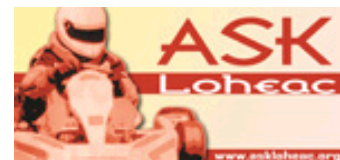


Championnat de France 2014 (3)
LOHEAC
CADET
Série A/D
Classement



Clt	Num	Pilote	Crk	Chassis/Moteur/Pneus	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	1	POURCHAIRE Théo	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	12		56.604	0
2	36	CLEMENT Thibaut	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	12	+3.887	57.111	2
3	17	SABIN Maxime	BRETAGNE-PDL	OTK / ROTAX / B'STONE	12	+3.990	56.796	3
4	10	NOUET Théo	BRETAGNE-PDL	SODI / ROTAX / B'STONE	12	+4.306	56.830	4
5	93	DIAS Xavier	ILE-DE-FRANCE	ALPHA / ROTAX / B'STONE	12	+4.563	56.821	5
6	24	MARTINS Victor	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	12	+7.921	57.093	6
7	32	NICOLINO Henri-Jean	ILE-DE-FRANCE	ART GP / ROTAX / B'STONE	12	+8.808	57.211	7
8	2	LEHMANN Enzo	RHONE-ALPES	OK1 / ROTAX / B'STONE	12	+9.309	57.249	8
9	34	ESCARTIN Orso	LORRAINE-ALSACE	CRG / ROTAX / B'STONE	12	+9.578	57.204	9
10	9	BERTRAND William	ILE-DE-FRANCE	OTK / ROTAX / B'STONE	12	+9.943	57.202	10
11	84	REBOUL Tom	MIDI-PYRENEES	ALPHA / ROTAX / B'STONE	12	+11.074	57.152	11
12	33	VENIER Jonas	LANGUEDOC-ROUS.	OTK / ROTAX / B'STONE	12	+12.067	57.253	12
13	23	VINCENT Clovis	BOURGOGNE-FC	OTK / ROTAX / B'STONE	12	+18.632	57.764	13
14	56	BERTO Loic	RHONE-ALPES	OK1 / ROTAX / B'STONE	12	+18.924	57.750	14
15	43	IMBOURG Thomas	ILE-DE-FRANCE	CRG / ROTAX / B'STONE	12	+19.247	57.348	15
16	13	LOISON Gwenael	ILE-DE-FRANCE	SODI / ROTAX / B'STONE	12	+19.817	57.709	16
17	6	PROUTEAU Camille	CENTRE	BIREL / ROTAX / B'STONE	12	+20.394	57.226	17
18	16	BOREAU Colin	POITOU-CHARENTES	OTK / ROTAX / B'STONE	12	+21.231	57.826	18
19	35	LACLAUTRE Arthur	AQUITAINE	ZANARDI / ROTAX / B'STONE	12	+21.346	57.426	19
20	58	COLOMES Alexandre	BRETAGNE-PDL	OTK / ROTAX / B'STONE	12	+27.447	58.392	20
21	57	BOHAL Victor	BRETAGNE-PDL	SODI / ROTAX / B'STONE	12	+28.042	58.555	21

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Le Chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 1 à 1

2	1	POURCHAIRE Théo		22.729	48.512		
22							START
23	1	POURCHAIRE Théo	26.646	20.592	21.942	1	
44	1	POURCHAIRE Théo	15.562	20.263	21.749	2	57.574
65	1	POURCHAIRE Théo	15.412	20.068	21.567	3	57.047
86	1	POURCHAIRE Théo	15.278	20.038	21.623	4	56.939
107	1	POURCHAIRE Théo	15.218	20.068	21.596	5	56.882
128	1	POURCHAIRE Théo	15.297	19.954	21.472	6	56.723
149	1	POURCHAIRE Théo	15.241	19.933	21.430	7	56.604
170	1	POURCHAIRE Théo	15.277	20.083	21.704	8	57.064
191	1	POURCHAIRE Théo	15.381	19.956	21.557	9	56.894
212	1	POURCHAIRE Théo	15.355	19.957	21.568	10	56.880
233	1	POURCHAIRE Théo	15.292	20.047	21.651	11	56.990
254							FINISH
255	1	POURCHAIRE Théo	15.316	20.047	21.763	12	57.126

N° / No. : 2 à 2

9	2	LEHMANN Enzo		23.230	48.212		
22							START
32	2	LEHMANN Enzo	26.717	21.527	22.972	1	
52	2	LEHMANN Enzo	15.802	20.695	21.971	2	58.468
73	2	LEHMANN Enzo	15.418	20.544	21.949	3	57.911
94	2	LEHMANN Enzo	15.356	20.389	21.896	4	57.641
115	2	LEHMANN Enzo	15.390	20.253	21.826	5	57.469
136	2	LEHMANN Enzo	15.349	20.290	21.610	6	57.249
157	2	LEHMANN Enzo	15.310	20.270	21.688	7	57.268
178	2	LEHMANN Enzo	15.417	20.190	21.710	8	57.317
198	2	LEHMANN Enzo	15.283	20.226	21.825	9	57.334
219	2	LEHMANN Enzo	15.556	20.111	21.710	10	57.377
240	2	LEHMANN Enzo	15.427	20.177	21.828	11	57.432
254							FINISH
262	2	LEHMANN Enzo	15.340	20.212	21.750	12	57.302

N° / No. : 6 à 6

10	6	PROUTEAU Camille		23.285	47.514		
22							START
31	6	PROUTEAU Camille	26.966	21.447	22.565	1	
54	6	PROUTEAU Camille	15.861	21.472	22.292	2	59.625
75	6	PROUTEAU Camille	15.542	20.652	21.852	3	58.046
105	6	PROUTEAU Camille	15.451	28.316	21.839	4	1:05.606
126	6	PROUTEAU Camille	15.500	20.237	21.884	5	57.621
146	6	PROUTEAU Camille	15.399	20.212	22.167	6	57.778
166	6	PROUTEAU Camille	15.662	20.614	21.804	7	58.080
187	6	PROUTEAU Camille	15.449	20.190	21.842	8	57.481
208	6	PROUTEAU Camille	15.427	20.151	21.826	9	57.404
229	6	PROUTEAU Camille	15.329	20.160	21.737	10	57.226
249	6	PROUTEAU Camille	15.478	20.296	21.927	11	57.701
254							FINISH
271	6	PROUTEAU Camille	15.495	20.203	21.787	12	57.485

N° / No. : 9 à 9

11	9	BERTRAND William		23.123	47.749		
22							START
33	9	BERTRAND William	26.597	21.800	22.860	1	
53	9	BERTRAND William	15.684	21.198	22.005	2	58.887
74	9	BERTRAND William	15.423	20.487	21.810	3	57.720

Seq Num Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

95	9	BERTRAND William	15.429	20.247	21.754	4	57.430
116	9	BERTRAND William	15.355	20.279	21.685	5	57.319
137	9	BERTRAND William	15.437	20.254	21.640	6	57.331
158	9	BERTRAND William	15.347	20.267	21.680	7	57.294
179	9	BERTRAND William	15.340	20.358	21.727	8	57.425
200	9	BERTRAND William	15.396	20.134	21.672	9	57.202
221	9	BERTRAND William	15.670	20.245	21.692	10	57.607
242	9	BERTRAND William	15.424	20.182	21.793	11	57.399
254							FINISH
264	9	BERTRAND William	15.376	20.297	21.765	12	57.438

N° / No. : 10 à 10

5	10	NOUET Théo		23.143	47.899		
22							START
28	10	NOUET Théo	26.796	21.810	22.373	1	
49	10	NOUET Théo	15.765	20.566	21.992	2	58.323
69	10	NOUET Théo	15.461	20.264	21.724	3	57.449
90	10	NOUET Théo	15.310	20.165	21.651	4	57.126
111	10	NOUET Théo	15.209	20.190	21.559	5	56.958
132	10	NOUET Théo	15.204	20.101	21.635	6	56.940
153	10	NOUET Théo	15.197	20.146	21.608	7	56.951
174	10	NOUET Théo	15.177	20.198	21.630	8	57.005
195	10	NOUET Théo	15.164	20.121	21.651	9	56.936
216	10	NOUET Théo	15.157	20.095	21.590	10	56.842
237	10	NOUET Théo	15.162	20.072	21.596	11	56.830
254							FINISH
258	10	NOUET Théo	15.218	20.414	21.663	12	57.295

N° / No. : 13 à 13

18	13	LOISON Gwenaël		23.644	46.792		
22							START
42	13	LOISON Gwenaël	26.881	22.969	22.910	1	
62	13	LOISON Gwenaël	16.016	21.122	22.400	2	59.538
83	13	LOISON Gwenaël	15.742	20.628	22.285	3	58.655
102	13	LOISON Gwenaël	15.565	20.659	21.978	4	58.202
123	13	LOISON Gwenaël	15.647	20.510	21.920	5	58.077
144	13	LOISON Gwenaël	15.514	20.548	22.046	6	58.108
164	13	LOISON Gwenaël	15.614	20.414	21.932	7	57.960
186	13	LOISON Gwenaël	16.144	20.348	22.013	8	58.505
206	13	LOISON Gwenaël	15.663	20.338	21.936	9	57.937
227	13	LOISON Gwenaël	15.644	20.346	21.741	10	57.731
248	13	LOISON Gwenaël	15.579	20.225	21.905	11	57.709
254							FINISH
270	13	LOISON Gwenaël	15.665	20.360	21.951	12	57.976

N° / No. : 16 à 16

17	16	BOREAU Colin		23.691	47.075		
22							START
39	16	BOREAU Colin	26.599	22.364	22.575	1	
60	16	BOREAU Colin	15.904	21.024	22.630	2	59.558
80	16	BOREAU Colin	15.601	20.890	22.151	3	58.642
99	16	BOREAU Colin	15.611	20.656	22.074	4	58.341
120	16	BOREAU Colin	15.453	20.399	21.974	5	57.826
140	16	BOREAU Colin	15.591	20.395	22.100	6	58.086
161	16	BOREAU Colin	15.603	20.320	22.027	7	57.950
182	16	BOREAU Colin	15.631	20.322	22.012	8	57.965
207	16	BOREAU Colin	15.575	20.381	24.797	9	1:00.753
228	16	BOREAU Colin	15.657	20.219	22.023	10	57.899

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
250	16	BOREAU Colin	15.598	20.718	22.003	11	58.319
254							FINISH
272	16	BOREAU Colin	15.536	20.428	21.969	12	57.933

N° / No. : 17 à 17

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
3	17	SABIN Maxime		23.188	48.117		
22							START
25	17	SABIN Maxime	26.681	20.773	22.179	1	
46	17	SABIN Maxime	15.497	20.206	21.878	2	57.581
67	17	SABIN Maxime	15.380	20.274	21.785	3	57.439
88	17	SABIN Maxime	15.301	20.021	21.654	4	56.976
109	17	SABIN Maxime	15.673	20.148	21.731	5	57.552
130	17	SABIN Maxime	15.414	20.185	21.841	6	57.440
151	17	SABIN Maxime	15.341	19.915	21.540	7	56.796
172	17	SABIN Maxime	15.345	19.974	21.582	8	56.901
193	17	SABIN Maxime	15.307	20.226	21.719	9	57.252
213	17	SABIN Maxime	15.284	20.043	21.588	10	56.915
235	17	SABIN Maxime	15.654	20.145	21.673	11	57.472
254							FINISH
257	17	SABIN Maxime	15.452	20.308	21.855	12	57.615

N° / No. : 23 à 23

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
16	23	VINCENT Clovis		23.596	46.795		
22							START
38	23	VINCENT Clovis	26.531	22.094	22.687	1	
59	23	VINCENT Clovis	15.839	21.258	22.616	2	59.713
79	23	VINCENT Clovis	15.511	20.761	22.135	3	58.407
98	23	VINCENT Clovis	15.660	20.616	22.095	4	58.371
119	23	VINCENT Clovis	15.515	20.458	22.003	5	57.976
142	23	VINCENT Clovis	15.423	20.569	22.715	6	58.707
163	23	VINCENT Clovis	15.524	20.493	22.593	7	58.610
184	23	VINCENT Clovis	15.499	20.542	21.811	8	57.852
204	23	VINCENT Clovis	15.456	20.428	21.880	9	57.764
224	23	VINCENT Clovis	15.447	20.326	22.042	10	57.815
245	23	VINCENT Clovis	15.599	20.370	21.873	11	57.842
254							FINISH
267	23	VINCENT Clovis	15.574	20.407	21.932	12	57.913

N° / No. : 24 à 24

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
8	24	MARTINS Victor		23.273	48.227		
22							START
30	24	MARTINS Victor	26.909	21.590	22.581	1	
50	24	MARTINS Victor	15.626	20.601	21.948	2	58.175
72	24	MARTINS Victor	15.360	21.241	21.770	3	58.371
93	24	MARTINS Victor	15.346	20.217	21.895	4	57.458
113	24	MARTINS Victor	15.295	20.360	21.859	5	57.514
134	24	MARTINS Victor	15.238	20.210	21.645	6	57.093
155	24	MARTINS Victor	15.262	20.362	21.746	7	57.370
176	24	MARTINS Victor	15.288	20.327	21.710	8	57.325
196	24	MARTINS Victor	15.361	20.115	21.667	9	57.143
217	24	MARTINS Victor	15.367	20.081	21.673	10	57.121
238	24	MARTINS Victor	15.310	20.075	21.783	11	57.168
254							FINISH
260	24	MARTINS Victor	15.250	20.151	21.707	12	57.108

N° / No. : 32 à 32

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
6	32	NICOLINO Henri-Jean		23.194	48.214		
22							START
27	32	NICOLINO Henri-Jean	26.965	21.359	22.303	1	
48	32	NICOLINO Henri-Jean	15.632	20.844	21.932	2	58.408
70	32	NICOLINO Henri-Jean	15.575	20.814	21.905	3	58.294
91	32	NICOLINO Henri-Jean	15.353	20.417	21.774	4	57.544
112	32	NICOLINO Henri-Jean	15.327	20.378	21.841	5	57.546
133	32	NICOLINO Henri-Jean	15.321	20.196	21.755	6	57.272
154	32	NICOLINO Henri-Jean	15.413	20.254	21.803	7	57.470
175	32	NICOLINO Henri-Jean	15.327	20.272	21.703	8	57.302
197	32	NICOLINO Henri-Jean	15.404	20.135	21.975	9	57.514
218	32	NICOLINO Henri-Jean	15.452	20.166	21.870	10	57.488
239	32	NICOLINO Henri-Jean	15.342	20.261	21.608	11	57.211
254							FINISH

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
261	32	NICOLINO Henri-Jean	15.302	20.449	21.678	12	57.429

N° / No. : 33 à 33

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
13	33	VENIER Jonas		23.188	47.696		
22							START
36	33	VENIER Jonas	26.577	22.298	22.487	1	
58	33	VENIER Jonas	15.979	21.333	22.604	2	59.916
78	33	VENIER Jonas	15.587	20.660	21.914	3	58.161
97	33	VENIER Jonas	15.413	20.334	21.766	4	57.513
118	33	VENIER Jonas	15.415	20.352	21.713	5	57.480
139	33	VENIER Jonas	15.350	20.315	21.916	6	57.581
160	33	VENIER Jonas	15.378	20.317	21.698	7	57.393
181	33	VENIER Jonas	15.442	20.198	21.714	8	57.354
202	33	VENIER Jonas	15.500	20.191	21.728	9	57.419
223	33	VENIER Jonas	15.384	20.216	21.653	10	57.253
244	33	VENIER Jonas	15.434	20.146	21.832	11	57.412
254							FINISH
266	33	VENIER Jonas	15.425	20.216	21.737	12	57.378

N° / No. : 34 à 34

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
7	34	ESCARTIN Orso		23.030	47.778		
22							START
29	34	ESCARTIN Orso	26.765	21.601	22.471	1	
51	34	ESCARTIN Orso	16.156	20.574	22.053	2	58.783
71	34	ESCARTIN Orso	15.369	20.528	21.805	3	57.702
92	34	ESCARTIN Orso	15.379	20.389	21.723	4	57.491
114	34	ESCARTIN Orso	15.360	20.503	22.212	5	58.075
135	34	ESCARTIN Orso	15.337	20.155	21.737	6	57.229
156	34	ESCARTIN Orso	15.283	20.174	21.747	7	57.204
177	34	ESCARTIN Orso	15.292	20.371	21.737	8	57.400
199	34	ESCARTIN Orso	15.260	20.235	22.216	9	57.711
220	34	ESCARTIN Orso	15.434	20.274	21.702	10	57.410
241	34	ESCARTIN Orso	15.289	20.297	21.807	11	57.393
254							FINISH
263	34	ESCARTIN Orso	15.329	20.220	21.771	12	57.320

N° / No. : 35 à 35

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
15	35	LACLAUTRE Arthur		23.767	47.029		
22							START
34	35	LACLAUTRE Arthur	26.389	21.562	22.857	1	
55	35	LACLAUTRE Arthur	15.802	21.114	22.277	2	59.193
76	35	LACLAUTRE Arthur	15.582	20.600	21.968	3	58.150
106	35	LACLAUTRE Arthur	15.445	28.179	21.887	4	1:05.511
127	35	LACLAUTRE Arthur	15.557	20.364	21.844	5	57.765
147	35	LACLAUTRE Arthur	15.506	20.086	22.355	6	57.947
167	35	LACLAUTRE Arthur	15.468	20.577	21.768	7	57.813
188	35	LACLAUTRE Arthur	15.342	20.233	21.851	8	57.426
209	35	LACLAUTRE Arthur	15.519	20.164	21.850	9	57.533
230	35	LACLAUTRE Arthur	15.591	20.204	21.681	10	57.476
251	35	LACLAUTRE Arthur	15.509	20.251	21.859	11	57.619
254							FINISH
273	35	LACLAUTRE Arthur	15.574	20.510	21.850	12	57.934

N° / No. : 36 à 36

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
4	36	CLEMENT Thibaut		23.275	48.556		
22							START
24	36	CLEMENT Thibaut	26.508	20.676	22.254	1	
45	36	CLEMENT Thibaut	15.358	20.308	21.837	2	57.503
66	36	CLEMENT Thibaut	15.312	20.141	21.689	3	57.142
87	36	CLEMENT Thibaut	15.201	20.292	21.891	4	57.384
108	36	CLEMENT Thibaut	15.440	20.225	21.600	5	57.265
129	36	CLEMENT Thibaut	15.246	20.272	21.693	6	57.211
150	36	CLEMENT Thibaut	15.356	20.068	21.721	7	57.145
171	36	CLEMENT Thibaut	15.217	20.090	21.804	8	57.111
192	36	CLEMENT Thibaut	15.298	20.229	21.621	9	57.148
214	36	CLEMENT Thibaut	15.249	20.165	21.818	10	57.232
234	36	CLEMENT Thibaut	15.416	20.253	21.671	11	57.340
254							FINISH
256	36	CLEMENT Thibaut	15.402	20.268	21.903	12	57.573

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 43 à 43

14	43	IMBOURG Thomas		23.728	46.776		
22							START
37	43	IMBOURG Thomas	26.671	22.121	22.632	1	
57	43	IMBOURG Thomas	15.839	21.321	22.389	2	59.549
81	43	IMBOURG Thomas	15.507	21.013	22.796	3	59.316
100	43	IMBOURG Thomas	15.579	20.810	21.995	4	58.384
121	43	IMBOURG Thomas	15.364	20.534	22.226	5	58.124
141	43	IMBOURG Thomas	15.363	20.537	21.992	6	57.892
165	43	IMBOURG Thomas	15.518	20.516	23.386	7	59.420
185	43	IMBOURG Thomas	15.552	20.595	21.767	8	57.914
205	43	IMBOURG Thomas	15.299	20.223	21.826	9	57.348
226	43	IMBOURG Thomas	15.360	20.341	22.104	10	57.805
247	43	IMBOURG Thomas	15.585	20.577	21.944	11	58.106
254							FINISH
269	43	IMBOURG Thomas	15.483	20.500	21.931	12	57.914

N° / No. : 56 à 56

19	56	BERTO Loic		23.527	46.544		
22							START
40	56	BERTO Loic	26.524	22.329	22.746	1	
61	56	BERTO Loic	15.904	20.890	22.600	2	59.394
82	56	BERTO Loic	15.858	20.864	22.069	3	58.791
101	56	BERTO Loic	15.593	21.056	22.067	4	58.716
122	56	BERTO Loic	15.444	20.537	21.881	5	57.862
143	56	BERTO Loic	15.375	20.661	21.920	6	57.956
162	56	BERTO Loic	15.534	20.548	22.199	7	58.281
183	56	BERTO Loic	15.446	20.568	21.832	8	57.846
203	56	BERTO Loic	15.388	20.411	21.951	9	57.750
225	56	BERTO Loic	15.476	20.380	22.246	10	58.102
246	56	BERTO Loic	15.655	20.425	22.008	11	58.088
254							FINISH
268	56	BERTO Loic	15.594	20.431	21.840	12	57.865

N° / No. : 57 à 57

20	57	BOHAL Victor		24.049	45.887		
22							START
41	57	BOHAL Victor	26.264	23.055	22.917	1	
63	57	BOHAL Victor	15.966	21.099	22.674	2	59.739
84	57	BOHAL Victor	15.840	21.055	22.353	3	59.248
103	57	BOHAL Victor	15.896	20.833	22.128	4	58.857
124	57	BOHAL Victor	15.726	20.993	22.307	5	59.026
145	57	BOHAL Victor	15.606	20.850	22.179	6	58.635
168	57	BOHAL Victor	15.744	21.171	22.294	7	59.209
190	57	BOHAL Victor	15.650	20.867	22.418	8	58.935
210	57	BOHAL Victor	15.778	20.752	22.198	9	58.728
232	57	BOHAL Victor	15.712	21.038	22.391	10	59.141
253	57	BOHAL Victor	15.680	20.645	22.230	11	58.555
254							FINISH
275	57	BOHAL Victor	15.661	20.801	22.209	12	58.671

N° / No. : 58 à 58

21	58	COLOMES Alexandre		23.808	46.352		
22							START
43	58	COLOMES Alexandre	26.343	23.247	23.130	1	
64	58	COLOMES Alexandre	16.290	20.987	22.532	2	59.809
85	58	COLOMES Alexandre	15.890	20.885	22.277	3	59.052
104	58	COLOMES Alexandre	15.749	20.966	22.060	4	58.775
125	58	COLOMES Alexandre	15.914	20.791	22.116	5	58.821
148	58	COLOMES Alexandre	15.737	20.757	23.007	6	59.501
169	58	COLOMES Alexandre	15.586	20.605	22.206	7	58.397
189	58	COLOMES Alexandre	15.759	20.735	22.203	8	58.697
211	58	COLOMES Alexandre	16.157	20.804	21.957	9	58.918
231	58	COLOMES Alexandre	15.760	20.789	22.161	10	58.710
252	58	COLOMES Alexandre	15.748	20.783	22.031	11	58.562
254							FINISH
274	58	COLOMES Alexandre	15.660	20.682	22.050	12	58.392

N° / No. : 84 à 84

12	84	REBOUL Tom		23.298	47.246		
----	----	------------	--	--------	--------	--	--

Seq	Num	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	-----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

22							START
35	84	REBOUL Tom	26.949	21.646	22.807	1	
56	84	REBOUL Tom	15.885	21.202	22.201	2	59.288
77	84	REBOUL Tom	15.515	20.625	21.918	3	58.058
96	84	REBOUL Tom	15.465	20.727	21.693	4	57.885
117	84	REBOUL Tom	15.465	20.241	21.716	5	57.422
138	84	REBOUL Tom	15.460	20.120	21.633	6	57.213
159	84	REBOUL Tom	15.427	20.256	21.715	7	57.398
180	84	REBOUL Tom	15.447	20.190	21.639	8	57.276
201	84	REBOUL Tom	15.383	20.110	21.827	9	57.320
222	84	REBOUL Tom	15.489	20.126	21.808	10	57.423
243	84	REBOUL Tom	15.331	20.121	21.700	11	57.152
254							FINISH
265	84	REBOUL Tom	15.308	20.209	22.012	12	57.529

N° / No. : 93 à 93

1	93	DIAS Xavier		23.591	48.239		
22							START
26	93	DIAS Xavier	27.110	20.852	22.303	1	
47	93	DIAS Xavier	15.482	20.435	21.959	2	57.876
68	93	DIAS Xavier	15.303	20.280	21.773	3	57.356
89	93	DIAS Xavier	15.243	20.290	21.694	4	57.227
110	93	DIAS Xavier	15.222	20.202	21.823	5	57.247
131	93	DIAS Xavier	15.206	20.421	21.670	6	57.297
152	93	DIAS Xavier	15.341	20.231	21.629	7	57.201
173	93	DIAS Xavier	15.215	20.024	21.582	8	56.821
194	93	DIAS Xavier	15.210	20.086	21.710	9	57.006
215	93	DIAS Xavier	15.184	20.106	21.668	10	56.958
236	93	DIAS Xavier	15.380	20.175	21.761	11	57.316
254							FINISH
259	93	DIAS Xavier	15.403	20.799	21.679	12	57.881

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Championnat de France 2014 (3) LOHEAC CADET Série A/D Tour par tour



Grille	1	93	36	17	32	10	24	34	2	6	9	84	33	43	35	23	16	56	13	57	58
--------	---	----	----	----	----	----	----	----	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.
Départ																					
Tour 1	1	36	17	93	32	10	34	24	6	2	9	35	84	33	43	23	16	56	57	13	58
Tour 2	1	36	17	93	32	10	24	34	2	9	6	35	84	43	33	23	16	56	13	57	58
Tour 3	1	36	17	93	10	32	34	24	2	9	6	35	84	33	23	16	43	56	13	57	58
Tour 4	1	36	17	93	10	32	34	24	2	9	84	33	23	16	43	56	13	57	58	6	35
Tour 5	1	36	17	93	10	32	24	34	2	9	84	33	23	16	43	56	13	57	58	6	35
Tour 6	1	36	17	93	10	32	24	34	2	9	84	33	16	43	23	56	13	57	6	35	58
Tour 7	1	36	17	93	10	32	24	34	2	9	84	33	16	56	23	13	43	6	35	57	58
Tour 8	1	36	17	93	10	32	24	34	2	9	84	33	16	56	23	43	13	6	35	58	57
Tour 9	1	36	17	93	10	24	32	2	34	9	84	33	56	23	43	13	16	6	35	57	58
Tour 10	1	17	36	93	10	24	32	2	34	9	84	33	23	56	43	13	16	6	35	58	57
Tour 11	1	36	17	93	10	24	32	2	34	9	84	33	23	56	43	13	6	16	35	58	57
Tour 12	1	36	17	10	93	24	32	2	34	9	84	33	23	56	43	13	6	16	35	58	57