

COUPE DE FRANCE SOUCY CADET Manche Qualificative A/C Classement

Cl	N°	Pilote	Crk	Chassis	Tours	Ecart	M.Tour	Points	Pénalité
1	93	DIAS Xavier	ILE-DE-FRANCE	ALPHA	14		50.038	0	
2	6	SZYMANSKI Hugo	ILE-DE-FRANCE	CRG	14	+0.646	49.923	2	
3	8	WANEGUE Vincent	ILE-DE-FRANCE	BIREL	14	+0.646	49.924	3	
4	18	ROUCHY Thomas	ILE-DE-FRANCE	CRG	14	+1.904	49.973	4	
5	13	VALENTE Enzo	ILE-DE-FRANCE	SODI	14	+2.511	49.923	5	
6	10	NOUET Théo	BRETAGNE-PDL	SODI	14	+4.858	50.189	10	+4P
7	2	LEHMANN Enzo	RHONE-ALPES	OK1	14	+5.434	50.191	7	
8	11	CLEMENT Thibaut	ILE-DE-FRANCE	CRG	14	+5.777	50.163	8	
9	31	CARBONNEL Arthur	CENTRE	BIREL	14	+11.056	50.535	9	
10	17	SABIN Maxime	BRETAGNE-PDL	OTK	14	+11.241	50.288	10	
11	5	TRIMOUILLE Andréa	ILE-DE-FRANCE	SODI	14	+11.391	50.580	11	
12	39	BERTO Loïc	RHONE-ALPES	OK1	14	+15.470	50.910	12	
13	99	CORDIER Mathis	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI	14	+17.068	50.953	13	
14	40	CONDE Hugo	ILE-DE-FRANCE	BIREL	14	+22.044	50.982	14	
15	25	FILLOUX Louis	RHONE-ALPES	CRG	14	+23.898	51.113	15	
16	14	PIEL Come	CENTRE	CRG	14	+24.132	50.979	16	
17	24	GIL Valentin	CENTRE	BIREL	14	+25.066	51.376	17	
18	27	MUCKLEY Lucas	AUVERGNE	ZANARDI	14	+25.274	50.738	18	
19	26	FOURNIER Paul	PACAC	OTK	14	+26.756	51.271	19	
20	35	LACLAUTRE Arthur	POITOU-CHARENTES	ZANARDI	7	+7 Tours	51.149	20	

N° 10 4 points de pénalité pour défaut de maîtrise (Art 19 du RSN) Rapport n° 12

Le chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

COUPE DE FRANCE SOUCY CADET Manche Qualificative A/C Historique

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 2 à 2

5							START
12	2	LEHMANN Enzo		25.925	41.234		
33	2	LEHMANN Enzo	19.680	17.181	18.345	1	55.206
54	2	LEHMANN Enzo	17.540	16.322	17.889	2	51.751
74	2	LEHMANN Enzo	16.939	16.041	17.636	3	50.616
94	2	LEHMANN Enzo	16.894	16.119	17.658	4	50.671
114	2	LEHMANN Enzo	16.874	16.042	17.574	5	50.490
135	2	LEHMANN Enzo	16.892	16.082	17.800	6	50.774
155	2	LEHMANN Enzo	16.810	16.051	17.589	7	50.450
175	2	LEHMANN Enzo	16.746	16.003	17.561	8	50.310
193	2	LEHMANN Enzo	16.719	16.024	17.574	9	50.317
212	2	LEHMANN Enzo	16.777	15.939	17.665	10	50.381
231	2	LEHMANN Enzo	16.678	16.017	17.496	11	50.191
250	2	LEHMANN Enzo	16.778	15.942	17.578	12	50.298
269	2	LEHMANN Enzo	16.804	15.895	17.685	13	50.384
282							FINISH
289	2	LEHMANN Enzo	16.813	15.905	17.580	14	50.298

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 8 à 8

5							START
7	8	WANEGUE Vincent		27.199	41.342		
29	8	WANEGUE Vincent	18.738	16.812	18.050	1	53.600
49	8	WANEGUE Vincent	17.153	16.152	17.782	2	51.087
69	8	WANEGUE Vincent	16.948	15.967	17.644	3	50.559
89	8	WANEGUE Vincent	16.726	16.024	17.571	4	50.321
109	8	WANEGUE Vincent	16.762	15.961	17.602	5	50.325
130	8	WANEGUE Vincent	17.144	15.867	17.587	6	50.598
150	8	WANEGUE Vincent	16.788	15.816	17.488	7	50.092
170	8	WANEGUE Vincent	16.777	15.864	17.520	8	50.161
189	8	WANEGUE Vincent	16.736	15.792	17.527	9	50.055
208	8	WANEGUE Vincent	16.744	15.812	17.496	10	50.052
227	8	WANEGUE Vincent	16.631	15.812	17.481	11	49.924
246	8	WANEGUE Vincent	16.716	15.793	17.451	12	49.960
265	8	WANEGUE Vincent	16.819	15.838	17.497	13	50.154
282							FINISH
285	8	WANEGUE Vincent	16.604	16.201	18.010	14	50.815

N° / No. : 5 à 5

5							START
14	5	TRIMOUILLE Andréa		26.092	40.910		
35	5	TRIMOUILLE Andréa	20.229	16.963	18.389	1	55.581
56	5	TRIMOUILLE Andréa	17.614	16.383	18.046	2	52.043
76	5	TRIMOUILLE Andréa	17.087	16.269	17.799	3	51.155
96	5	TRIMOUILLE Andréa	16.977	16.115	17.744	4	50.836
116	5	TRIMOUILLE Andréa	17.000	16.001	17.763	5	50.764
136	5	TRIMOUILLE Andréa	16.912	16.015	17.721	6	50.648
156	5	TRIMOUILLE Andréa	16.926	16.090	17.742	7	50.758
176	5	TRIMOUILLE Andréa	16.911	16.002	17.671	8	50.584
195	5	TRIMOUILLE Andréa	16.898	16.040	17.642	9	50.580
214	5	TRIMOUILLE Andréa	16.907	16.042	17.712	10	50.661
233	5	TRIMOUILLE Andréa	16.939	16.014	17.718	11	50.671
252	5	TRIMOUILLE Andréa	16.899	16.088	17.749	12	50.736
271	5	TRIMOUILLE Andréa	16.998	16.076	17.764	13	50.838
282							FINISH
293	5	TRIMOUILLE Andréa	17.189	16.569	18.360	14	52.118

N° / No. : 10 à 10

5							START
13	10	NOUET Théo		26.020	40.573		
32	10	NOUET Théo	19.726	16.877	18.121	1	54.724
52	10	NOUET Théo	17.050	16.132	17.836	2	51.018
72	10	NOUET Théo	16.851	16.121	17.627	3	50.599
93	10	NOUET Théo	16.912	15.989	17.886	4	50.787
113	10	NOUET Théo	16.948	15.939	17.627	5	50.514
133	10	NOUET Théo	16.737	15.923	17.529	6	50.189
153	10	NOUET Théo	17.120	16.196	17.495	7	50.811
173	10	NOUET Théo	16.792	15.953	17.626	8	50.371
192	10	NOUET Théo	16.810	15.869	17.556	9	50.235
211	10	NOUET Théo	16.870	15.923	17.598	10	50.391
230	10	NOUET Théo	16.784	15.949	17.552	11	50.285
249	10	NOUET Théo	16.795	16.022	17.554	12	50.371
268	10	NOUET Théo	16.844	16.193	17.545	13	50.582
282							FINISH
288	10	NOUET Théo	16.907	16.141	17.595	14	50.643

N° / No. : 6 à 6

5							START
8	6	SZYMANSKI Hugo		26.144	41.921		
31	6	SZYMANSKI Hugo	19.526	16.595	18.271	1	54.392
51	6	SZYMANSKI Hugo	16.941	16.131	17.798	2	50.870
70	6	SZYMANSKI Hugo	16.804	15.948	17.661	3	50.413
90	6	SZYMANSKI Hugo	16.780	15.862	17.539	4	50.181
110	6	SZYMANSKI Hugo	16.738	15.781	17.527	5	50.046
129	6	SZYMANSKI Hugo	16.788	15.807	17.424	6	50.019
149	6	SZYMANSKI Hugo	16.675	15.793	17.455	7	49.923
169	6	SZYMANSKI Hugo	16.801	15.827	17.519	8	50.147
188	6	SZYMANSKI Hugo	16.779	15.790	17.509	9	50.078
207	6	SZYMANSKI Hugo	16.761	15.814	17.490	10	50.065
226	6	SZYMANSKI Hugo	16.669	15.813	17.461	11	49.943
245	6	SZYMANSKI Hugo	16.798	15.795	17.543	12	50.136
264	6	SZYMANSKI Hugo	16.845	15.796	17.557	13	50.198
282							FINISH
284	6	SZYMANSKI Hugo	16.894	16.451	17.878	14	51.223

N° / No. : 11 à 11

5							START
15	11	CLEMENT Thibaut		26.343	40.228		
36	11	CLEMENT Thibaut	20.531	16.880	18.163	1	55.574
55	11	CLEMENT Thibaut	17.396	16.328	17.875	2	51.599
75	11	CLEMENT Thibaut	16.929	16.040	17.782	3	50.751
95	11	CLEMENT Thibaut	16.920	16.011	17.652	4	50.583
115	11	CLEMENT Thibaut	16.833	15.935	17.677	5	50.445
134	11	CLEMENT Thibaut	16.660	15.948	17.555	6	50.163
154	11	CLEMENT Thibaut	16.789	16.014	17.595	7	50.398
174	11	CLEMENT Thibaut	16.780	15.934	17.661	8	50.375
194	11	CLEMENT Thibaut	16.684	16.390	17.598	9	50.672
213	11	CLEMENT Thibaut	16.789	16.083	17.500	10	50.372
232	11	CLEMENT Thibaut	16.711	16.006	17.727	11	50.444
251	11	CLEMENT Thibaut	16.700	16.020	17.520	12	50.240
270	11	CLEMENT Thibaut	16.744	16.021	17.614	13	50.379
282							FINISH
290	11	CLEMENT Thibaut	16.687	16.000	17.554	14	50.241

COUPE DE FRANCE
 SOUCY
 CADET
 Manche Qualificative A/C
 Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
N° / No. : 13 à 13							
5	START						
10	13	VALENTE Enzo		26.098	41.469		
34	13	VALENTE Enzo	20.395	16.818	18.211	1	55.424
53	13	VALENTE Enzo	17.253	16.065	17.651	2	50.969
73	13	VALENTE Enzo	16.773	15.945	17.665	3	50.383
92	13	VALENTE Enzo	16.934	15.945	17.536	4	50.415
112	13	VALENTE Enzo	16.784	15.809	17.525	5	50.118
132	13	VALENTE Enzo	16.740	15.832	17.510	6	50.082
152	13	VALENTE Enzo	16.679	15.775	17.469	7	49.923
172	13	VALENTE Enzo	16.710	15.835	17.434	8	49.979
191	13	VALENTE Enzo	16.677	15.871	17.410	9	49.958
210	13	VALENTE Enzo	16.758	15.802	17.441	10	50.001
229	13	VALENTE Enzo	16.632	15.877	17.550	11	50.059
248	13	VALENTE Enzo	16.752	15.802	17.459	12	50.013
266	13	VALENTE Enzo	16.659	15.786	17.598	13	50.043
282	FINISH						
287	13	VALENTE Enzo	16.911	17.092	18.021	14	52.024

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
N° / No. : 14 à 14							
5	START						
21	14	PIEL Come		24.992	40.211		
41	14	PIEL Come	21.301	17.157	18.951	1	57.409
61	14	PIEL Come	17.442	16.745	18.104	2	52.291
81	14	PIEL Come	17.076	16.407	18.311	3	51.794
103	14	PIEL Come	17.133	16.335	19.103	4	52.571
123	14	PIEL Come	17.274	16.419	18.004	5	51.697
145	14	PIEL Come	17.928	16.696	18.062	6	52.686
166	14	PIEL Come	17.030	16.723	18.092	7	51.845
185	14	PIEL Come	17.079	16.726	17.939	8	51.744
204	14	PIEL Come	17.038	16.230	18.877	9	52.145
222	14	PIEL Come	16.940	16.431	18.068	10	51.439
241	14	PIEL Come	17.033	16.158	17.894	11	51.085
260	14	PIEL Come	16.909	16.283	17.934	12	51.126
278	14	PIEL Come	17.015	16.205	17.865	13	51.085
282	FINISH						
298	14	PIEL Come	16.952	16.117	17.910	14	50.979

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
N° / No. : 17 à 17							
5	START						
11	17	SABIN Maxime		25.995	40.919		
44	17	SABIN Maxime	24.884	16.939	18.302	1	1:00.125
63	17	SABIN Maxime	17.205	16.297	17.932	2	51.434
82	17	SABIN Maxime	16.995	16.144	18.108	3	51.247
100	17	SABIN Maxime	17.326	16.206	17.820	4	51.352
120	17	SABIN Maxime	16.871	15.939	17.782	5	50.592
140	17	SABIN Maxime	16.816	15.913	17.593	6	50.322
159	17	SABIN Maxime	16.747	16.012	17.722	7	50.481
179	17	SABIN Maxime	16.776	15.965	17.590	8	50.331
197	17	SABIN Maxime	16.757	15.947	17.624	9	50.328
216	17	SABIN Maxime	16.772	16.004	17.653	10	50.429
235	17	SABIN Maxime	16.821	15.945	17.566	11	50.332
254	17	SABIN Maxime	16.787	15.995	17.570	12	50.352
273	17	SABIN Maxime	16.796	15.932	17.560	13	50.288
282	FINISH						
292	17	SABIN Maxime	16.807	16.085	17.585	14	50.477

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
N° / No. : 18 à 18							
5	START						
9	18	ROUCHY Thomas		27.277	41.109		
30	18	ROUCHY Thomas	19.349	16.501	18.036	1	53.886

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
50	18	ROUCHY Thomas	17.103	16.151	17.818	2	51.072
71	18	ROUCHY Thomas	17.202	16.097	17.717	3	51.016
91	18	ROUCHY Thomas	16.862	15.991	17.600	4	50.453
111	18	ROUCHY Thomas	16.770	15.841	17.639	5	50.250
131	18	ROUCHY Thomas	16.746	15.823	17.577	6	50.146
151	18	ROUCHY Thomas	16.717	15.797	17.498	7	50.012
171	18	ROUCHY Thomas	16.741	15.834	17.506	8	50.081
190	18	ROUCHY Thomas	16.722	15.845	17.475	9	50.042
209	18	ROUCHY Thomas	16.752	15.782	17.501	10	50.035
228	18	ROUCHY Thomas	16.740	15.917	17.483	11	50.140
247	18	ROUCHY Thomas	16.722	15.794	17.457	12	49.973
267	18	ROUCHY Thomas	16.706	15.884	17.821	13	50.411
282	FINISH						
286	18	ROUCHY Thomas	16.930	16.711	17.690	14	51.331

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
N° / No. : 24 à 24							
5	START						
22	24	GIL Valentin		24.848	39.726		
40	24	GIL Valentin	20.744	17.327	18.666	1	56.737
60	24	GIL Valentin	17.516	16.506	18.404	2	52.426
80	24	GIL Valentin	17.253	16.434	18.360	3	52.047
101	24	GIL Valentin	17.408	16.648	18.260	4	52.316
121	24	GIL Valentin	17.279	16.264	18.218	5	51.761
142	24	GIL Valentin	17.447	16.426	18.211	6	52.084
163	24	GIL Valentin	17.254	16.682	17.934	7	51.870
183	24	GIL Valentin	17.197	16.219	18.176	8	51.592
202	24	GIL Valentin	17.490	16.334	18.200	9	52.024
221	24	GIL Valentin	17.314	16.350	18.082	10	51.746
240	24	GIL Valentin	17.193	16.252	18.067	11	51.512
259	24	GIL Valentin	17.142	16.298	17.936	12	51.376
279	24	GIL Valentin	17.409	16.205	18.104	13	51.718
282	FINISH						
299	24	GIL Valentin	17.245	16.173	18.038	14	51.456

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
N° / No. : 25 à 25							
5	START						
24	25	FILLOUX Louis		25.226	39.871		
42	25	FILLOUX Louis	21.437	17.109	18.668	1	57.214
62	25	FILLOUX Louis	17.505	16.589	18.273	2	52.367
83	25	FILLOUX Louis	17.191	16.204	18.211	3	51.606
102	25	FILLOUX Louis	17.573	16.471	18.142	4	52.186
122	25	FILLOUX Louis	17.419	16.323	18.058	5	51.800
141	25	FILLOUX Louis	17.178	16.232	18.013	6	51.423
161	25	FILLOUX Louis	17.140	16.242	17.975	7	51.357
182	25	FILLOUX Louis	17.233	16.589	18.436	8	52.258
201	25	FILLOUX Louis	17.350	16.616	18.169	9	52.135
220	25	FILLOUX Louis	17.160	16.342	18.073	10	51.575
239	25	FILLOUX Louis	17.107	16.255	18.070	11	51.432
258	25	FILLOUX Louis	17.220	16.229	17.904	12	51.353
277	25	FILLOUX Louis	17.047	16.197	17.869	13	51.113
282	FINISH						
297	25	FILLOUX Louis	17.051	16.390	17.960	14	51.401

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
N° / No. : 26 à 26							
5	START						
25	26	FOURNIER Paul		24.872	39.710		
43	26	FOURNIER Paul	21.444	17.142	18.951	1	57.537
64	26	FOURNIER Paul	17.497	16.721	18.734	2	52.952
84	26	FOURNIER Paul	17.449	16.273	18.090	3	51.812
104	26	FOURNIER Paul	17.261	16.493	17.973	4	51.727
124	26	FOURNIER Paul	17.127	16.280	18.038	5	51.445
144	26	FOURNIER Paul	17.421	16.651	18.104	6	52.176
164	26	FOURNIER Paul	17.050	16.433	18.161	7	51.644

COUPE DE FRANCE
SOUCY
CADET
Manche Qualificative A/C
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
184	26	FOURNIER Paul	17.048	16.665	18.066	8	51.779
203	26	FOURNIER Paul	17.224	16.097	18.782	9	52.103
223	26	FOURNIER Paul	17.106	16.394	18.522	10	52.022
242	26	FOURNIER Paul	17.214	16.213	17.951	11	51.378
261	26	FOURNIER Paul	17.018	16.095	18.158	12	51.271
281	26	FOURNIER Paul	17.199	16.206	18.139	13	51.544
282							FINISH
301	26	FOURNIER Paul	17.592	16.536	18.375	14	52.503

N° / No. : 27 à 27

5	START						
23	27	MUCKLEY Lucas		24.939	39.590		
47	27	MUCKLEY Lucas	21.287	25.396	18.490	1	1:05.173
67	27	MUCKLEY Lucas	17.561	16.703	18.066	2	52.330
87	27	MUCKLEY Lucas	17.348	16.311	17.957	3	51.616
107	27	MUCKLEY Lucas	17.289	16.228	18.120	4	51.637
127	27	MUCKLEY Lucas	17.192	16.154	17.871	5	51.217
147	27	MUCKLEY Lucas	17.331	16.100	17.749	6	51.180
167	27	MUCKLEY Lucas	17.077	16.292	17.766	7	51.135
186	27	MUCKLEY Lucas	17.057	16.168	17.723	8	50.948
205	27	MUCKLEY Lucas	17.088	16.095	17.711	9	50.894
224	27	MUCKLEY Lucas	16.995	16.045	17.748	10	50.788
243	27	MUCKLEY Lucas	17.029	16.003	17.706	11	50.738
262	27	MUCKLEY Lucas	17.089	16.028	17.788	12	50.905
280	27	MUCKLEY Lucas	17.109	16.045	17.843	13	50.997
282							FINISH
300	27	MUCKLEY Lucas	17.135	16.172	17.809	14	51.116

N° / No. : 31 à 31

5	START						
16	31	CARBONNEL Arthur		25.933	40.472		
37	31	CARBONNEL Arthur	20.543	17.064	18.473	1	56.080
57	31	CARBONNEL Arthur	17.365	16.396	17.972	2	51.733
77	31	CARBONNEL Arthur	17.047	16.213	18.009	3	51.269
97	31	CARBONNEL Arthur	17.034	16.145	17.811	4	50.990
117	31	CARBONNEL Arthur	16.884	16.093	17.845	5	50.822
137	31	CARBONNEL Arthur	16.849	16.087	17.880	6	50.816
157	31	CARBONNEL Arthur	16.852	16.054	17.811	7	50.717
177	31	CARBONNEL Arthur	16.854	16.061	17.714	8	50.629
196	31	CARBONNEL Arthur	16.867	15.964	17.704	9	50.535
215	31	CARBONNEL Arthur	16.847	15.940	17.780	10	50.567
234	31	CARBONNEL Arthur	16.779	16.056	17.752	11	50.587
253	31	CARBONNEL Arthur	16.860	16.049	17.667	12	50.576
272	31	CARBONNEL Arthur	16.817	15.967	17.798	13	50.582
282							FINISH
291	31	CARBONNEL Arthur	17.035	16.273	18.170	14	51.478

N° / No. : 35 à 35

5	START						
18	35	LACLAUTRE Arthur		24.923	40.396		
46	35	LACLAUTRE Arthur	25.974	16.905	18.596	1	1:01.475
66	35	LACLAUTRE Arthur	17.445	16.427	18.014	2	51.886
86	35	LACLAUTRE Arthur	17.257	16.447	17.939	3	51.643
106	35	LACLAUTRE Arthur	17.119	16.199	17.892	4	51.210
126	35	LACLAUTRE Arthur	17.209	16.155	17.785	5	51.149
146	35	LACLAUTRE Arthur	17.031	16.356	18.094	6	51.481
165	35	LACLAUTRE Arthur	17.146	16.305	17.994	7	51.445
282							FINISH

N° / No. : 39 à 39

5	START						
18	39	CORDIER Mathis		26.006	39.889		
20	39	CORDIER Mathis	20.734	17.521	18.517	1	56.772
39	39	CORDIER Mathis	17.381	16.353	18.217	2	51.951
79	39	CORDIER Mathis	17.108	16.310	17.874	3	51.292
99	39	CORDIER Mathis	17.097	16.114	17.920	4	51.131
119	39	CORDIER Mathis	16.995	16.209	17.749	5	50.953

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
19	39	BERTO Loïc		25.698	40.218		
38	39	BERTO Loïc	20.359	17.289	18.492	1	56.140
58	39	BERTO Loïc	17.423	16.453	18.306	2	52.182
78	39	BERTO Loïc	17.208	16.238	17.946	3	51.392
98	39	BERTO Loïc	17.041	16.055	17.920	4	51.016
118	39	BERTO Loïc	17.115	16.115	17.839	5	51.069
138	39	BERTO Loïc	16.977	16.069	17.997	6	51.043
158	39	BERTO Loïc	16.888	16.169	17.893	7	50.950
178	39	BERTO Loïc	16.916	16.065	17.929	8	50.910
198	39	BERTO Loïc	17.342	16.151	17.877	9	51.370
217	39	BERTO Loïc	16.989	16.040	17.934	10	50.963
236	39	BERTO Loïc	16.906	16.065	17.991	11	50.962
255	39	BERTO Loïc	16.915	16.198	17.852	12	50.965
274	39	BERTO Loïc	16.926	16.305	17.981	13	51.212
282							FINISH
294	39	BERTO Loïc	16.969	16.422	17.880	14	51.271

N° / No. : 40 à 40

5	START						
17	40	CONDE Hugo		25.482	40.634		
45	40	CONDE Hugo	26.168	16.826	18.518	1	1:01.512
65	40	CONDE Hugo	17.274	16.307	18.173	2	51.754
85	40	CONDE Hugo	17.061	16.265	18.019	3	51.345
105	40	CONDE Hugo	17.127	16.267	17.861	4	51.255
125	40	CONDE Hugo	16.987	16.106	17.911	5	51.004
143	40	CONDE Hugo	17.208	16.468	17.918	6	51.594
162	40	CONDE Hugo	16.996	16.359	17.747	7	51.102
181	40	CONDE Hugo	16.932	16.320	18.332	8	51.584
200	40	CONDE Hugo	17.676	16.138	17.905	9	51.719
219	40	CONDE Hugo	17.126	16.229	17.848	10	51.203
238	40	CONDE Hugo	17.033	16.097	17.852	11	50.982
257	40	CONDE Hugo	17.037	16.121	17.898	12	51.056
276	40	CONDE Hugo	17.051	16.271	17.906	13	51.228
282							FINISH
296	40	CONDE Hugo	17.015	16.154	17.861	14	51.030

N° / No. : 93 à 93

5	START						
6	93	DIAS Xavier		26.892	41.839		
28	93	DIAS Xavier	18.621	16.704	18.116	1	53.441
48	93	DIAS Xavier	17.020	16.096	17.901	2	51.017
68	93	DIAS Xavier	16.884	15.997	17.650	3	50.531
88	93	DIAS Xavier	16.815	15.893	17.573	4	50.281
108	93	DIAS Xavier	16.761	15.860	17.561	5	50.182
128	93	DIAS Xavier	16.737	15.874	17.519	6	50.130
148	93	DIAS Xavier	16.766	15.938	17.517	7	50.221
168	93	DIAS Xavier	16.702	15.807	17.581	8	50.090
187	93	DIAS Xavier	16.735	15.848	17.532	9	50.115
206	93	DIAS Xavier	16.715	15.809	17.526	10	50.050
225	93	DIAS Xavier	16.688	15.838	17.512	11	50.038
244	93	DIAS Xavier	16.717	15.856	17.509	12	50.082
263	93	DIAS Xavier	16.770	15.874	17.567	13	50.211
282							FINISH
283	93	DIAS Xavier	16.855	16.230	17.680	14	50.765

N° / No. : 99 à 99

5	START						
20	99	CORDIER Mathis		26.006	39.889		
29	99	CORDIER Mathis	20.734	17.521	18.517	1	56.772
39	99	CORDIER Mathis	17.381	16.353	18.217	2	51.951
79	99	CORDIER Mathis	17.108	16.310	17.874	3	51.292
99	99	CORDIER Mathis	17.097	16.114	17.920	4	51.131
119	99	CORDIER Mathis	16.995	16.209	17.749	5	50.953

COUPE DE FRANCE

SOUCY

CADET

Manche Qualificative A/C

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
139	99	CORDIER Mathis	16.961	16.238	17.934	6	51.133
160	99	CORDIER Mathis	16.948	16.201	18.210	7	51.359
180	99	CORDIER Mathis	17.238	16.243	17.787	8	51.268
199	99	CORDIER Mathis	17.085	16.320	17.803	9	51.208
218	99	CORDIER Mathis	17.059	16.189	17.896	10	51.144
237	99	CORDIER Mathis	16.918	16.194	17.924	11	51.036
256	99	CORDIER Mathis	16.921	16.271	17.820	12	51.012
275	99	CORDIER Mathis	17.121	16.238	17.951	13	51.310
282							FINISH
295	99	CORDIER Mathis	17.111	16.278	17.915	14	51.304

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

COUPE DE FRANCE
SOUCY
CADET
Manche Qualificative A/C
Tour par tour

Grille	93	6	8	13	18	2	17	5	10	11	31	40	39	35	99	14	25	24	26	27
--------	----	---	---	----	----	---	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Départ	93	8	6	18	13	17	2	10	5	11	31	40	35	39	99	14	24	27	25	26
Tour 1	93	8	18	6	10	2	13	5	11	31	39	99	24	14	25	26	17	40	35	27
Tour 2	93	8	18	6	10	13	2	11	5	31	39	99	24	14	25	17	26	40	35	27
Tour 3	93	8	6	18	10	13	2	11	5	31	39	99	24	14	25	17	26	40	35	27
Tour 4	93	8	6	18	13	10	2	11	5	31	39	99	17	24	25	14	26	40	35	27
Tour 5	93	8	6	18	13	10	2	11	5	31	39	99	17	24	25	14	26	40	35	27
Tour 6	93	6	8	18	13	10	11	2	5	31	39	99	17	25	24	40	26	14	35	27
Tour 7	93	6	8	18	13	10	11	2	5	31	39	17	99	25	40	24	26	35	14	27
Tour 8	93	6	8	18	13	10	11	2	5	31	39	17	99	40	25	24	26	14	27	
Tour 9	93	6	8	18	13	10	2	11	5	31	17	39	99	40	25	24	26	14	27	
Tour 10	93	6	8	18	13	10	2	11	5	31	17	39	99	40	25	24	14	26	27	
Tour 11	93	6	8	18	13	10	2	11	5	31	17	39	99	40	25	24	14	26	27	
Tour 12	93	6	8	18	13	10	2	11	5	31	17	39	99	40	25	24	14	26	27	
Tour 13	93	6	8	13	18	10	2	11	5	31	17	39	99	40	25	14	24	27	26	
Tour 14	93	6	8	18	13	10	2	11	31	17	5	39	99	40	25	14	24	27	26	