

COUPE DE FRANCE
SOUCY
CADET
Pré Finale
Classement

Clt	N°	Pilote	Crk	Chassis	Tours	Ecart	M.Tour	Pénalité
1	6	SZYMANSKI Hugo	ILE-DE-FRANCE	CRG	19		49.949	
2	93	DIAS Xavier	ILE-DE-FRANCE	ALPHA	19	+0.621	49.980	
3	41	PEISSELON Timothy	ILE-DE-FRANCE	CRG	19	+0.904	49.942	
4	15	POURCHAIRE Théo	ILE-DE-FRANCE	CRG	19	+1.144	49.908	
5	18	ROUCHY Thomas	ILE-DE-FRANCE	CRG	19	+7.858	50.155	
6	50	ETEKI Adam	ILE-DE-FRANCE	CRG	19	+8.472	50.280	
7	21	NOMBLOT Jean	ILE-DE-FRANCE	CRG	19	+9.850	50.043	
8	29	MARTINS Victor	ILE-DE-FRANCE	SODI	19	+10.880	50.201	
9	8	WANEGUE Vincent	ILE-DE-FRANCE	BIREL	19	+11.188	50.271	
10	11	CLEMENT Thibaut	ILE-DE-FRANCE	CRG	19	+11.578	50.416	
11	36	MIALANE Thomas	ILE-DE-FRANCE	CRG	19	+12.592	50.167	
12	10	NOUET Théo	BRETAGNE-PDL	SODI	19	+14.659	50.060	
13	17	SABIN Maxime	BRETAGNE-PDL	OTK	19	+9.968	50.037	+5P
14	9	BERTRAND William	ILE-DE-FRANCE	OTK	19	+16.284	50.500	
15	34	ESCARTIN Orso	LORRAINE-ALSACE	CRG	19	+16.630	50.587	
16	20	CHAPON Johann	AUVERGNE	CRG	19	+16.955	50.475	
17	31	CARBONNEL Arthur	CENTRE	BIREL	19	+23.109	50.836	
18	16	BOREAU Colin	POITOU-CHARENTES	OTK	19	+23.147	50.668	
19	5	TRIMOUILLE Andréa	ILE-DE-FRANCE	SODI	19	+25.120	50.917	
20	40	CONDE Hugo	ILE-DE-FRANCE	BIREL	19	+26.114	50.623	
21	30	PROUTEAU Camille	CENTRE	BIREL	19	+26.835	50.787	
22	35	LACLAUTRE Arthur	POITOU-CHARENTES	ZANARDI	19	+27.358	50.854	
23	32	PANIS Anthony	LANGUEDOC-ROUSS.	BIREL	19	+31.756	51.191	
24	7	MOUZON Jérôme	RHONE-ALPES	ZANARDI	19	+34.863	51.088	
25	14	PIEL Come	CENTRE	CRG	19	+36.952	51.089	
26	24	GIL Valentin	CENTRE	BIREL	19	+43.642	51.694	
27	99	CORDIER Mathis	ILE-DE-FRANCE	ZANARDI	16	+3 Tours	50.974	
28	19	BUXERAUD Antoine	LIMOUSIN	CRG	16	+3 Tours	51.042	
29	39	BERTO Loïc	RHONE-ALPES	OK1	12	+7 Tours	51.059	
30	28	CLAUDE Léonie	BOURGOGNE-FC	BIREL	10	+9 Tours	51.459	
31	13	VALENTE Enzo	ILE-DE-FRANCE	SODI	6	+13 Tours	50.488	
32	4	NICOLINO Henri-Jean	ILE-DE-FRANCE	ART GP	3	+16 Tours	53.754	
33	2	LEHMANN Enzo	RHONE-ALPES	OK1	2	+17 Tours	54.199	

N° 17 5 places de pénalité : défaut de maîtrise (Art 19 du RSN) Rapport n° 23

Le chronométrage

Heure d'affichage

Président du collège

COUPE DE FRANCE
SOUCY
CADET
Pré Finale
Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 2 à 2

	3		START					
13	2	LEHMANN Enzo	28.219	36.222				
54	2	LEHMANN Enzo	20.142	18.880	19.037	1	58.059	
92	2	LEHMANN Enzo	17.800	17.626	18.773	2	54.199	
575							FINISH	

