

COUPE DE FRANCE SOUCY CADET Manche Qualificative B/D Classement

Clt	N°	Pilote	Crk	Chassis	Tours	Ecart	M.Tour	Points
1	15	POURCHAIRE Théo	ILE-DE-FRANCE	CRG	14		49.960	0
2	41	PEISSELON Timothy	ILE-DE-FRANCE	CRG	14	+1.798	49.977	2
3	50	ETEKI Adam	ILE-DE-FRANCE	CRG	14	+3.058	49.936	3
4	21	NOMBLOT Jean	ILE-DE-FRANCE	CRG	14	+3.351	49.992	4
5	9	BERTRAND William	ILE-DE-FRANCE	OTK	14	+6.517	50.161	5
6	29	MARTINS Victor	ILE-DE-FRANCE	SODI	14	+6.719	50.271	6
7	36	MIALANE Thomas	ILE-DE-FRANCE	CRG	14	+7.302	50.191	7
8	20	CHAPON Johann	AUVERGNE	CRG	14	+10.421	50.521	8
9	19	BUXERAUD Antoine	LIMOUSIN	CRG	14	+10.955	50.458	9
10	30	PROUTEAU Camille	CENTRE	BIREL	14	+12.344	50.438	10
11	34	ESCARTIN Orso	LORRAINE-ALSACE	CRG	14	+13.347	50.398	11
12	4	NICOLINO Henri-Jean	ILE-DE-FRANCE	ART GP	14	+14.090	50.688	12
13	16	BOREAU Colin	POITOU-CHARENTES	OTK	14	+15.706	50.815	13
14	28	CLAUDE Léonie	BOURGOGNE-FC	BIREL	14	+15.883	50.894	14
15	38	FERBOURS Corentin	BOURGOGNE F.C.	OTK	14	+18.605	51.012	15
16	32	PANIS Anthony	LANGUEDOC-ROUSS.	BIREL	14	+22.064	51.207	16
17	7	MOUZON Jérôme	RHONE-ALPES	ZANARDI	14	+22.163	51.006	17
18	22	RONZIERE Jules	RHONE-ALPES	OK1	14	+29.874	51.684	18
19	12	ANTOINE Mattéo	LORRAINE-ALSACE	ART GP	7	+7 Tours	53.175	19

Abandons

23	HURAY Ayrton	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI
----	--------------	---------------	---------

Le chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

COUPE DE FRANCE SOUCY CADET Manche Qualificative B/D Historique

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

N° / No. : 4 à 4

1						START
2						START
10	4	NICOLINO Henri-Jean		25.483	38.304	
29	4	NICOLINO Henri-Jean	19.386	16.983	18.796	1 55.165
48	4	NICOLINO Henri-Jean	17.471	16.923	17.980	2 52.374
67	4	NICOLINO Henri-Jean	16.960	16.204	17.863	3 51.027
86	4	NICOLINO Henri-Jean	16.912	16.219	17.772	4 50.903
107	4	NICOLINO Henri-Jean	16.818	16.890	17.907	5 51.615
126	4	NICOLINO Henri-Jean	17.287	16.222	17.730	6 51.239
145	4	NICOLINO Henri-Jean	16.802	16.293	17.687	7 50.782
164	4	NICOLINO Henri-Jean	16.895	16.247	17.682	8 50.824
182	4	NICOLINO Henri-Jean	16.794	16.334	17.780	9 50.908
201	4	NICOLINO Henri-Jean	16.922	16.729	17.769	10 51.420
219	4	NICOLINO Henri-Jean	16.810	16.270	17.608	11 50.688
237	4	NICOLINO Henri-Jean	16.889	16.207	17.655	12 50.751
256	4	NICOLINO Henri-Jean	16.812	16.432	17.716	13 50.960
263						FINISH
275	4	NICOLINO Henri-Jean	17.040	16.323	17.848	14 51.211

N° / No. : 7 à 7

1						START
2						START
14	7	MOUZON Jérôme		25.663	38.008	
36	7	MOUZON Jérôme	20.613	17.121	18.490	1 56.224
56	7	MOUZON Jérôme	18.267	17.012	18.289	2 53.568
75	7	MOUZON Jérôme	17.298	16.613	18.165	3 52.076
94	7	MOUZON Jérôme	17.042	16.247	17.900	4 51.189
113	7	MOUZON Jérôme	17.160	16.261	17.830	5 51.251
132	7	MOUZON Jérôme	17.035	16.498	18.021	6 51.554
151	7	MOUZON Jérôme	16.973	16.251	17.782	7 51.006
170	7	MOUZON Jérôme	17.182	16.184	17.888	8 51.254
188	7	MOUZON Jérôme	17.265	16.226	17.841	9 51.332
207	7	MOUZON Jérôme	17.229	16.720	18.399	10 52.348
225	7	MOUZON Jérôme	17.216	16.230	18.103	11 51.549
243	7	MOUZON Jérôme	17.096	16.187	17.810	12 51.093
261	7	MOUZON Jérôme	17.112	16.238	18.566	13 51.916
263						FINISH
280	7	MOUZON Jérôme	17.099	16.145	17.889	14 51.133

N° / No. : 9 à 9

1						START
2						START
7	9	BERTRAND William		25.271	38.495	
28	9	BERTRAND William	19.877	16.797	18.690	1 55.364
47	9	BERTRAND William	17.714	16.503	17.948	2 52.165
66	9	BERTRAND William	16.970	15.988	17.775	3 50.733
85	9	BERTRAND William	16.877	15.918	17.730	4 50.525
104	9	BERTRAND William	16.788	15.974	17.760	5 50.522
123	9	BERTRAND William	16.996	15.980	17.833	6 50.809
142	9	BERTRAND William	16.760	15.835	17.737	7 50.332
161	9	BERTRAND William	16.799	15.779	17.583	8 50.161
179	9	BERTRAND William	16.810	15.756	17.684	9 50.250
197	9	BERTRAND William	16.814	15.818	17.733	10 50.365
214	9	BERTRAND William	16.802	15.824	17.623	11 50.249
231	9	BERTRAND William	16.807	15.854	17.695	12 50.356
249	9	BERTRAND William	16.815	15.857	17.693	13 50.365
263						FINISH

Seq N° Pilote Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 Tour Temps

268	9	BERTRAND William	16.822	15.846	17.740	14	50.408
-----	---	------------------	--------	--------	--------	----	--------

N° / No. : 12 à 12

1								START
2								START
21	12	ANTOINE Mattéo		24.549	37.287			
40	12	ANTOINE Mattéo	20.387	17.662	19.003	1	57.052	
59	12	ANTOINE Mattéo	17.982	17.420	18.802	2	54.204	
78	12	ANTOINE Mattéo	17.834	17.088	18.585	3	53.507	
97	12	ANTOINE Mattéo	17.670	16.952	18.553	4	53.175	
116	12	ANTOINE Mattéo	17.645	17.218	18.515	5	53.378	
135	12	ANTOINE Mattéo	17.551	17.178	18.491	6	53.220	
154	12	ANTOINE Mattéo	17.629	17.120	18.880	7	53.629	
263								FINISH

N° / No. : 15 à 15

1								START
2								START
3	15	POURCHAIRE Théo		26.179	38.870			
22	15	POURCHAIRE Théo	18.641	16.635	18.071	1	53.347	
41	15	POURCHAIRE Théo	17.114	16.145	17.793	2	51.052	
60	15	POURCHAIRE Théo	16.907	16.020	17.658	3	50.585	
79	15	POURCHAIRE Théo	16.875	15.941	17.590	4	50.406	
98	15	POURCHAIRE Théo	16.834	15.870	17.543	5	50.247	
117	15	POURCHAIRE Théo	16.702	15.744	17.514	6	49.960	
136	15	POURCHAIRE Théo	16.730	15.838	17.442	7	50.010	
155	15	POURCHAIRE Théo	16.830	15.799	17.512	8	50.141	
173	15	POURCHAIRE Théo	16.867	15.808	17.508	9	50.183	
191	15	POURCHAIRE Théo	16.857	15.903	17.491	10	50.251	
209	15	POURCHAIRE Théo	16.717	15.808	17.522	11	50.047	
227	15	POURCHAIRE Théo	16.767	15.850	17.465	12	50.082	
245	15	POURCHAIRE Théo	16.831	15.828	17.483	13	50.142	
263								FINISH
264	15	POURCHAIRE Théo	16.744	15.767	17.449	14	49.960	

