

COUPE DE FRANCE
SOUCY
CADET
Manche Qualificative C/D
Classement

Cl	N°	Pilote	Crk	Chassis	Tours	Ecart	M.Tour	Points	Pénalité
1	6	SZYMANSKI Hugo	ILE-DE-FRANCE	CRG	14		49.937	0	
2	41	PEISSELMON Timothy	ILE-DE-FRANCE	CRG	14	+1.292	49.900	2	
3	13	VALENTE Enzo	ILE-DE-FRANCE	SODI	14	+3.135	49.858	3	
4	21	NOMBLON Jean	ILE-DE-FRANCE	CRG	14	+4.002	49.942	4	
5	2	LEHMANN Enzo	RHONE-ALPES	OK1	14	+4.312	49.940	5	
6	4	NICOLINO Henri-Jean	ILE-DE-FRANCE	ART GP	14	+13.361	50.568	6	
7	11	CLEMENT Thibaut	ILE-DE-FRANCE	CRG	14	+17.659	50.386	7	
8	19	BUXERAUD Antoine	LIMOUSIN	CRG	14	+18.965	50.738	8	
9	40	CONDE Hugo	ILE-DE-FRANCE	BIREL	14	+19.377	50.923	12	+3P
10	14	PIEL Come	CENTRE	CRG	14	+19.762	50.816	10	
11	35	LACLAUTRE Arthur	POITOU-CHARENTES	ZANARDI	14	+20.370	50.780	11	
12	16	BOREAU Colin	POITOU-CHARENTES	OTK	14	+23.397	50.597	12	
13	7	MOUZON Jérôme	RHONE-ALPES	ZANARDI	14	+24.900	50.798	13	
14	26	FOURNIER Paul	PACAC	OTK	14	+28.240	51.182	14	
15	23	HURAY Ayrton	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI	13	+1 Tour	50.802	15	
16	25	FILLOUX Louis	RHONE-ALPES	CRG	13	+1 Tour	51.264	16	
17	29	MARTINS Victor	ILE-DE-FRANCE	SODI	11	+3 Tours	50.927	17	
18	12	ANTOINE Mattéo	LORRAINE-ALSACE	ART GP	10	+4 Tours	53.332	18	
19	5	TRIMOUILLE Andréa	ILE-DE-FRANCE	SODI	2	+12 Tours	54.640	19	

Déclassé de la manche

38	FERBOURS Corentin	BOURGOGNE F.C.	OTK					23	
----	-------------------	----------------	-----	--	--	--	--	----	--

N° 38 Déclassé pour poids non conforme (Art 19 du RSN) Rapport n° 10

N° 40 3 points de pénalité pour défaut de maîtrise (Art 19 du RSN) Rapport n° 6

Le chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

COUPE DE FRANCE SOUCY CADET Manche Qualificative C/D Historique

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 2 à 2

5	2	LEHMANN Enzo		20.217	47.952			
20								START
24	2	LEHMANN Enzo	19.253	24.684	51.374			
42	2	LEHMANN Enzo	18.619	16.478	17.994	1	53.091	
62	2	LEHMANN Enzo	17.082	16.134	17.767	2	50.983	
81	2	LEHMANN Enzo	16.915	16.122	17.811	3	50.848	
100	2	LEHMANN Enzo	16.861	16.013	17.699	4	50.573	
120	2	LEHMANN Enzo	16.888	16.059	17.710	5	50.657	
139	2	LEHMANN Enzo	16.798	15.952	17.593	6	50.343	
159	2	LEHMANN Enzo	16.737	16.120	17.880	7	50.737	
178	2	LEHMANN Enzo	16.761	15.927	17.525	8	50.213	
197	2	LEHMANN Enzo	16.663	16.102	17.588	9	50.353	
216	2	LEHMANN Enzo	16.734	15.935	17.526	10	50.195	
236	2	LEHMANN Enzo	17.109	16.228	17.604	11	50.941	
255	2	LEHMANN Enzo	17.093	16.269	17.569	12	50.931	
272	2	LEHMANN Enzo	16.627	15.834	17.479	13	49.940	
285								FINISH
290	2	LEHMANN Enzo	16.629	15.979	17.520	14	50.128	

N° / No. : 4 à 4

8	4	NICOLINO Henri-Jean		19.836	48.117			
20								START
29	4	NICOLINO Henri-Jean	20.023	23.812	51.401			
49	4	NICOLINO Henri-Jean	20.492	17.695	18.670	1	56.857	
67	4	NICOLINO Henri-Jean	17.372	16.604	17.967	2	51.943	
86	4	NICOLINO Henri-Jean	16.936	16.278	17.891	3	51.105	
104	4	NICOLINO Henri-Jean	16.950	16.202	17.806	4	50.958	
124	4	NICOLINO Henri-Jean	16.944	16.219	17.696	5	50.859	
143	4	NICOLINO Henri-Jean	16.868	16.224	17.757	6	50.849	
162	4	NICOLINO Henri-Jean	16.940	16.189	17.764	7	50.893	
181	4	NICOLINO Henri-Jean	16.953	16.157	17.839	8	50.949	
200	4	NICOLINO Henri-Jean	16.845	16.144	17.728	9	50.717	
219	4	NICOLINO Henri-Jean	16.823	16.037	17.708	10	50.568	
238	4	NICOLINO Henri-Jean	16.873	16.115	17.704	11	50.692	
256	4	NICOLINO Henri-Jean	16.936	16.172	17.695	12	50.803	
273	4	NICOLINO Henri-Jean	16.908	16.300	17.693	13	50.901	
285								FINISH
291	4	NICOLINO Henri-Jean	16.862	16.062	17.702	14	50.626	

N° / No. : 5 à 5

6	5	TRIMOUILLE Andréa		19.884	47.662			
20								START
26	5	TRIMOUILLE Andréa	19.451	24.743	51.083			
44	5	TRIMOUILLE Andréa	19.423	16.912	18.305	1	54.640	
78	5	TRIMOUILLE Andréa	29.357	22.669	23.351	2	1:15.377	
285								FINISH

N° / No. : 6 à 6

1	6	SZYMANSKI Hugo		20.782	48.372			
20								START
21	6	SZYMANSKI Hugo	18.509	24.976	52.046			
41	6	SZYMANSKI Hugo	18.505	16.443	17.977	1	52.925	
61	6	SZYMANSKI Hugo	16.987	16.092	17.722	2	50.801	
80	6	SZYMANSKI Hugo	16.914	15.982	17.629	3	50.525	
99	6	SZYMANSKI Hugo	16.860	15.937	17.537	4	50.334	

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

119	6	SZYMANSKI Hugo	16.996	15.958	17.523	5	50.477	
138	6	SZYMANSKI Hugo	16.859	15.845	17.507	6	50.211	
157	6	SZYMANSKI Hugo	16.839	15.818	17.562	7	50.219	
176	6	SZYMANSKI Hugo	16.813	15.887	17.521	8	50.221	
195	6	SZYMANSKI Hugo	16.770	15.882	17.442	9	50.094	
214	6	SZYMANSKI Hugo	16.746	15.801	17.523	10	50.070	
233	6	SZYMANSKI Hugo	16.742	15.843	17.462	11	50.047	
251	6	SZYMANSKI Hugo	16.684	15.781	17.481	12	49.946	
268	6	SZYMANSKI Hugo	16.705	15.867	17.482	13	50.054	
285								FINISH
286	6	SZYMANSKI Hugo	16.693	15.807	17.437	14	49.937	

N° / No. : 7 à 7

11	7	MOUZON Jérôme		19.684	47.467			
20								START
32	7	MOUZON Jérôme	20.246	23.958	50.970			
55	7	MOUZON Jérôme	22.619	17.681	18.800	1	59.100	
73	7	MOUZON Jérôme	17.610	16.560	18.061	2	52.231	
93	7	MOUZON Jérôme	17.407	16.384	17.940	3	51.731	
111	7	MOUZON Jérôme	17.102	16.557	18.196	4	51.855	
132	7	MOUZON Jérôme	17.461	16.812	18.008	5	52.281	
152	7	MOUZON Jérôme	17.134	16.267	18.258	6	51.659	
171	7	MOUZON Jérôme	17.064	16.181	18.090	7	51.335	
190	7	MOUZON Jérôme	17.552	16.312	18.437	8	52.301	
209	7	MOUZON Jérôme	17.435	17.025	17.854	9	52.314	
228	7	MOUZON Jérôme	17.000	16.292	17.855	10	51.147	
247	7	MOUZON Jérôme	16.926	16.150	17.843	11	50.919	
265	7	MOUZON Jérôme	16.883	16.134	17.781	12	50.798	
282	7	MOUZON Jérôme	16.973	16.180	17.968	13	51.121	
285								FINISH
299	7	MOUZON Jérôme	17.011	16.084	18.159	14	51.254	

N° / No. : 11 à 11

9	11	CLEMENT Thibaut		20.022	47.341			
20								START
28	11	CLEMENT Thibaut	19.773	24.759	50.771			
58	11	CLEMENT Thibaut	26.219	17.227	18.229	1	1:01.675	
75	11	CLEMENT Thibaut	17.328	16.471	17.776	2	51.575	
94	11	CLEMENT Thibaut	17.054	16.361	17.811	3	51.226	
112	11	CLEMENT Thibaut	16.978	16.020	18.055	4	51.053	
129	11	CLEMENT Thibaut	16.935	16.398	17.754	5	51.087	
148	11	CLEMENT Thibaut	17.034	16.095	17.596	6	50.725	
167	11	CLEMENT Thibaut	16.827	16.063	17.547	7	50.437	
185	11	CLEMENT Thibaut	16.873	16.129	17.647	8	50.649	
204	11	CLEMENT Thibaut	16.857	16.107	17.569	9	50.533	
223	11	CLEMENT Thibaut	16.876	15.999	17.796	10	50.671	
241	11	CLEMENT Thibaut	16.960	16.996	17.806	11	51.762	
259	11	CLEMENT Thibaut	16.813	16.044	17.623	12	50.480	
275	11	CLEMENT Thibaut	16.728	15.980	17.678	13	50.386	
285								FINISH
292	11	CLEMENT Thibaut	16.786	16.264	17.704	14	50.754	

N° / No. : 12 à 12

19	12	ANTOINE Mattéo		19.271	46.016			
20								START
39	12	ANTOINE Mattéo	21.686	23.042	50.004			
57	12	ANTOINE Mattéo	22.276	18.295	19.685	1	1:00.256	

COUPE DE FRANCE
 SOUCY
 CADET
 Manche Qualificative C/D
 Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
77	12	ANTOINE Mattéo	18.551	17.413	19.687	2	55.651
97	12	ANTOINE Mattéo	18.235	17.123	18.706	3	54.064
117	12	ANTOINE Mattéo	18.269	16.950	18.570	4	53.789
136	12	ANTOINE Mattéo	17.922	17.273	18.623	5	53.818
155	12	ANTOINE Mattéo	18.041	17.024	18.651	6	53.716
174	12	ANTOINE Mattéo	18.013	16.961	18.658	7	53.632
193	12	ANTOINE Mattéo	17.829	16.967	18.536	8	53.332
212	12	ANTOINE Mattéo	18.073	16.986	18.482	9	53.541
231	12	ANTOINE Mattéo	17.946	17.066	18.560	10	53.572
285							FINISH

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
208	16	BOREAU Colin	17.192	17.005	17.780	9	51.977
227	16	BOREAU Colin	16.882	16.316	17.833	10	51.031
246	16	BOREAU Colin	16.903	16.115	17.851	11	50.869
264	16	BOREAU Colin	16.838	16.023	17.870	12	50.731
281	16	BOREAU Colin	16.773	16.107	17.717	13	50.597
285							FINISH
298	16	BOREAU Colin	16.817	16.002	17.901	14	50.720

N° / No. : 13 à 13

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
3	13	VALENTE Enzo	20.415	48.027			
20							START
23	13	VALENTE Enzo	18.930	24.889	51.616		
46	13	VALENTE Enzo	20.466	16.670	18.119	1	55.255
65	13	VALENTE Enzo	18.002	16.502	17.643	2	52.147
85	13	VALENTE Enzo	16.825	15.963	17.570	3	50.358
103	13	VALENTE Enzo	16.929	15.960	17.514	4	50.403
122	13	VALENTE Enzo	16.708	15.925	17.502	5	50.135
141	13	VALENTE Enzo	16.699	15.829	17.489	6	50.017
160	13	VALENTE Enzo	16.712	15.782	17.569	7	50.063
179	13	VALENTE Enzo	16.767	15.854	17.463	8	50.084
198	13	VALENTE Enzo	16.652	15.772	17.434	9	49.858
217	13	VALENTE Enzo	16.750	15.820	17.436	10	50.006
235	13	VALENTE Enzo	16.768	16.120	17.508	11	50.396
253	13	VALENTE Enzo	16.620	15.805	17.498	12	49.923
270	13	VALENTE Enzo	16.669	15.921	17.451	13	50.041
285							FINISH
288	13	VALENTE Enzo	16.722	15.893	17.558	14	50.173

N° / No. : 14 à 14

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
16	14	PIEL Come	20.128	46.659			
20							START
36	14	PIEL Come	21.025	23.796	50.026		
52	14	PIEL Come	21.102	17.147	19.471	1	57.720
70	14	PIEL Come	17.581	16.582	18.101	2	52.264
90	14	PIEL Come	17.219	16.367	18.050	3	51.636
108	14	PIEL Come	17.089	16.144	18.545	4	51.778
128	14	PIEL Come	17.106	16.256	17.963	5	51.325
147	14	PIEL Come	16.899	16.187	17.840	6	50.926
166	14	PIEL Come	17.001	16.188	18.098	7	51.287
186	14	PIEL Come	17.413	16.383	17.881	8	51.677
205	14	PIEL Come	16.962	16.138	17.748	9	50.848
224	14	PIEL Come	16.943	16.085	17.788	10	50.816
243	14	PIEL Come	17.117	16.232	17.794	11	51.143
261	14	PIEL Come	16.883	16.435	17.917	12	51.235
278	14	PIEL Come	16.966	16.085	17.786	13	50.837
285							FINISH
295	14	PIEL Come	16.941	16.047	18.120	14	51.108

N° / No. : 16 à 16

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
15	16	BOREAU Colin	17.732	35.198			
20							START
31	16	BOREAU Colin	20.590	22.607	51.214		
59	16	BOREAU Colin	22.767	22.663	18.450	1	1:03.880
76	16	BOREAU Colin	17.566	16.643	18.187	2	52.396
96	16	BOREAU Colin	17.121	16.237	17.951	3	51.309
116	16	BOREAU Colin	17.168	16.102	17.978	4	51.248
135	16	BOREAU Colin	17.054	16.245	17.855	5	51.154
153	16	BOREAU Colin	16.880	16.191	17.771	6	50.842
172	16	BOREAU Colin	16.960	16.047	17.779	7	50.786
191	16	BOREAU Colin	16.942	16.140	18.032	8	51.114

N° / No. : 19 à 19

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
12	19	BUXERAUD Antoine	18.740	47.269			
20							START
34	19	BUXERAUD Antoine	20.388	24.028	50.741		
51	19	BUXERAUD Antoine	20.610	17.357	19.458	1	57.425
69	19	BUXERAUD Antoine	17.417	16.447	17.914	2	51.778
89	19	BUXERAUD Antoine	17.198	16.858	17.822	3	51.878
107	19	BUXERAUD Antoine	17.233	16.199	18.062	4	51.494
127	19	BUXERAUD Antoine	17.157	16.094	17.779	5	51.030
146	19	BUXERAUD Antoine	16.990	16.114	17.925	6	51.029
165	19	BUXERAUD Antoine	16.837	16.244	17.762	7	50.843
184	19	BUXERAUD Antoine	16.930	16.219	17.752	8	50.901
203	19	BUXERAUD Antoine	16.981	16.002	17.755	9	50.738
221	19	BUXERAUD Antoine	17.255	16.206	17.746	10	51.207
240	19	BUXERAUD Antoine	17.604	16.147	17.671	11	51.422
258	19	BUXERAUD Antoine	16.994	16.325	17.639	12	50.958
276	19	BUXERAUD Antoine	17.037	16.186	18.385	13	51.608
285							FINISH
293	19	BUXERAUD Antoine	16.830	16.386	18.420	14	51.636

N° / No. : 21 à 21

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
4	21	NOMBLOT Jean	19.651	48.284			
20							START
25	21	NOMBLOT Jean	19.092	24.444	51.880		
45	21	NOMBLOT Jean	19.702	17.147	18.146	1	54.995
64	21	NOMBLOT Jean	17.512	16.335	17.741	2	51.588
84	21	NOMBLOT Jean	16.877	16.094	17.592	3	50.563
102	21	NOMBLOT Jean	17.134	15.945	17.595	4	50.674
123	21	NOMBLOT Jean	17.008	16.137	17.590	5	50.735
142	21	NOMBLOT Jean	16.669	15.912	17.525	6	50.106
161	21	NOMBLOT Jean	16.669	15.866	17.418	7	49.953
180	21	NOMBLOT Jean	16.641	15.861	17.479	8	49.981
199	21	NOMBLOT Jean	16.687	15.826	17.429	9	49.942
218	21	NOMBLOT Jean	16.649	15.968	17.419	10	50.036
237	21	NOMBLOT Jean	16.710	16.196	17.574	11	50.480
254	21	NOMBLOT Jean	16.813	16.122	17.497	12	50.432
271	21	NOMBLOT Jean	16.681	15.857	17.504	13	50.042
285							FINISH
289	21	NOMBLOT Jean	16.601	15.937	17.518	14	50.056

N° / No. : 23 à 23

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
18	23	HURAY Ayrton	19.236	46.283			
20							START
37	23	HURAY Ayrton	21.362	23.021	50.311		
50	23	HURAY Ayrton	20.883	16.999	18.907	1	56.789
68	23	HURAY Ayrton	17.525	16.475	18.078	2	52.078
88	23	HURAY Ayrton	17.216	16.772	17.871	3	51.859
106	23	HURAY Ayrton	17.176	16.215	17.915	4	51.306
126	23	HURAY Ayrton	17.140	16.181	17.937	5	51.258
145	23	HURAY Ayrton	16.922	16.094	17.865	6	50.881
164	23	HURAY Ayrton	16.962	16.172	17.797	7	50.931
183	23	HURAY Ayrton	16.923	16.184	17.695	8	50.802
201	23	HURAY Ayrton	16.931	16.098	17.778	9	50.807
220	23	HURAY Ayrton	17.066	16.387	17.792	10	51.245
239	23	HURAY Ayrton	17.418	16.190	17.887	11	51.495

COUPE DE FRANCE
SOUCY
CADET
Manche Qualificative C/D
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
257	23	HURAY Ayrton	16.892	16.312	17.752	12	50.956
274	23	HURAY Ayrton	16.972	16.117	17.829	13	50.918
285							FINISH

N° / No. : 25 à 25

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
20							START
40	25	FILLOUX Louis		21.053	49.568		
60	25	FILLOUX Louis	20.900	57.235	18.986	1	1:37.121
83	25	FILLOUX Louis	18.227	17.950	22.028	2	58.205
114	25	FILLOUX Louis	19.251	18.199	22.628	3	1:00.078
134	25	FILLOUX Louis	17.590	16.612	18.262	4	52.464
154	25	FILLOUX Louis	17.297	18.183	18.021	5	53.501
173	25	FILLOUX Louis	17.420	16.383	18.222	6	52.025
192	25	FILLOUX Louis	17.412	16.323	17.973	7	51.708
211	25	FILLOUX Louis	17.239	16.448	18.029	8	51.716
230	25	FILLOUX Louis	17.099	16.325	17.840	9	51.264
249	25	FILLOUX Louis	17.196	16.190	18.014	10	51.400
267	25	FILLOUX Louis	17.070	16.324	17.999	11	51.393
284	25	FILLOUX Louis	17.096	16.245	18.040	12	51.381
285							FINISH
301	25	FILLOUX Louis	17.169	16.574	18.920	13	52.663

N° / No. : 26 à 26

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
17	26	FOURNIER Paul		18.346	43.865		
20							START
38	26	FOURNIER Paul	21.184	23.746	49.873		
53	26	FOURNIER Paul	21.527	17.257	18.959	1	57.743
71	26	FOURNIER Paul	17.741	16.524	18.313	2	52.578
91	26	FOURNIER Paul	17.210	16.448	18.166	3	51.824
109	26	FOURNIER Paul	17.046	16.354	18.690	4	52.090
131	26	FOURNIER Paul	17.395	16.851	18.178	5	52.424
150	26	FOURNIER Paul	17.043	16.126	18.034	6	51.203
170	26	FOURNIER Paul	17.001	16.494	18.384	7	51.879
189	26	FOURNIER Paul	17.649	16.448	18.153	8	52.250
210	26	FOURNIER Paul	17.236	18.868	17.977	9	54.081
229	26	FOURNIER Paul	17.159	16.279	17.905	10	51.343
248	26	FOURNIER Paul	17.018	16.246	17.990	11	51.254
266	26	FOURNIER Paul	17.048	16.360	18.058	12	51.466
283	26	FOURNIER Paul	17.016	16.154	18.012	13	51.182
285							FINISH
300	26	FOURNIER Paul	17.157	16.097	18.385	14	51.639

N° / No. : 29 à 29

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
7	29	MARTINS Victor		19.734	48.196		
20							START
27	29	MARTINS Victor	19.714	23.911	51.668		
48	29	MARTINS Victor	20.732	17.308	18.043	1	56.083
79	29	MARTINS Victor	19.047	42.840	18.768	2	1:20.655
98	29	MARTINS Victor	17.723	16.512	18.100	3	52.335
118	29	MARTINS Victor	17.223	16.374	18.156	4	51.753
137	29	MARTINS Victor	17.237	16.136	18.118	5	51.491
156	29	MARTINS Victor	17.111	16.157	17.821	6	51.089
175	29	MARTINS Victor	17.000	16.217	17.812	7	51.029
194	29	MARTINS Victor	17.153	16.256	17.799	8	51.208
213	29	MARTINS Victor	17.062	16.078	17.869	9	51.009
232	29	MARTINS Victor	17.019	16.121	17.787	10	50.927
250	29	MARTINS Victor	17.242	16.090	17.964	11	51.296
285							FINISH

N° / No. : 35 à 35

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
13	35	LACLAUTRE Arthur		20.181	46.700		

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
20							START
33	35	LACLAUTRE Arthur	20.961	23.763	50.122		
54	35	LACLAUTRE Arthur	20.619	17.317	20.213	1	58.149
72	35	LACLAUTRE Arthur	17.847	16.645	18.331	2	52.823
92	35	LACLAUTRE Arthur	17.221	16.460	18.177	3	51.858
110	35	LACLAUTRE Arthur	17.037	16.261	18.585	4	51.883
130	35	LACLAUTRE Arthur	17.141	16.655	18.124	5	51.920
149	35	LACLAUTRE Arthur	16.957	16.163	17.867	6	50.987
168	35	LACLAUTRE Arthur	16.902	16.184	17.878	7	50.964
187	35	LACLAUTRE Arthur	16.949	16.156	17.785	8	50.890
206	35	LACLAUTRE Arthur	16.833	16.278	17.669	9	50.780
225	35	LACLAUTRE Arthur	16.952	16.199	17.843	10	50.994
244	35	LACLAUTRE Arthur	16.902	15.932	17.961	11	50.795
262	35	LACLAUTRE Arthur	16.945	16.151	17.925	12	51.021
279	35	LACLAUTRE Arthur	16.931	16.146	17.955	13	51.032
285							FINISH
296	35	LACLAUTRE Arthur	16.895	16.492	17.950	14	51.337

N° / No. : 38 à 38

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
14	38	FERBOURS Corentin		19.436	46.435		
20							START
35	38	FERBOURS Corentin	20.515	23.929	50.541		
56	38	FERBOURS Corentin	23.051	18.479	18.717	1	1:00.247
74	38	FERBOURS Corentin	17.561	16.584	17.945	2	52.090
95	38	FERBOURS Corentin	17.239	16.741	17.972	3	51.952
113	38	FERBOURS Corentin	17.135	16.218	17.840	4	51.193
133	38	FERBOURS Corentin	17.064	16.649	17.870	5	51.583
151	38	FERBOURS Corentin	17.213	16.231	17.919	6	51.363
169	38	FERBOURS Corentin	16.977	16.297	18.170	7	51.444
188	38	FERBOURS Corentin	17.219	16.265	17.723	8	51.207
207	38	FERBOURS Corentin	17.113	16.218	17.712	9	51.043
226	38	FERBOURS Corentin	17.058	16.337	17.765	10	51.160
245	38	FERBOURS Corentin	17.130	16.236	17.809	11	51.175
263	38	FERBOURS Corentin	17.142	16.220	17.770	12	51.132
280	38	FERBOURS Corentin	17.031	16.230	17.793	13	51.054
285							FINISH
297	38	FERBOURS Corentin	17.005	16.117	17.996	14	51.118

