

COUPE DE FRANCE SOUCY CADET Essais qualificatifs Groupe 1 Classement des essais

Cl	N°	Pilote	Crk	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Temps idéal	Temps	Ecart	Vitesse
1	21	NOMBLOT Jean	ILE-DE-FRANCE	CRG	16.697	15.883	17.540	50.120	50.185		78,90
2	50	ETEKI Adam	ILE-DE-FRANCE	CRG	16.778	16.003	17.657	50.438	50.480	+0.295	78,44
3	10	NOUET Théo	BRETAGNE-PDL	SODI	16.753	16.127	17.597	50.477	50.638	+0.453	78,20
4	11	CLEMENT Thibaut	ILE-DE-FRANCE	CRG	16.746	16.069	17.776	50.591	50.744	+0.559	78,03
5	31	CARBONNEL Arthur	CENTRE	BIREL	16.814	16.031	17.822	50.667	50.793	+0.608	77,96
6	7	MOUZON Jérôme	RHONE-ALPES	ZANARDI	16.920	16.214	17.861	50.995	51.021	+0.836	77,61
7	39	BERTO Loïc	RHONE-ALPES	OK1	16.813	16.145	17.948	50.906	51.055	+0.870	77,56
8	19	BUXERAUD Antoine	LIMOUSIN	CRG	16.958	16.032	17.902	50.892	51.184	+0.999	77,36
9	14	PIEL Come	CENTRE	CRG	17.057	16.155	17.990	51.202	51.310	+1.125	77,17
10	23	HURAY Ayrton	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI	17.135	16.271	18.091	51.497	51.645	+1.460	76,67

Le chronométrage

Affiché à

Le Président du Collège

COUPE DE FRANCE SOUCY CADET Essais qualificatifs Groupe 1 Historique

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 7 à 7

1							START
2	7	MOUZON Jérôme		18.851	19.704	1	
14	7	MOUZON Jérôme	18.959	17.925	18.820	2	55.704
26	7	MOUZON Jérôme	17.589	17.107	18.571	3	53.267
36	7	MOUZON Jérôme	17.996	16.548	18.279	4	52.823
46	7	MOUZON Jérôme	17.304	16.638	18.059	5	52.001
56	7	MOUZON Jérôme	17.094	16.295	18.037	6	51.426
67	7	MOUZON Jérôme	17.034	16.305	18.505	7	51.844
77	7	MOUZON Jérôme	17.391	16.570	18.239	8	52.200
87	7	MOUZON Jérôme	17.210	16.559	18.007	9	51.776
97	7	MOUZON Jérôme	16.946	16.214	17.861	10	51.021
107	7	MOUZON Jérôme	17.113	16.593	18.286	11	51.992
110							FINISH
118	7	MOUZON Jérôme	16.920	16.232	18.041	12	51.193

N° / No. : 10 à 10

1							START
3	10	NOUET Théo		18.259	19.214	1	
12	10	NOUET Théo	18.619	17.217	18.583	2	54.419
22	10	NOUET Théo	17.482	16.569	18.258	3	52.309
33	10	NOUET Théo	17.316	17.044	17.980	4	52.340
42	10	NOUET Théo	17.599	16.304	18.071	5	51.974
52	10	NOUET Théo	16.983	16.374	17.922	6	51.279
63	10	NOUET Théo	16.872	16.534	18.029	7	51.435
75	10	NOUET Théo	17.064	16.390	18.335	8	51.789
85	10	NOUET Théo	16.805	16.127	17.811	9	50.743
94	10	NOUET Théo	16.846	16.195	17.863	10	50.904
104	10	NOUET Théo	16.792	16.147	17.806	11	50.745
110							FINISH
115	10	NOUET Théo	16.753	16.288	17.597	12	50.638

N° / No. : 11 à 11

1							START
4	11	CLEMENT Thibaut		18.433	19.554	1	
13	11	CLEMENT Thibaut	18.369	17.022	18.536	2	53.927
23	11	CLEMENT Thibaut	17.634	16.525	18.158	3	52.317
32	11	CLEMENT Thibaut	17.254	16.499	18.062	4	51.815
44	11	CLEMENT Thibaut	18.906	16.612	17.905	5	53.423
54	11	CLEMENT Thibaut	16.834	16.069	17.841	6	50.744
64	11	CLEMENT Thibaut	17.082	16.220	17.896	7	51.198
74	11	CLEMENT Thibaut	16.995	16.202	17.837	8	51.034
84	11	CLEMENT Thibaut	16.878	16.098	17.776	9	50.752
95	11	CLEMENT Thibaut	16.904	16.677	17.832	10	51.413
105	11	CLEMENT Thibaut	16.822	16.111	17.847	11	50.780
110							FINISH
116	11	CLEMENT Thibaut	16.746	16.227	18.005	12	50.978

N° / No. : 14 à 14

1							START
10	14	PIEL Come		19.353	19.856	1	
20	14	PIEL Come	18.815	17.405	18.712	2	54.932
30	14	PIEL Come	18.183	17.012	18.434	3	53.629
40	14	PIEL Come	17.454	16.616	18.190	4	52.260
50	14	PIEL Come	17.384	16.525	18.129	5	52.038
60	14	PIEL Come	17.264	16.430	18.199	6	51.893

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

70	14	PIEL Come	17.301	16.498	18.420	7	52.219
80	14	PIEL Come	17.057	16.338	18.198	8	51.593
90	14	PIEL Come	17.267	16.404	18.017	9	51.688
100	14	PIEL Come	17.165	16.155	17.990	10	51.310
110							FINISH
111	14	PIEL Come	17.128	16.423	18.062	11	51.613

N° / No. : 19 à 19

1							START
9	19	BUXERAUD Antoine		19.248	20.261	1	
19	19	BUXERAUD Antoine	18.888	17.245	18.957	2	55.090
28	19	BUXERAUD Antoine	17.925	16.743	18.633	3	53.301
38	19	BUXERAUD Antoine	17.478	16.634	18.061	4	52.173
48	19	BUXERAUD Antoine	17.245	16.303	18.164	5	51.712
59	19	BUXERAUD Antoine	17.466	16.289	18.728	6	52.483
68	19	BUXERAUD Antoine	17.280	16.096	18.179	7	51.555
78	19	BUXERAUD Antoine	17.121	16.121	18.052	8	51.294
88	19	BUXERAUD Antoine	17.389	16.112	17.902	9	51.403
98	19	BUXERAUD Antoine	16.958	16.032	18.194	10	51.184
108	19	BUXERAUD Antoine	17.037	16.377	18.203	11	51.617
110							FINISH
119	19	BUXERAUD Antoine	17.043	16.119	18.249	12	51.411

N° / No. : 21 à 21

1							START
6	21	NOMBLOT Jean		19.620	20.483	1	
15	21	NOMBLOT Jean	18.019	17.078	18.122	2	53.219
24	21	NOMBLOT Jean	17.264	16.379	18.038	3	51.681
34	21	NOMBLOT Jean	17.082	16.565	18.004	4	51.651
45	21	NOMBLOT Jean	17.389	16.952	18.673	5	53.014
55	21	NOMBLOT Jean	16.822	16.140	17.733	6	50.695
65	21	NOMBLOT Jean	16.937	16.075	17.659	7	50.671
73	21	NOMBLOT Jean	16.828	16.056	17.657	8	50.541
83	21	NOMBLOT Jean	16.748	16.103	17.634	9	50.485
93	21	NOMBLOT Jean	16.712	15.963	17.540	10	50.215
102	21	NOMBLOT Jean	16.724	16.009	17.615	11	50.348
110							FINISH
113	21	NOMBLOT Jean	16.697	15.883	17.605	12	50.185

N° / No. : 23 à 23

1							START
8	23	HURAY Ayrton		19.927	20.671	1	
18	23	HURAY Ayrton	18.501	17.548	18.822	2	54.871
29	23	HURAY Ayrton	18.817	17.036	18.324	3	54.177
39	23	HURAY Ayrton	17.457	16.475	18.182	4	52.114
49	23	HURAY Ayrton	17.181	16.597	18.126	5	51.904
58	23	HURAY Ayrton	17.174	16.325	18.258	6	51.757
69	23	HURAY Ayrton	17.619	16.690	18.269	7	52.578
79	23	HURAY Ayrton	17.375	16.271	18.091	8	51.737
89	23	HURAY Ayrton	17.246	16.287	18.241	9	51.774
99	23	HURAY Ayrton	17.135	16.347	18.163	10	51.645
109	23	HURAY Ayrton	17.231	16.442	18.619	11	52.292
110							FINISH
120	23	HURAY Ayrton	17.190	16.479	18.385	12	52.054

COUPE DE FRANCE

SOUCY

CADET

Essais qualificatifs Groupe 1

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 31 à 31

1								START
7	31	CARBONNEL Arthur		19.295	20.679	1		
17	31	CARBONNEL Arthur	18.331	17.124	18.504	2	53.959	
27	31	CARBONNEL Arthur	17.587	16.646	18.467	3	52.700	
37	31	CARBONNEL Arthur	17.390	16.398	18.043	4	51.831	
47	31	CARBONNEL Arthur	17.111	16.332	18.118	5	51.561	
57	31	CARBONNEL Arthur	17.011	16.249	18.087	6	51.347	
66	31	CARBONNEL Arthur	17.126	16.187	18.211	7	51.524	
76	31	CARBONNEL Arthur	17.157	16.236	17.876	8	51.269	
86	31	CARBONNEL Arthur	16.912	16.296	18.008	9	51.216	
96	31	CARBONNEL Arthur	16.814	16.031	17.948	10	50.793	
106	31	CARBONNEL Arthur	16.944	16.219	17.908	11	51.071	
110								FINISH
117	31	CARBONNEL Arthur	16.867	16.265	17.822	12	50.954	

N° / No. : 39 à 39

1								START
11	39	BERTO Loïc		18.768	20.312	1		
21	39	BERTO Loïc	18.299	17.133	19.180	2	54.612	
31	39	BERTO Loïc	17.593	16.616	18.389	3	52.598	
41	39	BERTO Loïc	17.284	16.384	18.469	4	52.137	
51	39	BERTO Loïc	17.155	16.151	18.000	5	51.306	
61	39	BERTO Loïc	16.975	16.373	18.378	6	51.726	
71	39	BERTO Loïc	17.310	16.292	18.019	7	51.621	
81	39	BERTO Loïc	17.003	16.240	18.045	8	51.288	
91	39	BERTO Loïc	17.066	16.240	17.948	9	51.254	
101	39	BERTO Loïc	16.813	16.145	18.097	10	51.055	
110								FINISH
112	39	BERTO Loïc	17.060	16.226	17.963	11	51.249	

N° / No. : 50 à 50

1								START
5	50	ETEKI Adam		19.567	19.631	1		
16	50	ETEKI Adam	18.372	17.094	18.574	2	54.040	
25	50	ETEKI Adam	17.625	16.467	18.187	3	52.279	
35	50	ETEKI Adam	17.138	16.295	17.882	4	51.315	
43	50	ETEKI Adam	17.131	16.540	17.826	5	51.497	
53	50	ETEKI Adam	16.891	16.173	17.848	6	50.912	
62	50	ETEKI Adam	16.855	16.078	17.776	7	50.709	
72	50	ETEKI Adam	16.785	16.038	17.657	8	50.480	
82	50	ETEKI Adam	16.864	16.054	17.731	9	50.649	
92	50	ETEKI Adam	16.778	16.108	17.770	10	50.656	
103	50	ETEKI Adam	16.841	16.003	18.116	11	50.960	
110								FINISH
114	50	ETEKI Adam	16.800	16.067	18.090	12	50.957	

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif