

COUPE DE FRANCE

SOUCY

CADET

Essais qualificatifs Groupe 3

Classement des essais

Clt	N°	Pilote	Crk	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Temps idéal	Temps	Ecart	Vitesse
1	93	DIAS Xavier	ILE-DE-FRANCE	ALPHA	16.540	15.735	17.470	49.745	<b>49.786</b>		79,54
2	15	POURCHAIRE Théo	ILE-DE-FRANCE	CRG	16.627	15.755	17.406	49.788	<b>49.837</b>	+0.051	79,45
3	6	SZYMANSKI Hugo	ILE-DE-FRANCE	CRG	16.644	15.778	17.447	49.869	<b>49.913</b>	+0.127	79,33
4	2	LEHMANN Enzo	RHONE-ALPES	OK1	16.650	16.044	17.528	50.222	<b>50.342</b>	+0.556	78,66
5	35	LACLAUTRE Arthur	POITOU-CHARENTES	ZANARDI	16.997	16.255	17.830	51.082	<b>51.127</b>	+1.341	77,45
6	99	CORDIER Mathis	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI	16.940	16.157	18.040	51.137	<b>51.234</b>	+1.448	77,29
7	27	MUCKLEY Lucas	AUVERGNE	ZANARDI	17.091	16.320	17.943	51.354	<b>51.397</b>	+1.611	77,04
8	32	PANIS Anthony	LANGUEDOC-ROUSS.	BIREL	17.163	16.179	17.971	51.313	<b>51.486</b>	+1.700	76,91
9	25	FILLOUX Louis	RHONE-ALPES	CRG	17.269	16.216	18.032	51.517	<b>51.540</b>	+1.754	76,83
10	12	ANTOINE Mattéo	LORRAINE-ALSACE	ART GP	17.496	16.901	18.388	52.785	<b>53.045</b>	+3.259	74,65

Le chronométrage

Affiché à

Le Président du Collège



COUPE DE FRANCE

SOUCY

CADET

Essais qualificatifs Groupe 3

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
108	32	PANIS Anthony	17.375	16.179	17.971	11	51.525
118	32	PANIS Anthony	17.320	16.488	18.461	12	52.269
121							FINISH
129	32	PANIS Anthony	17.531	16.419	18.074	13	52.024

N° / No. : 35 à 35

1	START				
11	35	LACLAUTRE Arthur	20.018	21.460	1
21	35	LACLAUTRE Arthur	23.157	18.362	19.454
31	35	LACLAUTRE Arthur	18.030	17.080	18.506
41	35	LACLAUTRE Arthur	17.416	16.915	18.321
51	35	LACLAUTRE Arthur	17.290	16.699	18.384
61	35	LACLAUTRE Arthur	17.251	16.572	18.269
71	35	LACLAUTRE Arthur	17.054	16.276	18.095
80	35	LACLAUTRE Arthur	17.270	16.352	18.398
90	35	LACLAUTRE Arthur	17.025	16.464	18.045
100	35	LACLAUTRE Arthur	17.107	16.388	18.159
110	35	LACLAUTRE Arthur	16.997	16.300	17.830
120	35	LACLAUTRE Arthur	17.098	16.255	18.299
121					12
131	35	LACLAUTRE Arthur	17.037	16.389	18.703
					13
					52.129

N° / No. : 93 à 93

1	START				
3	93	DIAS Xavier	19.282	19.451	1
15	93	DIAS Xavier	18.909	18.403	19.582
25	93	DIAS Xavier	17.401	16.395	18.157
35	93	DIAS Xavier	17.093	16.344	17.856
45	93	DIAS Xavier	16.756	16.011	17.612
54	93	DIAS Xavier	16.698	16.056	17.606
64	93	DIAS Xavier	16.681	15.879	17.624
74	93	DIAS Xavier	16.650	15.838	17.539
84	93	DIAS Xavier	16.624	15.819	17.564
94	93	DIAS Xavier	16.590	15.855	17.498
104	93	DIAS Xavier	16.564	15.838	17.495
114	93	DIAS Xavier	16.563	15.753	17.470
121					12
125	93	DIAS Xavier	16.540	15.735	17.643
					13
					49.918

N° / No. : 99 à 99

1	START				
10	99	CORDIER Mathis	18.224	20.013	1
19	99	CORDIER Mathis	18.960	17.218	19.140
29	99	CORDIER Mathis	17.853	16.803	18.380
39	99	CORDIER Mathis	17.679	16.516	18.240
49	99	CORDIER Mathis	17.344	16.461	18.309
59	99	CORDIER Mathis	17.081	16.290	18.067
69	99	CORDIER Mathis	17.113	16.281	18.206
79	99	CORDIER Mathis	17.057	16.409	18.109
89	99	CORDIER Mathis	17.005	16.297	18.112
99	99	CORDIER Mathis	16.962	16.369	18.040
109	99	CORDIER Mathis	17.018	16.157	18.117
119	99	CORDIER Mathis	16.940	16.231	18.063
121					12
130	99	CORDIER Mathis	16.988	16.274	18.086
					13
					51.348

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

Savoie Chrono

BRIDGESTONE

# MOJO

IAME  
The heart of kart

ROTAX



ITAKA

ACTION

LTENT

ISUZU