

## COUPE DE FRANCE SOUCY CADET Essais qualificatifs Groupe 4 Classement des essais

Cl	N°	Pilote	Crk	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Temps idéal	Temps	Ecart	Vitesse
1	8	WANEGUE Vincent	ILE-DE-FRANCE	BIREL	16.689	15.793	17.543	50.025	<b>50.084</b>		79,06
2	36	MIALANE Thomas	ILE-DE-FRANCE	CRG	16.581	15.964	17.589	50.134	<b>50.134</b>	+0.050	78,98
3	13	VALENTE Enzo	ILE-DE-FRANCE	SODI	16.707	15.845	17.506	50.058	<b>50.136</b>	+0.052	78,98
4	9	BERTRAND William	ILE-DE-FRANCE	OTK	16.729	15.845	17.648	50.222	<b>50.282</b>	+0.198	78,75
5	29	MARTINS Victor	ILE-DE-FRANCE	SODI	16.763	15.915	17.558	50.236	<b>50.343</b>	+0.259	78,66
6	17	SABIN Maxime	BRETAGNE-PDL	OTK	16.731	16.022	17.604	50.357	<b>50.359</b>	+0.275	78,63
7	5	TRIMOUILLE Andréa	ILE-DE-FRANCE	SODI	16.758	15.985	17.658	50.401	<b>50.516</b>	+0.432	78,39
8	16	BOREAU Colin	POITOU-CHARENTES	OTK	16.854	16.045	17.769	50.668	<b>50.771</b>	+0.687	77,99
9	40	CONDE Hugo	ILE-DE-FRANCE	BIREL	16.966	16.085	17.861	50.912	<b>50.925</b>	+0.841	77,76
10	24	GIL Valentin	CENTRE	BIREL	17.243	16.383	18.076	51.702	<b>51.820</b>	+1.736	76,41

Le chronométrage

Affiché à

Le Président du Collège

## COUPE DE FRANCE SOUCY CADET Essais qualificatifs Groupe 4 Historique

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

### N° / No. : 5 à 5

1 START						
6	5	TRIMOUILLE Andréa	17.564	19.395	1	
16	5	TRIMOUILLE Andréa	18.233	16.924	18.402	2 53.559
26	5	TRIMOUILLE Andréa	17.787	16.508	18.185	3 52.480
36	5	TRIMOUILLE Andréa	17.314	16.348	18.167	4 51.829
46	5	TRIMOUILLE Andréa	17.076	16.225	17.935	5 51.236
56	5	TRIMOUILLE Andréa	16.951	16.032	17.705	6 50.688
66	5	TRIMOUILLE Andréa	16.799	15.985	17.812	7 50.596
76	5	TRIMOUILLE Andréa	16.825	16.050	17.689	8 50.564
86	5	TRIMOUILLE Andréa	16.927	16.097	17.726	9 50.750
96	5	TRIMOUILLE Andréa	16.830	16.213	17.751	10 50.794
106	5	TRIMOUILLE Andréa	16.758	16.068	17.690	11 50.516
112 FINISH						
117	5	TRIMOUILLE Andréa	16.829	16.052	17.658	12 50.539

### N° / No. : 8 à 8

1 START						
2	8	WANEGUE Vincent	17.774	18.943	1	
12	8	WANEGUE Vincent	17.850	16.779	18.443	2 53.072
22	8	WANEGUE Vincent	17.299	16.303	17.937	3 51.539
32	8	WANEGUE Vincent	17.103	16.123	17.854	4 51.080
42	8	WANEGUE Vincent	17.048	16.115	17.759	5 50.922
52	8	WANEGUE Vincent	16.879	16.009	17.685	6 50.573
62	8	WANEGUE Vincent	16.771	15.899	17.687	7 50.357
72	8	WANEGUE Vincent	16.774	15.964	17.724	8 50.462
82	8	WANEGUE Vincent	16.831	15.868	17.719	9 50.418
92	8	WANEGUE Vincent	16.823	15.965	17.543	10 50.331
103	8	WANEGUE Vincent	17.466	18.301	17.596	11 53.363
112 FINISH						
114	8	WANEGUE Vincent	16.689	15.793	17.602	12 50.084

### N° / No. : 9 à 9

1 START						
5	9	BERTRAND William	17.951	19.867	1	
15	9	BERTRAND William	18.037	16.970	18.530	2 53.537
24	9	BERTRAND William	17.179	16.441	18.044	3 51.664
33	9	BERTRAND William	17.165	16.137	17.812	4 51.114
43	9	BERTRAND William	16.878	16.094	18.058	5 51.030
54	9	BERTRAND William	17.472	16.069	17.928	6 51.469
64	9	BERTRAND William	16.792	15.933	17.766	7 50.491
74	9	BERTRAND William	16.784	15.908	17.702	8 50.394
84	9	BERTRAND William	16.837	15.845	17.744	9 50.426
94	9	BERTRAND William	17.430	15.896	17.648	10 50.974
104	9	BERTRAND William	16.731	16.176	17.743	11 50.650
112 FINISH						
115	9	BERTRAND William	16.729	15.849	17.704	12 50.282

### N° / No. : 13 à 13

1 START						
11	13	VALENTE Enzo	19.238	19.599	1	
21	13	VALENTE Enzo	17.760	17.046	18.043	2 52.849
31	13	VALENTE Enzo	17.170	16.511	17.955	3 51.636
41	13	VALENTE Enzo	17.114	16.164	17.804	4 51.082
51	13	VALENTE Enzo	16.854	16.047	17.745	5 50.646
61	13	VALENTE Enzo	16.760	16.032	17.537	6 50.329

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

71	13	VALENTE Enzo	16.786	15.992	17.534	7 50.312
80	13	VALENTE Enzo	16.726	15.933	17.537	8 50.196
90	13	VALENTE Enzo	16.826	15.967	17.550	9 50.343
100	13	VALENTE Enzo	16.729	15.901	17.528	10 50.158
110	13	VALENTE Enzo	16.785	15.845	17.506	11 50.136
112 FINISH						
121	13	VALENTE Enzo	16.707	15.970	17.604	12 50.281

### N° / No. : 16 à 16

1 START						
8	16	BOREAU Colin	17.808	19.401	1	
18	16	BOREAU Colin	18.112	17.238	18.791	2 54.141
28	16	BOREAU Colin	17.404	16.909	18.622	3 52.935
38	16	BOREAU Colin	17.858	16.418	18.371	4 52.647
48	16	BOREAU Colin	17.169	16.348	17.975	5 51.492
58	16	BOREAU Colin	17.012	16.153	17.855	6 51.020
68	16	BOREAU Colin	16.858	16.056	17.857	7 50.771
77	16	BOREAU Colin	17.213	16.367	17.943	8 51.523
87	16	BOREAU Colin	16.873	16.132	17.794	9 50.799
97	16	BOREAU Colin	16.942	16.137	17.929	10 51.008
107	16	BOREAU Colin	16.854	16.317	17.769	11 50.940
112 FINISH						
118	16	BOREAU Colin	17.024	16.045	17.870	12 50.939

### N° / No. : 17 à 17

1 START						
4	17	SABIN Maxime	17.697	19.430	1	
13	17	SABIN Maxime	17.873	16.898	18.172	2 52.943
23	17	SABIN Maxime	17.206	16.533	18.038	3 51.777
34	17	SABIN Maxime	16.995	16.558	18.201	4 51.754
44	17	SABIN Maxime	17.251	16.087	17.691	5 51.029
53	17	SABIN Maxime	16.976	16.201	17.781	6 50.958
63	17	SABIN Maxime	16.809	16.095	17.655	7 50.559
73	17	SABIN Maxime	16.800	16.034	17.662	8 50.496
83	17	SABIN Maxime	16.731	16.024	17.604	9 50.359
93	17	SABIN Maxime	16.731	16.042	17.677	10 50.450
102	17	SABIN Maxime	16.733	16.208	17.632	11 50.573
112 FINISH						
113	17	SABIN Maxime	16.772	16.022	17.659	12 50.453