N° / No. : 4 à 4

	3		START					
26	4	NICOLINO Henri-Jean	27.879	34.086				
58	4	NICOLINO Henri-Jean	20.148	17.855	19.516	1	57.519	
94	4	NICOLINO Henri-Jean	17.709	17.368	18.764	2	53.841	
129	4	NICOLINO Henri-Jean	17.459	17.476	18.819	3	53.754	
575							FINISH	

N° / No. : 5 à 5

	3		START					
29	5	TRIMOUILLE Andréa	27.731	33.765				
57	5	TRIMOUILLE Andréa	20.826	17.380	19.001	1	57.207	
89	5	TRIMOUILLE Andréa	17.544	16.966	18.248	2	52.758	
124	5	TRIMOUILLE Andréa	18.276	17.080	18.121	3	53.477	
156	5	TRIMOUILLE Andréa	17.266	16.405	17.840	4	51.511	
186	5	TRIMOUILLE Andréa	17.095	16.583	18.006	5	51.684	
217	5	TRIMOUILLE Andréa	16.909	16.328	17.913	6	51.150	
249	5	TRIMOUILLE Andréa	16.917	16.130	17.870	7	50.917	
281	5	TRIMOUILLE Andréa	17.023	16.121	17.893	8	51.037	
311	5	TRIMOUILLE Andréa	16.884	16.089	18.040	9	51.013	
341	5	TRIMOUILLE Andréa	16.942	16.129	17.869	10	50.940	
371	5	TRIMOUILLE Andréa	16.931	16.192	17.974	11	51.097	
400	5	TRIMOUILLE Andréa	16.994	16.267	17.846	12	51.107	
429	5	TRIMOUILLE Andréa	16.950	16.183	17.922	13	51.055	
457	5	TRIMOUILLE Andréa	16.998	16.165	17.871	14	51.034	
485	5	TRIMOUILLE Andréa	17.005	16.210	17.902	15	51.117	
513	5	TRIMOUILLE Andréa	17.001	16.283	17.974	16	51.258	
541	5	TRIMOUILLE Andréa	17.002	16.179	17.899	17	51.080	
567	5	TRIMOUILLE Andréa	17.015	16.361	18.007	18	51.383	
575							FINISH	
594	5	TRIMOUILLE Andréa	17.011	16.236	18.038	19	51.285	

N° / No. : 6 à 6

	3		START					
7	6	SZYMANSKI Hugo	28.325	36.952				
42	6	SZYMANSKI Hugo	19.792	16.862	18.304	1	54.958	
74	6	SZYMANSKI Hugo	17.001	16.227	18.178	2	51.406	
108	6	SZYMANSKI Hugo	16.774	15.935	17.713	3	50.422	
140	6	SZYMANSKI Hugo	16.853	15.946	17.721	4	50.520	
170	6	SZYMANSKI Hugo	16.713	15.894	17.822	5	50.429	
200	6	SZYMANSKI Hugo	16.762	15.811	17.645	6	50.218	
231	6	SZYMANSKI Hugo	16.710	15.844	17.643	7	50.197	
262	6	SZYMANSKI Hugo	16.697	15.900	17.546	8	50.143	
294	6	SZYMANSKI Hugo	16.664	15.808	17.528	9	50.000	
324	6	SZYMANSKI Hugo	16.630	15.770	17.549	10	49.949	
354	6	SZYMANSKI Hugo	16.708	15.762	17.554	11	50.024	
383	6	SZYMANSKI Hugo	16.708	15.731	17.538	12	49.977	
412	6	SZYMANSKI Hugo	16.661	15.865	17.596	13	50.122	
439	6	SZYMANSKI Hugo	16.629	15.898	17.554	14	50.081	

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

467	6	SZYMANSKI Hugo	16.708	15.888	17.575	15	50.171
495	6	SZYMANSKI Hugo	16.647	15.799	17.575	16	50.021
523	6	SZYMANSKI Hugo	16.698	15.861	17.609	17	50.168
549	6	SZYMANSKI Hugo	16.684	15.839	17.595	18	50.118
575							FINISH
576	6	SZYMANSKI Hugo	16.724	15.849	17.628	19	50.201

N° / No. : 7 à 7

	3		START					
32	7	MOUZON Jérôme	27.769	33.161				
64	7	MOUZON Jérôme	21.105	17.945	19.033	1	58.083	
102	7	MOUZON Jérôme	18.693	17.854	18.853	2	55.400	
134	7	MOUZON Jérôme	17.959	16.884	18.417	3	53.260	
165	7	MOUZON Jérôme	17.241	16.591	18.222	4	52.054	
194	7	MOUZON Jérôme	17.733	17.301	18.808	5	53.842	
225	7	MOUZON Jérôme	17.168	16.265	18.008	6	51.441	
256	7	MOUZON Jérôme	17.091	16.231	18.096	7	51.418	
288	7	MOUZON Jérôme	17.026	16.325	17.980	8	51.331	
318	7	MOUZON Jérôme	16.976	16.169	17.973	9	51.118	
348	7	MOUZON Jérôme	16.977	16.177	17.990	10	51.144	
378	7	MOUZON Jérôme	16.927	16.158	18.003	11	51.088	
406	7	MOUZON Jérôme	16.957	16.255	18.546	12	51.758	
435	7	MOUZON Jérôme	17.214	16.189	18.006	13	51.409	
463	7	MOUZON Jérôme	17.120	16.260	18.036	14	51.416	
491	7	MOUZON Jérôme	17.100	16.365	18.077	15	51.542	
519	7	MOUZON Jérôme	17.069	16.144	18.026	16	51.239	
546	7	MOUZON Jérôme	17.210	16.282	18.000	17	51.492	
572	7	MOUZON Jérôme	17.130	16.231	18.003	18	51.364	
575							FINISH	
599	7	MOUZON Jérôme	17.061	16.240	17.954	19	51.255	

N° / No. : 8 à 8

	3		START					
11	8	WANEGUE Vincent	28.128	36.398				
43	8	WANEGUE Vincent	19.697	16.935	18.370	1	55.002	
76	8	WANEGUE Vincent	17.088	16.236	18.007	2	51.331	
111	8	WANEGUE Vincent	17.440	16.164	17.807	3	51.411	
143	8	WANEGUE Vincent	16.855	15.976	17.815	4	50.646	
175	8	WANEGUE Vincent	17.115	16.608	17.719	5	51.442	
207	8	WANEGUE Vincent	16.947	16.113	18.119	6	51.179	
237	8	WANEGUE Vincent	16.705	15.931	17.879	7	50.515	
271	8	WANEGUE Vincent	16.893	15.873	17.698	8	50.464	
303	8	WANEGUE Vincent	17.073	16.619	17.702	9	51.394	
335	8	WANEGUE Vincent	17.110	16.076	18.143	10	51.329	
365	8	WANEGUE Vincent	16.796	15.876	17.768	11	50.440	
394	8	WANEGUE Vincent	16.743	15.913	17.627	12	50.283	
423	8	WANEGUE Vincent	16.714	15.910	17.649	13	50.273	
451	8	WANEGUE Vincent	16.716	15.851	17.704	14	50.271	
477	8	WANEGUE Vincent	16.782	16.466	17.686	15	50.934	
505	8	WANEGUE Vincent	16.755	16.002	17.694	16	50.451	
532	8	WANEGUE Vincent	16.797	16.485	17.879	17	51.161	
559	8	WANEGUE Vincent	17.138	16.059	17.698	18	50.895	
575							FINISH	
585	8	WANEGUE Vincent	16.812	16.001	17.716	19	50.529	

N° / No. : 9 à 9

3	START				
---	-------	--	--	--	--

COUPE DE FRANCE

SOUCY

CADET

Pré Finale

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
12	9	BERTRAND William	28.001	36.129			
52	9	BERTRAND William	20.504	18.097	18.957	1	57.558
86	9	BERTRAND William	17.715	16.716	18.705	2	53.136
119	9	BERTRAND William	17.006	16.143	17.991	3	51.140
151	9	BERTRAND William	16.950	15.914	17.997	4	50.861
182	9	BERTRAND William	16.827	15.962	17.907	5	50.696
212	9	BERTRAND William	16.876	15.836	17.788	6	50.500
243	9	BERTRAND William	17.258	16.204	17.949	7	51.411
276	9	BERTRAND William	16.914	15.963	17.936	8	50.813
306	9	BERTRAND William	17.405	15.936	17.870	9	51.211
336	9	BERTRAND William	16.930	15.913	17.800	10	50.643
366	9	BERTRAND William	16.992	15.951	17.875	11	50.818
395	9	BERTRAND William	16.906	15.925	17.915	12	50.746
424	9	BERTRAND William	16.912	15.884	17.815	13	50.611
452	9	BERTRAND William	16.953	15.850	17.913	14	50.716
480	9	BERTRAND William	16.917	15.878	17.914	15	50.709
508	9	BERTRAND William	16.976	15.981	17.834	16	50.791
536	9	BERTRAND William	16.972	15.870	17.839	17	50.681
562	9	BERTRAND William	17.181	16.030	17.912	18	51.123
575							FINISH
589	9	BERTRAND William	16.929	15.901	17.899	19	50.729

N° / No. : 10 à 10

3				START
15	10	NOUET Théo	27.329	36.181
44	10	NOUET Théo	19.726	16.766
77	10	NOUET Théo	17.148	16.135
110	10	NOUET Théo	17.106	16.015
142	10	NOUET Théo	16.815	15.898
173	10	NOUET Théo	16.971	15.972
204	10	NOUET Théo	16.809	15.998
234	10	NOUET Théo	16.900	15.872
266	10	NOUET Théo	16.921	15.773
298	10	NOUET Théo	16.770	15.861
328	10	NOUET Théo	16.729	15.849
358	10	NOUET Théo	16.836	15.966
387	10	NOUET Théo	16.690	15.834
416	10	NOUET Théo	16.696	15.753
444	10	NOUET Théo	16.784	15.803
472	10	NOUET Théo	16.850	16.041
499	10	NOUET Théo	17.458	16.249
527	10	NOUET Théo	16.837	15.959
554	10	NOUET Théo	16.817	16.009
575				FINISH
588	10	NOUET Théo	22.218	17.818
				59.354

N° / No. : 11 à 11

3				START
14	11	CLEMENT Thibaut	28.347	35.522
45	11	CLEMENT Thibaut	20.451	16.856
79	11	CLEMENT Thibaut	17.419	16.615
113	11	CLEMENT Thibaut	16.867	16.128
145	11	CLEMENT Thibaut	16.846	16.163
176	11	CLEMENT Thibaut	16.828	16.200
206	11	CLEMENT Thibaut	16.722	15.991
236	11	CLEMENT Thibaut	16.767	15.889
270	11	CLEMENT Thibaut	16.810	16.047
300	11	CLEMENT Thibaut	16.767	16.149
331	11	CLEMENT Thibaut	16.710	16.129
361	11	CLEMENT Thibaut	16.828	16.008
390	11	CLEMENT Thibaut	16.742	15.928
419	11	CLEMENT Thibaut	16.743	16.075
448	11	CLEMENT Thibaut	16.777	15.977
476	11	CLEMENT Thibaut	17.097	16.726
504	11	CLEMENT Thibaut	16.683	16.088
534	11	CLEMENT Thibaut	16.870	16.447
				51.504
				51.701



Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
560	11	CLEMENT Thibaut	17.001	16.214	17.691	18	50.906
575							FINISH
586	11	CLEMENT Thibaut	16.795	16.025	17.754	19	50.574

N° / No. : 13 à 13

3				START
10	13	VALENTE Enzo	28.502	36.299
41	13	VALENTE Enzo	19.511	16.662
73	13	VALENTE Enzo	17.211	16.197
107	13	VALENTE Enzo	16.819	15.953
139	13	VALENTE Enzo	16.920	15.989
171	13	VALENTE Enzo	17.043	16.030
202	13	VALENTE Enzo	16.940	16.061
575				FINISH

N° / No. : 14 à 14

3				START
35	14	PIEL Come	27.571	33.148
66	14	PIEL Come	21.161	17.635
98	14	PIEL Come	18.045	17.112
128	14	PIEL Come	17.586	16.556
161	14	PIEL Come	17.184	16.663
195	14	PIEL Come	16.983	19.981
226	14	PIEL Come	17.130	16.362
258	14	PIEL Come	17.157	16.246
290	14	PIEL Come	17.040	16.921
320	14	PIEL Come	17.221	17.344
349	14	PIEL Come	17.101	16.621
379	14	PIEL Come	16.988	16.384
408	14	PIEL Come	16.979	16.235
436	14	PIEL Come	17.094	16.139
464	14	PIEL Come	17.196	16.219
492	14	PIEL Come	16.954	16.129
520	14	PIEL Come	16.889	16.218
547	14	PIEL Come	17.217	16.278
573	14	PIEL Come	17.005	16.177
600	14	PIEL Come	17.145	16.063
				51.178

N° / No. : 15 à 15

3				START
4	15	POURCHAIRE Théo	28.321	37.153
39	15	POURCHAIRE Théo	18.515	17.188
75	15	POURCHAIRE Théo	18.094	16.326
109	15	POURCHAIRE Théo	16.961	15.952
141	15	POURCHAIRE Théo	16.794	15.894
172	15	POURCHAIRE Théo	16.798	16.031
203	15	POURCHAIRE Théo	16.913	15.956
233	15	POURCHAIRE Théo	16.745	15.722
265	15	POURCHAIRE Théo	16.764	15.904
297	15	POURCHAIRE Théo	16.719	15.852
326	15	POURCHAIRE Théo	16.683	15.803
356	15	POURCHAIRE Théo	16.663	15.818
385	15	POURCHAIRE Théo	16.618	15.811
414	15	POURCHAIRE Théo	16.664	15.773
442	15	POURCHAIRE Théo	16.591	15.713
470	15	POURCHAIRE Théo	16.784	15.783
498	15	POURCHAIRE Théo	16.731	15.828
526	15	POURCHAIRE Théo	16.682	15.800
552	15	POURCHAIRE Théo	16.853	16.038
575				FINISH
579	15	POURCHAIRE Théo	16.867	15.823
				17.605
				19
				50.295



COUPE DE FRANCE

SOUCY

CADET

Pré Finale

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

N° / No. : 16 à 16

3	START						
27	16	BOREAU Colin	27.396	34.444			
61	16	BOREAU Colin	21.766	17.255	18.885	1	57.906
93	16	BOREAU Colin	18.208	16.972	18.059	2	53.239
122	16	BOREAU Colin	17.436	16.508	18.114	3	52.058
154	16	BOREAU Colin	17.080	16.245	17.896	4	51.221
185	16	BOREAU Colin	16.951	16.129	17.941	5	51.021
216	16	BOREAU Colin	16.832	16.091	17.946	6	50.869
248	16	BOREAU Colin	16.873	16.157	17.912	7	50.942
280	16	BOREAU Colin	17.043	16.198	17.924	8	51.165
310	16	BOREAU Colin	16.953	16.095	17.822	9	50.870
340	16	BOREAU Colin	16.915	16.157	17.860	10	50.932
370	16	BOREAU Colin	17.019	15.998	17.882	11	50.899
399	16	BOREAU Colin	16.855	16.011	17.851	12	50.717
428	16	BOREAU Colin	16.852	16.072	17.884	13	50.808
456	16	BOREAU Colin	16.863	16.024	17.781	14	50.668
484	16	BOREAU Colin	16.937	16.131	17.859	15	50.927
512	16	BOREAU Colin	16.997	16.112	17.880	16	50.989
540	16	BOREAU Colin	17.046	16.111	17.892	17	51.049
566	16	BOREAU Colin	17.079	16.187	17.979	18	51.245
575							FINISH
593	16	BOREAU Colin	17.125	16.926	18.678	19	52.729

N° / No. : 17 à 17

3	START						
24	17	SABIN Maxime	28.015	34.354			
51	17	SABIN Maxime	20.110	17.348	18.523	1	55.981
83	17	SABIN Maxime	17.777	16.352	17.974	2	52.103
116	17	SABIN Maxime	16.982	16.339	17.744	3	51.065
147	17	SABIN Maxime	16.818	16.003	17.728	4	50.549
178	17	SABIN Maxime	16.692	15.889	17.634	5	50.215
209	17	SABIN Maxime	16.723	15.861	17.569	6	50.153
238	17	SABIN Maxime	16.741	15.936	17.660	7	50.337
272	17	SABIN Maxime	16.733	15.881	17.677	8	50.291
301	17	SABIN Maxime	16.827	15.883	17.589	9	50.299
330	17	SABIN Maxime	16.617	15.937	17.828	10	50.382
360	17	SABIN Maxime	16.672	15.824	17.574	11	50.070
389	17	SABIN Maxime	16.664	15.779	17.594	12	50.037
418	17	SABIN Maxime	16.711	15.752	17.585	13	50.048
446	17	SABIN Maxime	16.733	15.878	17.552	14	50.163
474	17	SABIN Maxime	16.745	15.835	17.585	15	50.165
502	17	SABIN Maxime	16.728	15.863	17.580	16	50.171
530	17	SABIN Maxime	16.751	16.090	17.877	17	50.718
556	17	SABIN Maxime	16.667	15.885	17.590	18	50.142
575							FINISH
583	17	SABIN Maxime	17.320	16.450	20.658	19	54.428

N° / No. : 18 à 18

3	START						
9	18	ROUCHY Thomas	28.370	36.735			
40	18	ROUCHY Thomas	19.364	16.470	18.153	1	53.987
72	18	ROUCHY Thomas	17.279	16.230	17.863	2	51.372
106	18	ROUCHY Thomas	16.900	16.024	17.859	3	50.783
138	18	ROUCHY Thomas	16.805	15.988	17.726	4	50.519
169	18	ROUCHY Thomas	16.760	16.131	17.849	5	50.740
201	18	ROUCHY Thomas	17.062	16.204	17.703	6	50.969
232	18	ROUCHY Thomas	16.738	15.912	17.678	7	50.328
264	18	ROUCHY Thomas	16.697	15.895	17.598	8	50.190
296	18	ROUCHY Thomas	16.662	15.924	17.569	9	50.155
327	18	ROUCHY Thomas	16.988	16.039	17.564	10	50.591
357	18	ROUCHY Thomas	16.672	15.889	17.650	11	50.211
386	18	ROUCHY Thomas	16.726	15.896	17.547	12	50.189
415	18	ROUCHY Thomas	16.817	15.906	17.595	13	50.318



Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
-----	----	--------	-----------	-----------	-----------	------	-------

443	18	ROUCHY Thomas	16.696	15.984	17.590	14	50.270
473	18	ROUCHY Thomas	16.728	16.422	17.930	15	51.080
501	18	ROUCHY Thomas	17.196	16.552	18.107	16	51.855
529	18	ROUCHY Thomas	16.709	16.297	17.641	17	50.647
555	18	ROUCHY Thomas	16.683	15.901	17.625	18	50.209
575							FINISH
580	18	ROUCHY Thomas	17.121	16.906	18.424	19	52.451

N° / No. : 19 à 19

3	START						
18	19	BUXERAUD Antoine	27.313	35.761			
62	19	BUXERAUD Antoine	21.446	18.063	19.263	1	58.772
95	19	BUXERAUD Antoine	17.942	17.303	18.235	2	53.480
125	19	BUXERAUD Antoine	17.436	16.666	18.247	3	52.349
158	19	BUXERAUD Antoine	17.625	16.458	17.938	4	52.021
196	19	BUXERAUD Antoine	16.865	31.850	18.491	5	1:07.206
227	19	BUXERAUD Antoine	17.188	16.259	18.021	6	51.468
259	19	BUXERAUD Antoine	17.386	16.491	18.033	7	51.910
291	19	BUXERAUD Antoine	17.162	16.330	17.927	8	51.419
321	19	BUXERAUD Antoine	17.150	16.354	17.832	9	51.336
351	19	BUXERAUD Antoine	17.133	16.188	17.919	10	51.240
381	19	BUXERAUD Antoine	17.095	16.051	17.979	11	51.125
410	19	BUXERAUD Antoine	17.000	16.182	17.860	12	51.042
438	19	BUXERAUD Antoine	17.221	16.448	17.922	13	51.591
466	19	BUXERAUD Antoine	17.424	16.205	17.956	14	51.585
494	19	BUXERAUD Antoine	17.083	16.342	17.956	15	51.381
522	19	BUXERAUD Antoine	17.068	16.330	17.990	16	51.388
575							FINISH

N° / No. : 20 à 20

3	START						
23	20	CHAPON Johann	28.204	34.571			
53	20	CHAPON Johann	20.466	17.276	18.739	1	56.481
85	20	CHAPON Johann	17.564	16.630	18.261	2	52.445
118	20	CHAPON Johann	16.986	16.271	18.094	3	51.351
150	20	CHAPON Johann	16.882	16.215	17.876	4	50.973
181	20	CHAPON Johann	16.763	15.972	17.740	5	50.475
213	20	CHAPON Johann	16.785	16.100	18.178	6	51.063
242	20	CHAPON Johann	17.144	16.048	17.884	7	51.076
277	20	CHAPON Johann	16.879	16.071	18.171	8	51.121
307	20	CHAPON Johann	17.167	16.340	18.178	9	51.685
337	20	CHAPON Johann	16.834	16.013	17.904	10	50.751
368	20	CHAPON Johann	17.056	16.236	17.946	11	51.238
397	20	CHAPON Johann	16.805	16.052	17.808	12	50.665
426	20	CHAPON Johann	16.771	16.062	17.752	13	50.585
454	20	CHAPON Johann	16.848	16.154	17.871	14	50.873
482	20	CHAPON Johann	16.853	16.127	17.846	15	50.826
510	20	CHAPON Johann	16.800	15.999	17.946	16	50.745
538	20	CHAPON Johann	16.834	16.042	17.791	17	50.667
564	20	CHAPON Johann	16.827	16.076	17.776	18	50.679
575							FINISH
591	20	CHAPON Johann	16.764	16.080	17.846	19	50.690

N° / No. : 21 à 21

3	START						
8	21	NOMBLOT Jean	28.202	36.582			
46	21	NOMBLOT Jean	20.408	17.173	18.502	1	56.083
78	21	NOMBLOT Jean	17.185	16.429	17.935	2	51.549
112	21	NOMBLOT Jean	16.839	16.079	17.755	3	50.673
144	21	NOMBLOT Jean	16.843	16.036	17.694	4	50.573
174	21	NOMBLOT Jean	16.755	16.205	17.674	5	50.634
205	21	NOMBLOT Jean	16.736	15.970	17.667</td		

COUPE DE FRANCE

SOUCY

CADET

Pré Finale

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
269	21	NOMBLOT Jean	16.651	15.925	17.583	8	50.159
299	21	NOMBLOT Jean	16.705	15.969	17.633	9	50.307
329	21	NOMBLOT Jean	16.682	15.932	17.544	10	50.158
359	21	NOMBLOT Jean	16.616	15.921	17.506	11	50.043
388	21	NOMBLOT Jean	16.630	15.962	17.571	12	50.163
417	21	NOMBLOT Jean	16.685	15.822	17.564	13	50.071
445	21	NOMBLOT Jean	16.645	15.834	17.576	14	50.055
471	21	NOMBLOT Jean	16.717	15.847	17.816	15	50.380
500	21	NOMBLOT Jean	17.342	16.801	17.731	16	51.874
528	21	NOMBLOT Jean	16.772	16.033	17.571	17	50.376
553	21	NOMBLOT Jean	16.699	15.961	17.811	18	50.471
575							FINISH
582	21	NOMBLOT Jean	17.210	16.784	20.636	19	54.630

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
275	29	MARTINS Victor	16.888	15.907	17.546	8	50.341
305	29	MARTINS Victor	16.783	16.073	17.612	9	50.468
334	29	MARTINS Victor	16.892	16.213	17.742	10	50.847
364	29	MARTINS Victor	16.711	15.954	17.660	11	50.325
393	29	MARTINS Victor	16.702	15.924	17.575	12	50.201
422	29	MARTINS Victor	16.749	15.951	17.535	13	50.235
450	29	MARTINS Victor	16.727	15.989	17.600	14	50.316
478	29	MARTINS Victor	16.808	16.984	17.739	15	51.531
506	29	MARTINS Victor	16.749	16.026	17.649	16	50.424
533	29	MARTINS Victor	16.809	16.482	17.837	17	51.128
558	29	MARTINS Victor	16.848	15.979	17.747	18	50.574
575							FINISH
584	29	MARTINS Victor	16.817	15.921	17.680	19	50.418

N° / No. : 24 à 24

3		START
34	24	GIL Valentin
		28.185 32.881
65	24	GIL Valentin
		21.738 17.531 18.829 1 58.098
101	24	GIL Valentin
		18.271 17.548 19.382 2 55.201
133	24	GIL Valentin
		17.957 16.660 18.364 3 52.981
164	24	GIL Valentin
		17.194 16.509 18.574 4 52.277
193	24	GIL Valentin
		17.798 17.126 18.735 5 53.659
224	24	GIL Valentin
		17.114 16.323 18.257 6 51.694
257	24	GIL Valentin
		17.260 16.311 18.267 7 51.838
289	24	GIL Valentin
		17.091 16.677 18.151 8 51.919
319	24	GIL Valentin
		17.478 16.766 18.264 9 52.508
350	24	GIL Valentin
		17.473 16.677 18.580 10 52.730
380	24	GIL Valentin
		17.259 16.290 18.256 11 51.805
409	24	GIL Valentin
		17.105 16.412 18.215 12 51.732
437	24	GIL Valentin
		17.241 16.430 18.149 13 51.820
465	24	GIL Valentin
		17.342 16.304 18.269 14 51.915
493	24	GIL Valentin
		17.294 16.436 18.188 15 51.918
521	24	GIL Valentin
		17.437 16.485 18.221 16 52.143
548	24	GIL Valentin
		17.463 16.478 18.327 17 52.268
574	24	GIL Valentin
		17.285 16.428 18.230 18 51.943
575		
		FINISH
601	24	GIL Valentin
		17.219 16.216 18.305 19 51.740