N° / No. : 16 à 16

1								START
2								START
12	16	BOREAU Colin		17.981	35.359			
37	16	BOREAU Colin	21.480	16.894	18.439	1	56.813	
54	16	BOREAU Colin	17.960	16.775	17.984	2	52.719	
73	16	BOREAU Colin	17.144	16.421	17.855	3	51.420	
92	16	BOREAU Colin	16.911	16.305	17.901	4	51.117	
111	16	BOREAU Colin	17.164	16.135	17.809	5	51.108	
130	16	BOREAU Colin	17.076	16.050	17.808	6	50.934	
149	16	BOREAU Colin	16.991	16.034	17.838	7	50.863	
168	16	BOREAU Colin	16.888	16.200	17.818	8	50.906	
186	16	BOREAU Colin	16.900	16.252	17.746	9	50.898	
204	16	BOREAU Colin	17.002	16.060	17.929	10	50.991	
222	16	BOREAU Colin	16.900	16.158	17.757	11	50.815	
239	16	BOREAU Colin	16.889	16.077	17.888	12	50.854	
257	16	BOREAU Colin	16.955	16.132	17.850	13	50.937	
263								FINISH
276	16	BOREAU Colin	16.929	16.088	17.927	14	50.944	

COUPE DE FRANCE
SOUCY
CADET
Manche Qualificative B/D
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 19 à 19

1	START						
2	START						
16	19	BUXERAUD Antoine		25.151	37.661		
32	19	BUXERAUD Antoine	19.756	16.937	18.634	1	55.327
50	19	BUXERAUD Antoine	17.511	16.477	18.170	2	52.158
69	19	BUXERAUD Antoine	17.256	16.142	17.762	3	51.160
88	19	BUXERAUD Antoine	17.108	16.059	17.696	4	50.863
106	19	BUXERAUD Antoine	16.890	16.078	17.818	5	50.786
125	19	BUXERAUD Antoine	17.096	15.939	17.691	6	50.726
144	19	BUXERAUD Antoine	16.855	16.028	17.741	7	50.624
163	19	BUXERAUD Antoine	16.922	15.972	17.780	8	50.674
181	19	BUXERAUD Antoine	16.994	15.934	17.793	9	50.721
199	19	BUXERAUD Antoine	16.959	16.034	17.610	10	50.603
217	19	BUXERAUD Antoine	17.083	16.088	17.688	11	50.859
235	19	BUXERAUD Antoine	16.803	15.980	17.675	12	50.458
253	19	BUXERAUD Antoine	16.907	16.047	17.733	13	50.687
263	FINISH						
272	19	BUXERAUD Antoine	16.864	15.973	17.694	14	50.531

N° / No. : 20 à 20

1	START						
2	START						
13	20	CHAPON Johann		25.203	37.706		
31	20	CHAPON Johann	19.580	17.071	18.521	1	55.172
49	20	CHAPON Johann	17.666	16.530	18.221	2	52.417
68	20	CHAPON Johann	16.971	16.179	17.865	3	51.015
87	20	CHAPON Johann	16.921	16.127	17.801	4	50.849
105	20	CHAPON Johann	16.835	16.195	17.771	5	50.801
124	20	CHAPON Johann	16.900	16.045	17.763	6	50.708
143	20	CHAPON Johann	16.907	16.026	17.675	7	50.608
162	20	CHAPON Johann	16.857	16.117	17.686	8	50.660
180	20	CHAPON Johann	16.886	15.980	17.768	9	50.634
198	20	CHAPON Johann	16.910	15.994	17.684	10	50.588
216	20	CHAPON Johann	16.945	16.032	17.693	11	50.670
234	20	CHAPON Johann	16.930	16.008	17.686	12	50.624
252	20	CHAPON Johann	16.858	15.990	17.673	13	50.521
263	FINISH						
271	20	CHAPON Johann	16.855	15.952	17.761	14	50.568

N° / No. : 21 à 21

1	START						
2	START						
5	21	NOMBLOT Jean		25.581	38.695		
25	21	NOMBLOT Jean	19.176	16.722	18.232	1	54.130
42	21	NOMBLOT Jean	17.441	16.402	17.820	2	51.663
61	21	NOMBLOT Jean	16.847	16.138	17.638	3	50.623
80	21	NOMBLOT Jean	16.790	16.004	17.612	4	50.406
100	21	NOMBLOT Jean	16.747	15.992	18.374	5	51.113
119	21	NOMBLOT Jean	16.798	15.927	17.583	6	50.308
138	21	NOMBLOT Jean	16.700	15.927	17.852	7	50.479
157	21	NOMBLOT Jean	16.769	15.815	17.558	8	50.142
175	21	NOMBLOT Jean	16.699	15.789	17.504	9	49.992
193	21	NOMBLOT Jean	16.662	15.832	17.508	10	50.002
211	21	NOMBLOT Jean	16.685	15.808	17.503	11	49.996
229	21	NOMBLOT Jean	16.701	15.911	17.519	12	50.131
248	21	NOMBLOT Jean	16.964	15.946	17.518	13	50.428
263	FINISH						
267	21	NOMBLOT Jean	16.721	15.865	17.536	14	50.122

N° / No. : 22 à 22

1	START						
2	START						

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

2

20	22	RONZIERE Jules		24.180	36.457		
38	22	RONZIERE Jules	20.082	17.445	19.216	1	56.743
58	22	RONZIERE Jules	17.635	16.843	18.668	2	53.146
77	22	RONZIERE Jules	17.581	16.496	18.277	3	52.354
96	22	RONZIERE Jules	17.169	16.933	18.227	4	52.329
115	22	RONZIERE Jules	17.248	16.407	18.242	5	51.897
134	22	RONZIERE Jules	17.257	16.594	18.206	6	52.057
153	22	RONZIERE Jules	17.314	16.628	18.210	7	52.152
172	22	RONZIERE Jules	17.245	16.477	18.261	8	51.983
190	22	RONZIERE Jules	17.177	16.579	18.135	9	51.891
208	22	RONZIERE Jules	17.407	16.661	18.159	10	52.227
226	22	RONZIERE Jules	17.541	16.505	18.031	11	52.077
244	22	RONZIERE Jules	17.237	16.577	18.122	12	51.936
262	22	RONZIERE Jules	17.323	16.537	18.096	13	51.956
263	FINISH						
281	22	RONZIERE Jules	17.095	16.492	18.097	14	51.684

N° / No. : 28 à 28

1	START						
2	START						
17	28	CLAUDE Léonie		24.958	37.155		
33	28	CLAUDE Léonie	19.888	17.116	18.617	1	55.621
51	28	CLAUDE Léonie	17.426	16.537	18.044	2	52.007
70	28	CLAUDE Léonie	17.191	16.271	17.956	3	51.418
89	28	CLAUDE Léonie	17.028	16.239	17.941	4	51.208
108	28	CLAUDE Léonie	17.032	16.156	17.913	5	51.101
127	28	CLAUDE Léonie	16.968	16.126	17.846	6	50.940
146	28	CLAUDE Léonie	17.007	16.087	17.837	7	50.931
167	28	CLAUDE Léonie	17.263	16.464	17.847	8	51.574
185	28	CLAUDE Léonie	16.951	16.212	17.855	9	51.018
203	28	CLAUDE Léonie	16.998	16.109	17.872	10	50.979
221	28	CLAUDE Léonie	16.982	16.073	17.853	11	50.908
240	28	CLAUDE Léonie	17.012	16.138	18.237	12	51.387
258	28	CLAUDE Léonie	16.961	16.131	17.877	13	50.969
263	FINISH						
277	28	CLAUDE Léonie	16.947	16.121	17.826	14	50.894

N° / No. : 29 à 29

1	START						
2	START						
8	29	MARTINS Victor		25.499	38.550		
26	29	MARTINS Victor	19.392	16.679	18.069	1	54.140
43	29	MARTINS Victor	17.320	16.522	17.849	2	51.691
63	29	MARTINS Victor	16.993	16.326	17.931	3	51.250
83	29	MARTINS Victor	16.922	15.953	18.198	4	51.073
102	29	MARTINS Victor	16.935	15.946	17.665	5	50.546
121	29	MARTINS Victor	17.089	15.932	17.577	6	50.598
140	29	MARTINS Victor	16.868	15.870	17.534	7	50.272
159	29	MARTINS Victor	16.809	15.876	17.586	8	50.271
177	29	MARTINS Victor	16.831	15.900	17.566	9	50.297
195	29	MARTINS Victor	16.928	15.892	17.589	10	50.409
213	29	MARTINS Victor	16.950	15.889	17.579	11	50.418
232	29	MARTINS Victor	16.931	16.045	17.953	12	50.929
250	29	MARTINS Victor	16.964	15.856	17.613	13	50.433
263	FINISH						
269	29	MARTINS Victor	16.888	15.857	17.657	14	50.402

N° / No. : 30 à 30

1	START						
2	START						
15	30	PROUTEAU Camille		24.971	37.327		
34	30	PROUTEAU Camille	20.018	16.958	18.975	1	55.951

COUPE DE FRANCE
SOUCY
CADET
Manche Qualificative B/D
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
53	30	PROUTEAU Camille	17.544	17.133	17.953	2	52.630
72	30	PROUTEAU Camille	17.187	16.289	17.871	3	51.347
90	30	PROUTEAU Camille	17.007	16.381	17.943	4	51.331
109	30	PROUTEAU Camille	17.291	16.100	17.725	5	51.116
128	30	PROUTEAU Camille	16.846	16.083	17.672	6	50.601
147	30	PROUTEAU Camille	16.836	16.055	17.739	7	50.630
165	30	PROUTEAU Camille	16.992	16.037	17.694	8	50.723
183	30	PROUTEAU Camille	16.840	15.952	17.646	9	50.438
200	30	PROUTEAU Camille	16.800	16.265	17.732	10	50.797
218	30	PROUTEAU Camille	16.854	16.003	17.691	11	50.548
236	30	PROUTEAU Camille	16.839	15.968	17.633	12	50.440
254	30	PROUTEAU Camille	16.820	15.988	17.715	13	50.523
263							FINISH
273	30	PROUTEAU Camille	16.879	15.960	17.743	14	50.582

N° / No. : 32 à 32

1	START					
18	32 PANIS Anthony	24.611	36.703			
39	32 PANIS Anthony	20.913	17.268	18.995	1	57.176
57	32 PANIS Anthony	17.941	16.706	18.269	2	52.916
76	32 PANIS Anthony	17.364	16.377	17.973	3	51.714
95	32 PANIS Anthony	17.073	16.287	17.894	4	51.254
114	32 PANIS Anthony	17.359	16.279	18.001	5	51.639
133	32 PANIS Anthony	17.237	16.276	17.929	6	51.442
152	32 PANIS Anthony	17.092	16.227	17.888	7	51.207
171	32 PANIS Anthony	17.101	16.226	17.956	8	51.283
189	32 PANIS Anthony	17.122	16.307	17.854	9	51.283
206	32 PANIS Anthony	17.093	16.279	18.021	10	51.393
224	32 PANIS Anthony	17.075	16.263	17.940	11	51.278
242	32 PANIS Anthony	17.170	16.205	17.963	12	51.338
260	32 PANIS Anthony	17.065	16.211	18.419	13	51.695
263						FINISH
279	32 PANIS Anthony	17.190	16.232	17.941	14	51.363

N° / No. : 34 à 34

1	START					
11	34 ESCARTIN Orso	25.122	37.865			
30	34 ESCARTIN Orso	19.829	16.812	18.703	1	55.344
52	34 ESCARTIN Orso	18.254	17.055	18.030	2	53.339
71	34 ESCARTIN Orso	17.222	16.278	17.878	3	51.378
91	34 ESCARTIN Orso	17.097	16.695	17.810	4	51.602
110	34 ESCARTIN Orso	17.476	15.993	17.879	5	51.348
129	34 ESCARTIN Orso	16.981	15.918	17.701	6	50.600
148	34 ESCARTIN Orso	16.951	15.982	17.764	7	50.697
166	34 ESCARTIN Orso	17.019	16.032	17.844	8	50.895
184	34 ESCARTIN Orso	16.875	15.928	17.595	9	50.398
202	34 ESCARTIN Orso	16.926	15.988	18.027	10	50.941
220	34 ESCARTIN Orso	16.901	15.933	17.838	11	50.672
238	34 ESCARTIN Orso	16.894	15.984	17.736	12	50.614
255	34 ESCARTIN Orso	16.899	15.871	17.748	13	50.518
263						FINISH
274	34 ESCARTIN Orso	17.082	15.908	17.662	14	50.652

N° / No. : 36 à 36

1	START					
6	36 MIALANE Thomas	25.712	38.670			
23	36 MIALANE Thomas	18.873	16.606	18.333	1	53.812
46	36 MIALANE Thomas	18.509	16.678	18.070	2	53.257
65	36 MIALANE Thomas	16.938	16.165	17.859	3	50.962
84	36 MIALANE Thomas	16.783	15.983	17.768	4	50.534

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
103	36	MIALANE Thomas	17.015	15.972	17.617	5	50.604
122	36	MIALANE Thomas	17.114	16.053	17.662	6	50.829
141	36	MIALANE Thomas	16.725	15.979	17.616	7	50.320
160	36	MIALANE Thomas	16.681	15.873	17.637	8	50.191
178	36	MIALANE Thomas	16.751	15.903	17.676	9	50.330
196	36	MIALANE Thomas	16.717	15.976	17.613	10	50.306
215	36	MIALANE Thomas	16.796	15.953	17.987	11	50.736
233	36	MIALANE Thomas	16.814	16.010	17.730	12	50.554
251	36	MIALANE Thomas	16.865	16.056	17.622	13	50.543
263							FINISH
270	36	MIALANE Thomas	16.778	15.997	17.823	14	50.598

N° / No. : 38 à 38

1	START					
19	38 FERBOURS Corentin	24.369	37.534			
35	38 FERBOURS Corentin	20.156	17.010	18.627	1	55.793
55	38 FERBOURS Corentin	17.916	16.843	18.491	2	53.250
74	38 FERBOURS Corentin	17.651	16.539	17.964	3	52.154
93	38 FERBOURS Corentin	17.086	16.323	17.800	4	51.209
112	38 FERBOURS Corentin	17.145	16.294	17.843	5	51.282
131	38 FERBOURS Corentin	17.171	16.239	17.770	6	51.180
150	38 FERBOURS Corentin	17.092	16.188	17.769	7	51.049
169	38 FERBOURS Corentin	17.093	16.216	17.875	8	51.184
187	38 FERBOURS Corentin	17.035	16.239	17.771	9	51.045
205	38 FERBOURS Corentin	17.030	16.152	17.830	10	51.012
223	38 FERBOURS Corentin	17.097	16.237	17.761	11	51.095
241	38 FERBOURS Corentin	17.112	16.219	17.827	12	51.158
259	38 FERBOURS Corentin	17.117	16.179	17.770	13	51.066
263						FINISH
278	38 FERBOURS Corentin	17.092	16.233	17.809	14	51.134