N° / No. : 40 à 40

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
10	40	CONDE Hugo		20.457	46.754		
20							START
30	40	CONDE Hugo	20.243	24.568	50.379		
47	40	CONDE Hugo	20.179	16.830	18.475	1	55.484
66	40	CONDE Hugo	17.383	16.773	18.263	2	52.419
87	40	CONDE Hugo	17.223	16.567	18.191	3	51.981
105	40	CONDE Hugo	17.136	16.221	17.861	4	51.218
125	40	CONDE Hugo	17.072	16.327	17.838	5	51.237
144	40	CONDE Hugo	17.082	16.116	17.910	6	51.108
163	40	CONDE Hugo	17.211	16.138	17.900	7	51.249
182	40	CONDE Hugo	17.119	16.197	17.848	8	51.164
202	40	CONDE Hugo	17.130	16.232	18.023	9	51.385
222	40	CONDE Hugo	17.231	16.619	17.947	10	51.797
242	40	CONDE Hugo	17.418	17.142	17.831	11	52.391
260	40	CONDE Hugo	16.933	16.244	17.801	12	50.978
277	40	CONDE Hugo	16.919	15.978	18.026	13	50.923
285							FINISH
294	40	CONDE Hugo	16.968	16.088	18.219	14	51.275

N° / No. : 41 à 41

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
2	41	PEISSELMON Timothy		20.396	48.468		
20							START
22	41	PEISSELMON Timothy	18.687	24.676	52.076		
43	41	PEISSELMON Timothy	20.100	16.692	17.992	1	54.784



COUPE DE FRANCE

SOUCY

CADET

Manche Qualificative C/D

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
63	41	PEISSELON Timothy	17.055	16.070	17.769	2	50.894
82	41	PEISSELON Timothy	16.844	15.965	17.842	3	50.651
101	41	PEISSELON Timothy	16.749	15.953	17.600	4	50.302
121	41	PEISSELON Timothy	16.823	15.927	17.475	5	50.225
140	41	PEISSELON Timothy	16.668	15.869	17.524	6	50.061
158	41	PEISSELON Timothy	16.692	16.020	17.610	7	50.322
177	41	PEISSELON Timothy	16.694	15.774	17.561	8	50.029
196	41	PEISSELON Timothy	16.625	15.783	17.492	9	49.900
215	41	PEISSELON Timothy	16.637	15.837	17.528	10	50.002
234	41	PEISSELON Timothy	16.681	15.797	17.496	11	49.974
252	41	PEISSELON Timothy	16.738	15.806	17.510	12	50.054
269	41	PEISSELON Timothy	16.654	15.776	17.515	13	49.945
285							FINISH
287	41	PEISSELON Timothy	16.649	15.793	17.484	14	49.926

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

COUPE DE FRANCE SOUCY CADET Manche Qualificative C/D Tour par tour

Grille	6	41	13	21	2	29	5	4	11	16	40	7	35	19	14	38	25	23	26	12
--------	---	----	----	----	---	----	---	---	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Départ	6	41	13	2	21	5	29	4	11	16	40	7	35	19	38	14	23	26	12	25
Tour 1	6	2	41	5	21	13	40	29	4	23	19	14	26	35	7	38	12	11	16	25
Tour 2	6	2	41	21	13	40	4	23	19	14	26	35	7	38	11	16	12	5	29	25
Tour 3	6	2	41	21	13	4	40	23	19	14	26	35	7	11	38	16	12	29	25	
Tour 4	6	2	41	21	13	4	40	23	19	14	26	35	7	11	38	16	12	29	25	
Tour 5	6	2	41	13	21	4	40	23	19	14	11	35	26	7	38	16	12	29	25	
Tour 6	6	2	41	13	21	4	40	23	19	14	11	35	26	38	7	16	12	29	25	
Tour 7	6	41	2	13	21	4	40	23	19	14	11	35	38	26	7	16	12	29	25	
Tour 8	6	41	2	13	21	4	40	23	19	11	14	35	38	26	7	16	12	29	25	
Tour 9	6	41	2	13	21	4	23	40	19	11	14	35	38	16	7	26	12	29	25	
Tour 10	6	41	2	13	21	4	23	19	40	11	14	35	38	16	7	26	12	29	25	
Tour 11	6	41	13	2	21	4	23	19	11	40	14	35	38	16	7	26	29	25		
Tour 12	6	41	13	21	2	4	23	19	11	40	14	35	38	16	7	26	25			
Tour 13	6	41	13	21	2	4	23	11	19	40	14	35	38	16	7	26	25			
Tour 14	6	41	13	21	2	4	11	19	40	14	35	38	16	7	26					