### N° / No. : 24 à 24

1 START						
9	24	GIL Valentin	18.146	19.819	1	
19	24	GIL Valentin	18.375	17.237	18.755	2 54.367
29	24	GIL Valentin	17.642	16.752	18.519	3 52.913
39	24	GIL Valentin	17.490	16.692	18.381	4 52.563
49	24	GIL Valentin	17.396	16.561	18.234	5 52.191
59	24	GIL Valentin	17.815	16.442	18.129	6 52.386
69	24	GIL Valentin	17.335	16.383	18.102	7 51.820
79	24	GIL Valentin	17.243	16.397	18.292	8 51.932
89	24	GIL Valentin	17.309	16.522	18.076	9 51.907
99	24	GIL Valentin	17.403	16.469	18.245	10 52.117
109	24	GIL Valentin	17.360	16.565	18.140	11 52.065
112 FINISH						
120	24	GIL Valentin	17.382	16.495	18.242	12 52.119

COUPE DE FRANCE

SOUCY

CADET

Essais qualificatifs Groupe 4

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

### N° / No. : 29 à 29

1								START
10	29	MARTINS Victor		18.807	19.186	1		
20	29	MARTINS Victor	18.277	16.809	18.208	2	53.294	
30	29	MARTINS Victor	17.376	16.507	18.087	3	51.970	
40	29	MARTINS Victor	17.151	16.303	17.846	4	51.300	
50	29	MARTINS Victor	16.933	16.159	17.744	5	50.836	
60	29	MARTINS Victor	17.061	16.144	17.616	6	50.821	
70	29	MARTINS Victor	16.976	16.125	17.764	7	50.865	
81	29	MARTINS Victor	18.264	16.080	17.721	8	52.065	
91	29	MARTINS Victor	16.975	15.959	17.558	9	50.492	
101	29	MARTINS Victor	16.813	15.915	17.615	10	50.343	
111	29	MARTINS Victor	16.798	16.026	17.613	11	50.437	
112								FINISH
122	29	MARTINS Victor	16.763	15.984	17.649	12	50.396	

### N° / No. : 36 à 36

1								START
3	36	MIALANE Thomas		17.986	19.568	1		
14	36	MIALANE Thomas	18.005	16.833	18.648	2	53.486	
25	36	MIALANE Thomas	17.448	16.456	18.337	3	52.241	
35	36	MIALANE Thomas	17.684	16.619	18.101	4	52.404	
45	36	MIALANE Thomas	16.913	16.286	17.834	5	51.033	
55	36	MIALANE Thomas	16.761	16.198	17.730	6	50.689	
65	36	MIALANE Thomas	16.730	16.006	17.821	7	50.557	
75	36	MIALANE Thomas	16.673	16.045	17.726	8	50.444	
85	36	MIALANE Thomas	16.648	16.121	17.778	9	50.547	
95	36	MIALANE Thomas	17.143	16.118	17.625	10	50.886	
105	36	MIALANE Thomas	16.581	15.964	17.589	11	50.134	
112								FINISH
116	36	MIALANE Thomas	16.734	16.360	17.853	12	50.947	

### N° / No. : 40 à 40

1								START
7	40	CONDE Hugo		18.076	19.228	1		
17	40	CONDE Hugo	18.266	17.184	18.625	2	54.075	
27	40	CONDE Hugo	17.750	16.951	18.251	3	52.952	
37	40	CONDE Hugo	17.256	16.626	18.092	4	51.974	
47	40	CONDE Hugo	17.319	16.261	17.972	5	51.552	
57	40	CONDE Hugo	17.069	16.145	17.936	6	51.150	
67	40	CONDE Hugo	17.088	16.228	17.932	7	51.248	
78	40	CONDE Hugo	17.579	16.802	18.087	8	52.468	
88	40	CONDE Hugo	16.979	16.085	17.861	9	50.925	
98	40	CONDE Hugo	16.967	16.128	17.958	10	51.053	
108	40	CONDE Hugo	16.966	16.229	17.981	11	51.176	
112								FINISH
119	40	CONDE Hugo	17.016	16.118	17.954	12	51.088	

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif