORRAINE-ALSACE	CRG / ROTAX / B'STONE	14	+17.464	1:03.467	
22	31	CARBONNEL Arthur	CENTRE	BIREL / ROTAX / B'STONE	14	+20.165	1:03.546	
23	19	CORDIER Mathis*	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	14	+26.069	1:03.444	
24	6	PROUTEAU Camille*	CENTRE	BIREL / ROTAX / B'STONE	14	+32.354	1:03.319	
25	25	FOUQUET Mattéo*	MIDI-PYRENEES	OTK / ROTAX / B'STONE	10	+4 Tours	1:02.654	
26	35	LACLAUTRE Arthur*	POITOU-CHARENTES	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	8	+6 Tours	1:03.412	
27	7	AVRAND Maxime	ILE-DE-FRANCE	OTK / ROTAX / B'STONE	14	+30.653	1:05.027	+3P
28	44	BROCHARD Gautier*	BRETAGNE PDL	SODI / ROTAX / B'STONE	8	+6 Tours	1:03.178	
29	1	POURCHAIRE Théo*	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	6	+8 Tours	1:05.402	
30	3	HEEREBOUT Romann	MIDI-PYRENEES	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	5	+9 Tours	1:09.992	
31	5	ETEKI Adam	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	1	+13 Tours		
32	21	NOMBLOT Jean	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	1	+13 Tours		
33	33	VENIER Jonas*	LANGUEDOC-ROUS.	OTK / ROTAX / B'STONE	1	+13 Tours		
34	8	WANEGUE Vincent	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / B'STONE		+14 Tours		
35	43	IMBOURG Thomas*	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE		+14 Tours		

Meilleur tour: 93 DIAS Xavier - 1:02.440

Pas un tour

8	WANEGUE Vincent	ILE-DE-FRANCE	BIREL / ROTAX / B'STONE
43	IMBOURG Thomas*	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE

Déclassé de la manche

18	HURAY Ayrton*	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI / ROTAX / B'STONE
----	---------------	---------------	---------------------------

N° 7 3 places : défaut de maîtrise pendant la procédure slow monte sur un autre kart

N° 18 Déclassé : reprend sa place lors du départ après assistance par les mécaniciens

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

# Championnat de France 2014 (1)

## OSTRICOURT

### CADET

### Finale

### Historique

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

#### N° / No. : 1 à 1

10	1	POURCHAIRE Théo*					
58	1	POURCHAIRE Théo*	21.167	26.512	59.711		
94		START					
95	1	POURCHAIRE Théo*	18.278	28.308	53.109	1	
137	1	POURCHAIRE Théo*	18.619	19.454	29.897	2	1:07.970
167	1	POURCHAIRE Théo*	17.661	19.108	32.288	3	1:09.057
212	1	POURCHAIRE Théo*	28.833	33.165	44.875	4	1:46.873
246	1	POURCHAIRE Théo*	31.757	31.474	39.995	5	1:43.226
275	1	POURCHAIRE Théo*	18.866	19.660	26.876	6	1:05.402
491		FINISH					

#### N° / No. : 2 à 2

30	2	LEHMANN Enzo					
75	2	LEHMANN Enzo	21.235	25.723	59.123		
94		START					
108	2	LEHMANN Enzo	19.987	27.402	51.761	1	
139	2	LEHMANN Enzo	19.361	19.822	27.111	2	1:06.294
174	2	LEHMANN Enzo	18.297	19.848	32.351	3	1:10.496
218	2	LEHMANN Enzo	28.513	33.441	44.545	4	1:46.499
250	2	LEHMANN Enzo	32.076	31.254	39.368	5	1:42.698
283	2	LEHMANN Enzo	18.961	20.913	26.658	6	1:06.532
311	2	LEHMANN Enzo	17.595	20.063	26.577	7	1:04.235
340	2	LEHMANN Enzo	17.662	19.405	26.366	8	1:03.433
369	2	LEHMANN Enzo	17.492	19.645	26.261	9	1:03.398
396	2	LEHMANN Enzo	17.466	19.272	26.285	10	1:03.023
423	2	LEHMANN Enzo	17.455	19.554	26.833	11	1:03.842
449	2	LEHMANN Enzo	17.508	19.448	26.335	12	1:03.291
476	2	LEHMANN Enzo	17.897	19.337	26.272	13	1:03.506
491		FINISH					
503	2	LEHMANN Enzo	17.744	19.562	26.550	14	1:03.856

#### N° / No. : 3 à 3

39	3	HEEREBOUT Romann					
78	3	HEEREBOUT Romann	20.835	25.106	58.761		
94		START					
115	3	HEEREBOUT Romann	19.475	28.000	51.862	1	
158	3	HEEREBOUT Romann	19.505	26.039	26.829	2	1:12.373
194	3	HEEREBOUT Romann	17.680	20.657	31.655	3	1:09.992
235	3	HEEREBOUT Romann	28.928	33.944	42.226	4	1:45.098
267	3	HEEREBOUT Romann	33.875	30.115	39.030	5	1:43.020
491		FINISH					

#### N° / No. : 4 à 4

23	4	DA SILVA Damien					
65	4	DA SILVA Damien	20.534	26.394	59.317		
94		START					
101	4	DA SILVA Damien	19.130	27.817	52.603	1	
133	4	DA SILVA Damien	18.937	19.477	27.670	2	1:06.084
165	4	DA SILVA Damien	17.695	19.241	32.258	3	1:09.194
211	4	DA SILVA Damien	28.850	33.224	45.108	4	1:47.182
244	4	DA SILVA Damien	31.689	31.143	40.543	5	1:43.375
274	4	DA SILVA Damien	18.804	19.654	26.609	6	1:05.067
328	4	DA SILVA Damien	17.351	19.258	38.474	7	1:15.083

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

356	4	DA SILVA Damien	17.414	19.536	26.382	8	1:03.332
383	4	DA SILVA Damien	17.401	19.071	26.399	9	1:02.871
409	4	DA SILVA Damien	17.332	19.073	26.281	10	1:02.686
433	4	DA SILVA Damien	17.214	19.282	26.341	11	1:02.837
458	4	DA SILVA Damien	17.485	19.043	26.240	12	1:02.768
483	4	DA SILVA Damien	17.261	19.374	26.414	13	1:03.049
491		FINISH					
507	4	DA SILVA Damien	17.417	19.646	26.758	14	1:03.821

#### N° / No. : 5 à 5

19	5	ETEKI Adam					
61	5	ETEKI Adam	20.654	26.412	59.498		
94		START					
98	5	ETEKI Adam	18.499	28.075	53.097	1	
491		FINISH					

#### N° / No. : 6 à 6

47	6	PROUTEAU Camille*					
86	6	PROUTEAU Camille*	20.134	25.379	58.355		
94		START					
123	6	PROUTEAU Camille*	20.233	27.507	51.367	1	
154	6	PROUTEAU Camille*	21.657	20.986	27.270	2	1:09.913
186	6	PROUTEAU Camille*	18.201	19.401	32.000	3	1:09.602
229	6	PROUTEAU Camille*	28.654	33.460	43.193	4	1:45.307
261	6	PROUTEAU Camille*	33.116	30.621	38.526	5	1:42.263
292	6	PROUTEAU Camille*	18.457	20.968	27.239	6	1:06.664
320	6	PROUTEAU Camille*	17.736	19.839	26.880	7	1:04.455
349	6	PROUTEAU Camille*	17.552	19.343	26.424	8	1:03.319
376	6	PROUTEAU Camille*	17.532	19.398	26.458	9	1:03.388
403	6	PROUTEAU Camille*	17.501	19.386	27.017	10	1:03.904
428	6	PROUTEAU Camille*	17.483	19.434	26.409	11	1:03.326
453	6	PROUTEAU Camille*	17.422	19.318	26.601	12	1:03.341
479	6	PROUTEAU Camille*	17.827	19.382	26.592	13	1:03.801
491		FINISH					
517	6	PROUTEAU Camille*	36.101	20.260	26.653	14	1:23.014

#### N° / No. : 7 à 7

29	7	AVRAND Maxime					
70	7	AVRAND Maxime	21.149	25.359	58.968		
94		START					
109	7	AVRAND Maxime	19.604	27.674	52.634	1	
151	7	AVRAND Maxime	19.291	22.585	29.403	2	1:11.279
201	7	AVRAND Maxime	18.794	21.496	37.867	3	1:18.157
237	7	AVRAND Maxime	23.714	33.936	41.544	4	1:39.194
270	7	AVRAND Maxime	34.536	29.601	38.914	5	1:43.051
299	7	AVRAND Maxime	18.148	20.784	27.572	6	1:06.504
327	7	AVRAND Maxime	17.723	20.340	27.543	7	1:05.606
357	7	AVRAND Maxime	17.763	20.701	27.029	8	1:05.493
384	7	AVRAND Maxime	17.542	20.150	27.817	9	1:05.509
411	7	AVRAND Maxime	17.733	20.319	27.477	10	1:05.529
437	7	AVRAND Maxime	17.620	20.077	27.330	11	1:05.027
464	7	AVRAND Maxime	17.753	21.006	27.567	12	1:06.326
490	7	AVRAND Maxime	17.780	20.261	27.245	13	1:05.286
491		FINISH					
516	7	AVRAND Maxime	17.645	20.174	27.316	14	1:05.135



Championnat de France 2014 (1)  
OSTRICOURT  
CADET  
Finale  
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

**N° / No. : 8 à 8**

26	8	WANEGUE Vincent					
71	8	WANEGUE Vincent	21.439	25.397	59.265		
94							START
491							FINISH

**N° / No. : 9 à 9**

34	9	BERTRAND William					
79	9	BERTRAND William	21.307	25.477	58.874		
94							START
114	9	BERTRAND William	19.811	27.606	51.818	1	
146	9	BERTRAND William	19.636	20.703	27.686	2	1:08.025
178	9	BERTRAND William	17.598	19.466	33.101	3	1:10.165
223	9	BERTRAND William	28.496	33.802	43.827	4	1:46.125
255	9	BERTRAND William	32.315	31.009	38.623	5	1:41.947
284	9	BERTRAND William	18.481	20.738	26.883	6	1:06.102
312	9	BERTRAND William	17.536	19.893	26.547	7	1:03.976
341	9	BERTRAND William	17.617	19.467	26.515	8	1:03.599
370	9	BERTRAND William	17.360	19.561	26.553	9	1:03.474
398	9	BERTRAND William	17.616	19.352	26.741	10	1:03.709
424	9	BERTRAND William	17.371	19.253	26.501	11	1:03.125
451	9	BERTRAND William	17.341	19.410	26.814	12	1:03.565
478	9	BERTRAND William	17.624	19.413	26.387	13	1:03.424
491							FINISH
505	9	BERTRAND William	17.470	19.635	26.520	14	1:03.625

**N° / No. : 10 à 10**

31	10	NOUET Théo*					
76	10	NOUET Théo*	21.086	25.930	58.886		
94							START
112	10	NOUET Théo*	20.055	27.508	51.823	1	
144	10	NOUET Théo*	19.369	21.189	26.890	2	1:07.448
193	10	NOUET Théo*	24.780	20.003	30.088	3	1:14.871
234	10	NOUET Théo*	28.687	33.775	42.587	4	1:45.049
266	10	NOUET Théo*	33.742	30.171	39.227	5	1:43.140
295	10	NOUET Théo*	17.846	20.154	27.008	6	1:05.008
322	10	NOUET Théo*	17.734	20.140	26.736	7	1:04.610
354	10	NOUET Théo*	17.411	19.466	28.142	8	1:05.019
381	10	NOUET Théo*	17.622	19.727	27.110	9	1:04.459
407	10	NOUET Théo*	17.519	19.310	26.259	10	1:03.088
434	10	NOUET Théo*	17.447	19.298	27.220	11	1:03.965
460	10	NOUET Théo*	18.139	19.304	26.555	12	1:03.998
486	10	NOUET Théo*	17.444	19.381	26.472	13	1:03.297
491							FINISH
511	10	NOUET Théo*	17.573	19.726	26.698	14	1:03.997

**N° / No. : 11 à 11**

27	11	SANSON Julien					
69	11	SANSON Julien	20.793	25.673	59.050		
94							START
106	11	SANSON Julien	19.582	27.625	52.663	1	
141	11	SANSON Julien	19.776	20.450	26.602	2	1:06.828
169	11	SANSON Julien	17.891	19.642	31.750	3	1:09.283
214	11	SANSON Julien	28.596	33.267	44.780	4	1:46.643
248	11	SANSON Julien	31.901	31.433	39.809	5	1:43.143
278	11	SANSON Julien	18.962	19.769	27.027	6	1:05.758
308	11	SANSON Julien	18.383	19.681	26.635	7	1:04.699
337	11	SANSON Julien	17.432	19.257	26.671	8	1:03.360
366	11	SANSON Julien	17.539	19.178	26.290	9	1:03.007
393	11	SANSON Julien	17.422	19.104	26.120	10	1:02.646
420	11	SANSON Julien	17.406	19.097	26.223	11	1:02.726

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

446	11	SANSON Julien	17.358	19.080	26.274	12	1:02.712
472	11	SANSON Julien	17.374	19.162	26.331	13	1:02.867
491							FINISH
498	11	SANSON Julien	17.392	19.063	26.571	14	1:03.026

**N° / No. : 12 à 12**

24	12	SZYMANSKI Hugo*					
68	12	SZYMANSKI Hugo*	20.500	26.069	59.237		
94							START
105	12	SZYMANSKI Hugo*	19.697	27.325	52.652	1	
136	12	SZYMANSKI Hugo*	18.890	19.593	27.941	2	1:06.424
166	12	SZYMANSKI Hugo*	17.568	19.183	32.091	3	1:08.842
210	12	SZYMANSKI Hugo*	28.845	33.142	44.995	4	1:46.982
245	12	SZYMANSKI Hugo*	31.768	31.217	40.399	5	1:43.384
277	12	SZYMANSKI Hugo*	19.304	19.587	27.198	6	1:06.089
304	12	SZYMANSKI Hugo*	17.482	19.347	26.497	7	1:03.326
333	12	SZYMANSKI Hugo*	17.411	19.099	26.343	8	1:02.853
362	12	SZYMANSKI Hugo*	17.493	19.150	26.301	9	1:02.944
389	12	SZYMANSKI Hugo*	17.214	19.071	26.181	10	1:02.466
415	12	SZYMANSKI Hugo*	17.318	19.124	26.259	11	1:02.701
441	12	SZYMANSKI Hugo*	17.280	19.086	26.244	12	1:02.610
467	12	SZYMANSKI Hugo*	17.362	19.026	26.164	13	1:02.552
491							FINISH
494	12	SZYMANSKI Hugo*	17.206	19.067	26.302	14	1:02.575

**N° / No. : 13 à 13**

55	13	LOISON Gwenaël*					
88	13	LOISON Gwenaël*	19.466	21.901	58.521		
94							START
125	13	LOISON Gwenaël*	20.252	26.764	52.007	1	
157	13	LOISON Gwenaël*	21.460	21.274	27.984	2	1:10.718
191	13	LOISON Gwenaël*	18.051	20.551	30.984	3	1:09.586
233	13	LOISON Gwenaël*	28.810	33.668	42.718	4	1:45.196
265	13	LOISON Gwenaël*	33.637	30.182	39.116	5	1:42.935
297	13	LOISON Gwenaël*	17.969	20.433	27.758	6	1:06.160
325	13	LOISON Gwenaël*	17.600	20.128	27.429	7	1:05.157
353	13	LOISON Gwenaël*	17.471	19.299	26.766	8	1:03.536
382	13	LOISON Gwenaël*	17.762	20.410	26.848	9	1:05.020
410	13	LOISON Gwenaël*	17.594	19.733	26.878	10	1:04.205
436	13	LOISON Gwenaël*	17.325	19.232	26.889	11	1:03.446
461	13	LOISON Gwenaël*	17.496	19.466	26.550	12	1:03.512
487	13	LOISON Gwenaël*	17.492	19.225	26.484	13	1:03.201
491							FINISH
512	13	LOISON Gwenaël*	17.449	19.360	26.867	14	1:03.676

**N° / No. : 14 à 14**

25	14	MIALANE Thomas					
67	14	MIALANE Thomas	20.753	25.642	59.351		
94							START
104	14	MIALANE Thomas	19.495	27.250	53.007	1	
138	14	MIALANE Thomas	19.666	19.784	27.209	2	1:06.659
168	14	MIALANE Thomas	17.839	19.823	31.671	3	1:09.333
213	14	MIALANE Thomas	28.733	33.137	44.905	4	1:46.775
247	14	MIALANE Thomas	31.818	31.469	39.864	5	1:43.151
281	14	MIALANE Thomas	18.963	20.415	27.154	6	1:06.532
307	14	MIALANE Thomas	17.653	19.714	26.545	7	1:03.912
336	14	MIALANE Thomas	17.365	19.378	26.669	8	1:03.412
365	14	MIALANE Thomas	17.420	19.201	26.355	9	1:02.976
392	14	MIALANE Thomas	17.281	19.029	26.288	10	1:02.598
419	14	MIALANE Thomas	17.294	19.224	26.288	11	1:02.806
445	14	MIALANE Thomas	17.331	19.051	26.352	12	1:02.734
471	14	MIALANE Thomas	17.418	19.100	26.258	13	1:02.776
491							FINISH