N° / No. : 41 à 41

1	START					
4	41 PEISSELMON Timothy	25.835	38.964			
24	41 PEISSELMON Timothy	19.124	16.524	18.258	1	53.906
44	41 PEISSELMON Timothy	18.035	16.678	17.810	2	52.523
62	41 PEISSELMON Timothy	16.864	16.108	17.583	3	50.555
81	41 PEISSELMON Timothy	16.727	15.960	17.606	4	50.293
99	41 PEISSELMON Timothy	16.676	15.933	17.633	5	50.242
118	41 PEISSELMON Timothy	16.717	15.818	17.549	6	50.084
137	41 PEISSELMON Timothy	16.680	15.799	17.558	7	50.037
156	41 PEISSELMON Timothy	16.718	15.821	17.476	8	50.015
174	41 PEISSELMON Timothy	16.695	15.915	17.520	9	50.130
192	41 PEISSELMON Timothy	16.739	15.810	17.564	10	50.113
210	41 PEISSELMON Timothy	16.729	15.831	17.549	11	50.109
228	41 PEISSELMON Timothy	16.669	15.805	17.503	12	49.977
246	41 PEISSELMON Timothy	16.695	15.847	17.506	13	50.048
263						FINISH
265	41 PEISSELMON Timothy	16.744	15.804	17.516	14	50.064

N° / No. : 50 à 50

1	START					
9	50 ETEKI Adam	25.203	38.208			
27	50 ETEKI Adam	19.735	16.812	18.329	1	54.876
45	50 ETEKI Adam	17.097	16.337	17.905	2	51.339
64	50 ETEKI Adam	16.883	16.106	17.811	3	50.800
82	50 ETEKI Adam	16.889	16.000	17.713	4	50.602
101	50 ETEKI Adam	16.823	15.895	17.594	5	50.312
120	50 ETEKI Adam	16.714	15.837	17.620	6	50.171
139	50 ETEKI Adam	16.685	15.819	18.104	7	50.608

COUPE DE FRANCE

SOUCY

CADET

Manche Qualificative B/D

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
158	50	ETEKI Adam	16.608	15.868	17.514	8	49.990
176	50	ETEKI Adam	16.655	15.786	17.564	9	50.005
194	50	ETEKI Adam	16.660	15.729	17.547	10	49.936
212	50	ETEKI Adam	16.641	15.907	17.645	11	50.193
230	50	ETEKI Adam	16.642	15.798	17.498	12	49.938
247	50	ETEKI Adam	16.609	15.839	17.524	13	49.972
263							FINISH
266	50	ETEKI Adam	16.715	15.830	17.539	14	50.084

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif

COUPE DE FRANCE SOUCY CADET Manche Qualificative B/D Tour par tour

Grille	15	41	36	21	9	29	50	4	34	16	20	7	30	19	28	38	32	23	22	12
--------	----	----	----	----	---	----	----	---	----	----	----	---	----	----	----	----	----	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.
Départ	15	41	36	21	9	29	4	50	34	16	20	7	30	19	28	38	32	22	12	
Tour 1	15	36	41	21	29	50	9	4	34	20	19	28	30	38	7	16	22	32	12	
Tour 2	15	21	29	41	50	36	9	4	20	19	28	34	30	16	38	7	32	22	12	
Tour 3	15	21	41	29	50	36	9	4	20	19	28	34	30	16	38	7	32	22	12	
Tour 4	15	21	41	50	29	36	9	4	20	19	28	30	34	16	38	7	32	22	12	
Tour 5	15	41	21	50	29	36	9	20	19	4	28	30	34	16	38	7	32	22	12	
Tour 6	15	41	21	50	29	36	9	20	19	4	28	30	34	16	38	7	32	22	12	
Tour 7	15	41	21	50	29	36	9	20	19	4	28	30	34	16	38	7	32	22	12	
Tour 8	15	41	21	50	29	36	9	20	19	4	30	34	28	16	38	7	32	22		
Tour 9	15	41	21	50	29	36	9	20	19	4	30	34	28	16	38	7	32	22		
Tour 10	15	41	21	50	29	36	9	20	19	30	4	34	28	16	38	32	7	22		
Tour 11	15	41	21	50	29	9	36	20	19	30	4	34	28	16	38	32	7	22		
Tour 12	15	41	21	50	9	29	36	20	19	30	4	34	16	28	38	32	7	22		
Tour 13	15	41	50	21	9	29	36	20	19	30	34	4	16	28	38	32	7	22		
Tour 14	15	41	50	21	9	29	36	20	19	30	34	4	16	28	38	32	7	22		