Championnat de France 2014 (1)  
OSTRICOURT  
CADET  
Finale  
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
499	14	MIALANE Thomas	17.358	19.076	26.888	14	1:03.322

N° / No. : 15 à 15

32	15	DUPLUS Quentin*					
73	15	DUPLUS Quentin*	21.750	24.764	59.126		
94							START
110	15	DUPLUS Quentin*	19.633	27.481	52.394	1	
140	15	DUPLUS Quentin*	18.714	19.588	27.881	2	1:06.183
172	15	DUPLUS Quentin*	17.961	20.186	32.031	3	1:10.178
216	15	DUPLUS Quentin*	28.554	33.375	44.642	4	1:46.571
251	15	DUPLUS Quentin*	31.903	31.475	39.604	5	1:42.982
282	15	DUPLUS Quentin*	19.101	20.497	26.635	6	1:06.233
309	15	DUPLUS Quentin*	17.702	19.683	26.604	7	1:03.989
338	15	DUPLUS Quentin*	17.539	19.274	26.602	8	1:03.415
367	15	DUPLUS Quentin*	17.500	19.391	26.331	9	1:03.222
395	15	DUPLUS Quentin*	17.333	19.546	26.313	10	1:03.192
421	15	DUPLUS Quentin*	17.314	19.246	26.356	11	1:02.916
447	15	DUPLUS Quentin*	17.402	19.175	26.333	12	1:02.910
473	15	DUPLUS Quentin*	17.452	19.180	26.472	13	1:03.104
491							FINISH
500	15	DUPLUS Quentin*	17.616	19.283	26.593	14	1:03.492

N° / No. : 17 à 17

12	17	SABIN Maxime					
59	17	SABIN Maxime	21.599	25.737	59.897		
94							START
96	17	SABIN Maxime	18.547	27.905	53.378	1	
130	17	SABIN Maxime	18.744	19.422	26.765	2	1:04.931
161	17	SABIN Maxime	17.554	19.354	32.242	3	1:09.150
206	17	SABIN Maxime	29.488	33.316	45.301	4	1:48.105
240	17	SABIN Maxime	31.174	31.344	41.322	5	1:43.840
271	17	SABIN Maxime	18.647	19.417	26.554	6	1:04.618
301	17	SABIN Maxime	17.535	19.207	26.309	7	1:03.051
330	17	SABIN Maxime	17.439	19.201	26.323	8	1:02.963
359	17	SABIN Maxime	17.455	19.111	26.236	9	1:02.802
386	17	SABIN Maxime	17.452	19.102	26.166	10	1:02.720
413	17	SABIN Maxime	17.395	19.109	26.208	11	1:02.712
439	17	SABIN Maxime	17.481	19.085	26.206	12	1:02.772
465	17	SABIN Maxime	17.406	19.094	26.205	13	1:02.705
491							FINISH
492	17	SABIN Maxime	17.376	19.039	26.199	14	1:02.614

N° / No. : 18 à 18

57	18	HURAY Ayrton*					
93	18	HURAY Ayrton*	19.400	19.863	27.753		
94							START
120	18	HURAY Ayrton*	20.084	26.182	51.115	1	
150	18	HURAY Ayrton*	20.067	20.887	29.063	2	1:10.017
182	18	HURAY Ayrton*	17.845	19.529	31.581	3	1:08.955
226	18	HURAY Ayrton*	28.554	33.581	43.141	4	1:45.276
259	18	HURAY Ayrton*	33.069	30.762	38.938	5	1:42.769
289	18	HURAY Ayrton*	18.330	20.811	27.303	6	1:06.444
317	18	HURAY Ayrton*	17.810	19.643	26.660	7	1:04.113
346	18	HURAY Ayrton*	17.433	19.387	26.585	8	1:03.405
375	18	HURAY Ayrton*	17.543	19.486	26.798	9	1:03.827
402	18	HURAY Ayrton*	17.603	19.534	27.041	10	1:04.178
429	18	HURAY Ayrton*	17.531	19.649	26.792	11	1:03.972
455	18	HURAY Ayrton*	17.501	19.309	26.433	12	1:03.243
481	18	HURAY Ayrton*	17.747	19.460	26.759	13	1:03.966
491							FINISH
508	18	HURAY Ayrton*	18.345	20.132	26.876	14	1:05.353

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 19 à 19

38	19	CORDIER Mathis*					
83	19	CORDIER Mathis*	21.158	25.503	58.844		
94							START
118	19	CORDIER Mathis*	20.282	27.048	51.769	1	
148	19	CORDIER Mathis*	19.806	21.198	28.776	2	1:09.780
181	19	CORDIER Mathis*	17.993	19.600	31.546	3	1:09.139
227	19	CORDIER Mathis*	28.312	33.676	43.608	4	1:45.596
258	19	CORDIER Mathis*	32.621	30.929	38.729	5	1:42.279
300	19	CORDIER Mathis*	18.424	32.963	27.491	6	1:18.878
329	19	CORDIER Mathis*	17.770	19.528	26.902	7	1:04.200
358	19	CORDIER Mathis*	17.626	19.451	26.597	8	1:03.674
385	19	CORDIER Mathis*	17.781	19.489	26.658	9	1:03.928
412	19	CORDIER Mathis*	17.818	19.373	26.543	10	1:03.734
438	19	CORDIER Mathis*	17.548	19.454	26.569	11	1:03.571
463	19	CORDIER Mathis*	17.527	20.580	26.628	12	1:04.735
489	19	CORDIER Mathis*	17.504	19.406	26.534	13	1:03.444
491							FINISH
515	19	CORDIER Mathis*	17.573	19.549	26.442	14	1:03.564

N° / No. : 20 à 20

48	20	CHAPON Johann*					
92	20	CHAPON Johann*	19.605	25.128	59.330		
94							START
129	20	CHAPON Johann*	20.156	27.459	51.267	1	
155	20	CHAPON Johann*	20.892	21.687	26.952	2	1:09.531
190	20	CHAPON Johann*	18.446	20.826	30.904	3	1:10.176
232	20	CHAPON Johann*	28.659	33.692	42.746	4	1:45.097
264	20	CHAPON Johann*	33.292	30.523	38.725	5	1:42.540
294	20	CHAPON Johann*	18.192	20.710	27.126	6	1:06.028
321	20	CHAPON Johann*	17.718	19.649	26.944	7	1:04.311
351	20	CHAPON Johann*	17.754	19.604	27.474	8	1:04.832
377	20	CHAPON Johann*	17.869	19.408	26.516	9	1:03.793
405	20	CHAPON Johann*	17.624	19.736	26.779	10	1:04.139
431	20	CHAPON Johann*	17.429	19.386	26.656	11	1:03.471
457	20	CHAPON Johann*	17.372	19.267	26.494	12	1:03.133
484	20	CHAPON Johann*	17.362	19.500	26.801	13	1:03.663
491							FINISH
509	20	CHAPON Johann*	17.817	19.777	26.736	14	1:04.330

N° / No. : 21 à 21

21	21	NOMBLOT Jean					
62	21	NOMBLOT Jean	20.545	26.403	59.372		
94							START
100	21	NOMBLOT Jean	18.520	28.279	52.933	1	
491							FINISH

N° / No. : 23 à 23

41	23	VINCENT Clovis*					
81	23	VINCENT Clovis*	21.192	25.230	58.487		
94							START
119	23	VINCENT Clovis*	20.035	27.544	51.685	1	
152	23	VINCENT Clovis*	19.616	22.708	27.935	2	1:10.259
189	23	VINCENT Clovis*	19.064	20.529	30.681	3	1:10.274
231	23	VINCENT Clovis*	28.651	33.647	42.951	4	1:45.249
263	23	VINCENT Clovis*	33.245	30.501	38.715	5	1:42.461
293	23	VINCENT Clovis*	18.357	20.596	27.230	6	1:06.183
323	23	VINCENT Clovis*	18.141	19.952	27.074	7	1:05.167
350	23	VINCENT Clovis*	17.559	19.286	27.153	8	1:03.998
379	23	VINCENT Clovis*	18.111	19.905	26.660	9	1:04.676
406	23	VINCENT Clovis*	17.478	19.382	26.638	10	1:03.498



Championnat de France 2014 (1)  
OSTRICOURT  
CADET  
Finale  
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
432	23	VINCENT Clovis*	17.739	19.439	26.730	11	1:03.908
459	23	VINCENT Clovis*	17.636	19.373	26.613	12	1:03.622
485	23	VINCENT Clovis*	17.378	19.311	26.305	13	1:02.994
491							FINISH
510	23	VINCENT Clovis*	17.618	19.743	26.817	14	1:04.178

N° / No. : 24 à 24

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
20	24	MARTINS Victor*					
64	24	MARTINS Victor*	21.401	25.497	59.726		
94							START
102	24	MARTINS Victor*	18.956	27.550	53.131	1	
134	24	MARTINS Victor*	19.035	19.691	27.547	2	1:06.273
164	24	MARTINS Victor*	17.451	19.176	31.875	3	1:08.502
209	24	MARTINS Victor*	29.114	33.278	45.153	4	1:47.545
243	24	MARTINS Victor*	31.423	31.243	40.802	5	1:43.468
276	24	MARTINS Victor*	18.764	19.604	27.778	6	1:06.146
305	24	MARTINS Victor*	17.606	19.546	26.740	7	1:03.892
334	24	MARTINS Victor*	17.789	19.596	26.413	8	1:03.798
364	24	MARTINS Victor*	17.693	19.297	26.171	9	1:03.161
391	24	MARTINS Victor*	17.410	18.992	26.174	10	1:02.576
418	24	MARTINS Victor*	17.349	19.032	26.227	11	1:02.608
444	24	MARTINS Victor*	17.427	19.014	26.181	12	1:02.622
470	24	MARTINS Victor*	17.390	19.090	26.045	13	1:02.525
491							FINISH
497	24	MARTINS Victor*	17.288	18.964	26.842	14	1:03.094

N° / No. : 25 à 25

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
22	25	FOUQUET Mattéo*					
66	25	FOUQUET Mattéo*	21.572	25.173	59.567		
94							START
103	25	FOUQUET Mattéo*	19.386	27.228	53.073	1	
135	25	FOUQUET Mattéo*	19.039	19.739	27.837	2	1:06.615
171	25	FOUQUET Mattéo*	18.017	20.341	31.924	3	1:10.282
215	25	FOUQUET Mattéo*	28.410	33.488	44.630	4	1:46.528
249	25	FOUQUET Mattéo*	31.853	31.531	39.671	5	1:43.055
279	25	FOUQUET Mattéo*	18.823	20.308	26.550	6	1:05.681
310	25	FOUQUET Mattéo*	18.290	20.100	26.648	7	1:05.038
339	25	FOUQUET Mattéo*	17.419	19.354	26.602	8	1:03.375
368	25	FOUQUET Mattéo*	17.419	19.715	26.110	9	1:03.244
394	25	FOUQUET Mattéo*	17.266	19.194	26.194	10	1:02.654
491							FINISH

N° / No. : 27 à 27

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
33	27	MUCKLEY Lucas					
74	27	MUCKLEY Lucas	21.212	25.291	58.982		
94							START
111	27	MUCKLEY Lucas	19.894	27.384	52.156	1	
143	27	MUCKLEY Lucas	19.578	20.964	26.768	2	1:07.310
176	27	MUCKLEY Lucas	17.863	19.330	32.675	3	1:09.868
220	27	MUCKLEY Lucas	28.754	33.884	43.932	4	1:46.570
253	27	MUCKLEY Lucas	32.321	31.208	38.881	5	1:42.410
286	27	MUCKLEY Lucas	18.544	20.933	28.310	6	1:07.787
315	27	MUCKLEY Lucas	17.737	19.539	26.737	7	1:04.013
344	27	MUCKLEY Lucas	17.495	19.449	26.642	8	1:03.586
372	27	MUCKLEY Lucas	17.407	19.224	26.416	9	1:03.047
399	27	MUCKLEY Lucas	17.471	19.306	26.567	10	1:03.344
426	27	MUCKLEY Lucas	17.758	19.285	26.534	11	1:03.577
452	27	MUCKLEY Lucas	17.252	19.182	26.388	12	1:02.822
477	27	MUCKLEY Lucas	17.441	19.140	26.400	13	1:02.981
491							FINISH
504	27	MUCKLEY Lucas	17.728	19.471	26.569	14	1:03.768

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 28 à 28

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
49	28	JENOUVRIER Alexandre*					
87	28	JENOUVRIER Alexandre*	19.879	25.180	58.261		
94							START
124	28	JENOUVRIER Alexandre*	20.319	27.642	51.253	1	
147	28	JENOUVRIER Alexandre*	20.048	20.438	27.660	2	1:08.146
179	28	JENOUVRIER Alexandre*	17.723	19.346	31.975	3	1:09.044
224	28	JENOUVRIER Alexandre*	28.606	33.705	43.650	4	1:45.961
256	28	JENOUVRIER Alexandre*	32.521	30.954	38.457	5	1:41.932
288	28	JENOUVRIER Alexandre*	18.606	20.951	27.849	6	1:07.406
316	28	JENOUVRIER Alexandre*	17.942	19.652	26.415	7	1:04.009
345	28	JENOUVRIER Alexandre*	17.444	19.389	26.613	8	1:03.446
373	28	JENOUVRIER Alexandre*	17.609	19.444	26.571	9	1:03.624
400	28	JENOUVRIER Alexandre*	17.464	19.155	26.188	10	1:02.807
425	28	JENOUVRIER Alexandre*	17.491	19.124	26.144	11	1:02.759
450	28	JENOUVRIER Alexandre*	17.449	19.226	26.250	12	1:02.925
475	28	JENOUVRIER Alexandre*	17.509	19.135	26.287	13	1:02.931
491							FINISH
502	28	JENOUVRIER Alexandre*	17.837	19.275	26.685	14	1:03.797

N° / No. : 31 à 31

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
40	31	CARBONNELL Arthur					
80	31	CARBONNELL Arthur	21.116	25.224	58.567		
94							START
116	31	CARBONNELL Arthur	19.793	27.817	51.570	1	
145	31	CARBONNELL Arthur	19.465	20.863	27.144	2	1:07.472
177	31	CARBONNELL Arthur	17.668	19.605	32.828	3	1:10.101
222	31	CARBONNELL Arthur	28.549	33.695	43.677	4	1:45.921
254	31	CARBONNELL Arthur	32.561	31.153	38.682	5	1:42.396
285	31	CARBONNELL Arthur	18.570	21.099	27.198	6	1:06.867
313	31	CARBONNELL Arthur	17.730	19.499	26.736	7	1:03.965
343	31	CARBONNELL Arthur	17.625	19.764	26.608	8	1:03.997
374	31	CARBONNELL Arthur	17.771	19.492	27.096	9	1:04.359
401	31	CARBONNELL Arthur	17.618	19.446	26.692	10	1:03.756
427	31	CARBONNELL Arthur	17.674	19.386	26.486	11	1:03.546
454	31	CARBONNELL Arthur	17.661	19.477	26.941	12	1:04.079
480	31	CARBONNELL Arthur	17.697	19.569	26.613	13	1:03.879
491							FINISH
514	31	CARBONNELL Arthur	21.909	21.539	27.114	14	1:10.562

N° / No. : 32 à 32

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
42	32	NICOLINO Henri-Jean*					
84	32	NICOLINO Henri-Jean*	20.849	25.098	58.845		
94							START
122	32	NICOLINO Henri-Jean*	20.294	27.202	51.796	1	
149	32	NICOLINO Henri-Jean*	20.588	20.460	28.434	2	1:09.482
180	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.603	19.364	31.624	3	1:08.591
225	32	NICOLINO Henri-Jean*	28.370	33.676	43.682	4	1:45.728
257	32	NICOLINO Henri-Jean*	32.525	30.982	38.567	5	1:42.074
287	32	NICOLINO Henri-Jean*	18.415	20.661	27.782	6	1:06.858
314	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.498	19.454	26.726	7	1:03.678
342	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.319	19.465	26.372	8	1:03.156
371	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.360	19.344	26.395	9	1:03.099
397	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.272	19.235	26.300	10	1:02.807
422	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.302	19.305	26.672	11	1:03.279
448	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.590	19.288	26.357	12	1:03.235
474	32	NICOLINO Henri-Jean*	17.509	19.227	26.438	13	1:03.174
491							FINISH
501	32	NICOLINO Henri-Jean*	18.125	19.367	26.437	14	1:03.929

N° / No. : 33 à 33

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
46	33	VENIER Jonas*					



Championnat de France 2014 (1)

OSTRICOURT

CADET

Finale

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
85	33	VENIER Jonas*	20.167	25.310	58.534		
94							START
121	33	VENIER Jonas*	20.086	27.389	51.617	1	
491							FINISH

**N° / No. : 34 à 34**

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
50	34	ESCARTIN Orso*					
89	34	ESCARTIN Orso*	20.058	25.170	58.186		
94							START
127	34	ESCARTIN Orso*	20.437	27.441	51.248	1	
159	34	ESCARTIN Orso*	29.732	19.899	26.866	2	1:16.497
198	34	ESCARTIN Orso*	18.029	19.528	27.924	3	1:05.481
236	34	ESCARTIN Orso*	28.149	33.899	42.141	4	1:44.189
268	34	ESCARTIN Orso*	33.947	30.005	38.920	5	1:42.872
298	34	ESCARTIN Orso*	18.363	20.007	27.176	6	1:05.546
326	34	ESCARTIN Orso*	17.781	19.635	27.947	7	1:05.363
355	34	ESCARTIN Orso*	17.442	19.309	26.732	8	1:03.483
380	34	ESCARTIN Orso*	17.600	19.758	26.776	9	1:04.134
408	34	ESCARTIN Orso*	18.040	19.381	26.399	10	1:03.820
435	34	ESCARTIN Orso*	17.540	19.258	26.737	11	1:03.535
462	34	ESCARTIN Orso*	18.139	19.974	26.659	12	1:04.772
488	34	ESCARTIN Orso*	17.490	19.291	26.686	13	1:03.467
491							FINISH
513	34	ESCARTIN Orso*	17.617	19.384	26.611	14	1:03.612

**N° / No. : 35 à 35**

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
52	35	LACLAUTRE Arthur*					
91	35	LACLAUTRE Arthur*	20.177	25.287	57.945		
94							START
128	35	LACLAUTRE Arthur*	20.725	27.637	50.548	1	
153	35	LACLAUTRE Arthur*	19.905	20.572	28.589	2	1:09.066
184	35	LACLAUTRE Arthur*	17.995	19.566	31.691	3	1:09.252
228	35	LACLAUTRE Arthur*	28.550	33.695	43.240	4	1:45.485
260	35	LACLAUTRE Arthur*	33.086	30.566	38.766	5	1:42.418
291	35	LACLAUTRE Arthur*	18.419	20.761	27.357	6	1:06.537
318	35	LACLAUTRE Arthur*	17.673	19.615	26.679	7	1:03.967
347	35	LACLAUTRE Arthur*	17.459	19.264	26.689	8	1:03.412
491							FINISH

**N° / No. : 37 à 37**

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
35	37	ROUCHY Thomas					
77	37	ROUCHY Thomas	21.173	24.903	58.961		
94							START
113	37	ROUCHY Thomas	19.435	27.863	52.124	1	
160	37	ROUCHY Thomas	19.444	36.333	27.088	2	1:22.865
200	37	ROUCHY Thomas	17.611	19.434	26.763	3	1:03.808
238	37	ROUCHY Thomas	25.429	34.439	41.541	4	1:41.409
269	37	ROUCHY Thomas	34.430	29.573	38.988	5	1:42.991
296	37	ROUCHY Thomas	17.994	19.823	26.788	6	1:04.605
324	37	ROUCHY Thomas	17.860	19.846	27.459	7	1:05.165
352	37	ROUCHY Thomas	17.531	19.289	26.896	8	1:03.716
378	37	ROUCHY Thomas	17.878	19.663	26.549	9	1:04.090
404	37	ROUCHY Thomas	17.366	19.412	26.703	10	1:03.481
430	37	ROUCHY Thomas	17.455	19.422	26.543	11	1:03.420
456	37	ROUCHY Thomas	17.380	19.188	26.539	12	1:03.107
482	37	ROUCHY Thomas	17.450	19.306	26.524	13	1:03.280
491							FINISH
506	37	ROUCHY Thomas	17.698	19.616	26.765	14	1:04.079

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
63	41	PEISSELON Timothy*	21.439	25.728	59.850		
94							START
99	41	PEISSELON Timothy*	18.825	27.485	53.292	1	
131	41	PEISSELON Timothy*	18.765	19.367	27.336	2	1:05.468
162	41	PEISSELON Timothy*	17.468	19.261	31.839	3	1:08.568
207	41	PEISSELON Timothy*	29.485	33.278	45.151	4	1:47.914
241	41	PEISSELON Timothy*	31.365	31.278	41.093	5	1:43.736
273	41	PEISSELON Timothy*	18.704	19.817	26.511	6	1:05.032
303	41	PEISSELON Timothy*	17.402	19.254	26.429	7	1:03.085
332	41	PEISSELON Timothy*	17.333	19.435	26.981	8	1:03.749
360	41	PEISSELON Timothy*	17.621	19.241	26.339	9	1:03.201
387	41	PEISSELON Timothy*	17.348	19.082	26.218	10	1:02.648
414	41	PEISSELON Timothy*	17.285	19.094	26.201	11	1:02.580
440	41	PEISSELON Timothy*	17.375	19.058	26.123	12	1:02.556
466	41	PEISSELON Timothy*	17.423	19.174	26.249	13	1:02.846
491							FINISH
493	41	PEISSELON Timothy*	17.289	19.028	26.227	14	1:02.544

**N° / No. : 43 à 43**

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
36	43	IMBOURG Thomas*					
82	43	IMBOURG Thomas*	21.097	25.475	59.087		
94							START
117	43	IMBOURG Thomas*	20.177	26.999	51.836	1	
491							FINISH

**N° / No. : 44 à 44**

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
54	44	BROCHARD Gautier*					
90	44	BROCHARD Gautier*	19.381	23.917	58.296		
94							START
126	44	BROCHARD Gautier*	20.302	27.106	51.634	1	
156	44	BROCHARD Gautier*	22.043	20.809	27.019	2	1:09.871
188	44	BROCHARD Gautier*	18.286	19.818	31.284	3	1:09.388
230	44	BROCHARD Gautier*	28.651	33.417	43.154	4	1:45.222
262	44	BROCHARD Gautier*	33.172	30.539	38.858	5	1:42.569
290	44	BROCHARD Gautier*	18.158	20.054	27.427	6	1:05.639
319	44	BROCHARD Gautier*	17.805	20.130	26.673	7	1:04.608
348	44	BROCHARD Gautier*	17.459	19.216	26.503	8	1:03.178
491							FINISH

**N° / No. : 69 à 69**

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
15	69	VALENTE Enzo					
60	69	VALENTE Enzo	20.978	26.539	59.334		
94							START
97	69	VALENTE Enzo	18.409	28.398	52.951	1	
132	69	VALENTE Enzo	18.645	19.431	28.228	2	1:06.304
163	69	VALENTE Enzo	17.625	19.281	31.969	3	1:08.875
208	69	VALENTE Enzo	29.192	33.291	45.136	4	1:47.619
242	69	VALENTE Enzo	31.418	31.238	40.898	5	1:43.554
272	69	VALENTE Enzo	18.698	19.347	26.508	6	1:04.553
302	69	VALENTE Enzo	17.578	19.265	26.296	7	1:03.139
331	69	VALENTE Enzo	17.460	19.617	26.813	8	1:03.890
361	69	VALENTE Enzo	17.879	19.240	26.418	9	1:03.537
388	69	VALENTE Enzo	17.422	19.079	26.178	10	1:02.679
416	69	VALENTE Enzo	17.805	19.056	26.423	11	1:03.284
442	69	VALENTE Enzo	17.436	19.128	26.183	12	1:02.747
468	69	VALENTE Enzo	17.444	19.083	26.077	13	1:02.604
491							FINISH
495	69	VALENTE Enzo	17.404	19.176	27.228	14	1:03.808

**N° / No. : 41 à 41**

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
18	41	PEISSELON Timothy*					

**N° / No. : 93 à 93**

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
28	93	DIAS Xavier					

Championnat de France 2014 (1)  
 OSTRICOURT  
 CADET  
 Finale  
 Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
72	93	DIAS Xavier	20.885	26.006	59.110		
94							START
107	93	DIAS Xavier	19.354	28.116	51.867	1	
142	93	DIAS Xavier	19.934	20.725	26.867	2	1:07.526
175	93	DIAS Xavier	17.528	19.706	32.514	3	1:09.748
219	93	DIAS Xavier	28.637	33.976	43.876	4	1:46.489
252	93	DIAS Xavier	32.264	31.157	39.181	5	1:42.602
280	93	DIAS Xavier	18.545	20.449	26.599	6	1:05.593
306	93	DIAS Xavier	17.692	19.265	26.347	7	1:03.304
335	93	DIAS Xavier	17.465	19.881	26.431	8	1:03.777
363	93	DIAS Xavier	17.426	19.150	26.113	9	1:02.689
390	93	DIAS Xavier	17.390	19.081	26.142	10	1:02.613
417	93	DIAS Xavier	17.304	19.082	26.054	11	1:02.440
443	93	DIAS Xavier	17.215	19.067	26.169	12	1:02.451
469	93	DIAS Xavier	17.249	19.079	26.138	13	1:02.466
491							FINISH
496	93	DIAS Xavier	17.227	19.188	27.250	14	1:03.665

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Championnat de France 2014 (1)  
 OSTRICOURT  
 CADET  
 Finale  
 Tour par tour

Grille	1	17	69	41	5	24	21	25	4	14	12	11	8	7	93	15	2	27	10	37	9	3	43	31	19	23	18	33	32	6	13	28	44	34	20	35
--------	---	----	----	----	---	----	----	----	---	----	----	----	---	---	----	----	---	----	----	----	---	---	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.		
Départ																																						
Tour 1	1	69	17	5	41	21	24	4	25	14	12	11	93	2	7	15	27	10	37	3	9	31	43	19	23	18	33	32	6	28	13	44	34	20	35			
Tour 2	17	41	69	4	24	25	12	1	14	2	15	11	93	27	10	31	9	28	19	32	18	7	23	35	6	20	44	13	3	34	37							
Tour 3	17	41	69	24	4	12	1	14	11	25	15	2	93	27	31	9	28	32	19	18	35	6	44	23	20	13	10	3	34	37	7							
Tour 4	17	41	69	24	4	12	1	14	11	25	15	2	93	27	31	9	28	32	18	19	35	6	44	23	20	13	10	3	34	37	7							
Tour 5	17	41	69	24	4	12	1	14	11	25	2	15	93	27	31	9	28	32	19	18	35	6	44	23	20	13	10	3	34	37	7							
Tour 6	17	69	41	4	1	24	12	11	25	93	14	15	2	9	31	27	32	28	18	44	35	6	23	20	10	37	13	34	7	19								
Tour 7	17	69	41	12	24	93	14	11	15	25	2	9	31	32	27	28	18	35	44	6	20	10	23	37	13	34	7	4	19									
Tour 8	17	69	41	12	24	93	14	11	15	25	2	9	32	31	27	28	18	35	44	6	23	20	37	13	10	34	4	7	19									
Tour 9	17	41	69	12	93	24	14	11	15	25	2	9	32	27	28	31	18	6	20	37	23	34	10	13	4	7	19											
Tour 10	17	41	69	12	93	24	14	11	25	15	2	32	9	27	28	31	18	6	37	20	23	10	34	4	13	7	19											
Tour 11	17	41	12	69	93	24	14	11	15	32	2	9	28	27	31	6	18	37	20	23	4	10	34	13	7	19												
Tour 12	17	41	12	69	93	24	14	11	15	32	2	28	9	27	6	31	18	37	20	4	23	10	13	34	19	7												
Tour 13	17	41	12	69	93	24	14	11	15	32	28	2	27	9	6	31	18	37	4	20	23	10	13	34	19	7												
Tour 14	17	41	12	69	93	24	11	14	15	32	28	2	27	9	37	4	18	20	23	10	13	34	31	19	7	6												