N° / No. : 30 à 30

3		START
22	30	PROUTEAU Camille
		27.257 35.224
55	30	PROUTEAU Camille
		20.783 17.398 19.024 1 57.205
87	30	PROUTEAU Camille
		17.839 17.040 18.075 2 52.954
130	30	PROUTEAU Camille
		21.053 16.513 17.966 3 55.532
159	30	PROUTEAU Camille
		17.009 16.105 17.842 4 50.956
190	30	PROUTEAU Camille
		16.932 17.692 18.040 5 52.664
221	30	PROUTEAU Camille
		16.943 16.246 17.934 6 51.123
253	30	PROUTEAU Camille
		16.894 16.146 17.897 7 50.937
285	30	PROUTEAU Camille
		16.883 16.116 17.846 8 50.845
315	30	PROUTEAU Camille
		16.939 16.557 17.832 9 51.328
344	30	PROUTEAU Camille
		17.063 16.314 17.794 10 51.171
374	30	PROUTEAU Camille
		16.819 16.167 17.814 11 50.800
403	30	PROUTEAU Camille
		16.942 16.179 17.784 12 50.905
432	30	PROUTEAU Camille
		16.910 16.119 17.758 13 50.787
460	30	PROUTEAU Camille
		16.933 16.376 18.234 14 51.543
488	30	PROUTEAU Camille
		17.187 16.185 17.781 15 51.153
516	30	PROUTEAU Camille
		16.891 16.205 17.846 16 50.942
543	30	PROUTEAU Camille
		17.551 16.131 17.893 17 51.575
569	30	PROUTEAU Camille
		16.851 16.167 17.973 18 50.991
575		
		FINISH
596	30	PROUTEAU Camille
		16.945 16.060 17.929 19 50.934

N° / No. : 28 à 28

3		START
30	28	CLAUDE Léonie
		28.093 33.442
69	28	CLAUDE Léonie
		47.795 17.470 18.717 1 1:23.982
103	28	CLAUDE Léonie
		17.426 16.527 18.327 2 52.280
135	28	CLAUDE Léonie
		17.270 16.519 18.169 3 51.958
166	28	CLAUDE Léonie
		17.189 16.442 18.290 4 51.921
197	28	CLAUDE Léonie
		17.085 16.523 18.265 5 51.873
228	28	CLAUDE Léonie
		17.089 16.263 18.107 6 51.459
260	28	CLAUDE Léonie
		17.114 16.335 18.086 7 51.535
292	28	CLAUDE Léonie
		17.088 16.360 18.261 8 51.709
322	28	CLAUDE Léonie
		17.224 16.334 18.044 9 51.602
352	28	CLAUDE Léonie
		17.031 16.243 18.309 10 51.583
575		
		FINISH

N° / No. : 31 à 31

3		START
19	31	CARBONNEL Arthur
		27.907 35.098
56	31	CARBONNEL Arthur
		20.833 17.747 19.071 1 57.651
88	31	CARBONNEL Arthur
		17.655 16.992 18.346 2 52.993
121	31	CARBONNEL Arthur
		17.650 16.227 18.136 3 52.013
153	31	CARBONNEL Arthur
		17.041 16.224 18.045 4 51.310
184	31	CARBONNEL Arthur
		16.891 16.135 17.971 5 50.997
215	31	CARBONNEL Arthur
		16.910 16.140 17.921 6 50.971
247	31	CARBONNEL Arthur
		16.924 16.095 18.000 7 51.019
279	31	CARBONNEL Arthur
		17.015 16.193 17.993 8 51.201
309	31	CARBONNEL Arthur
		16.967 16.140 17.933 9 51.040
339	31	CARBONNEL Arthur
		16.833 16.072 17.931 10 50.836
369	31	CARBONNEL Arthur
		16.910 16.146 17.977 11 51.033
398	31	CARBONNEL Arthur
		16.884 16.151 17.947 12 50.982
427	31	CARBONNEL Arthur
		16.959 16.016 17.928 13 50.903
455	31	CARBONNEL Arthur
		16.865 16.103 17.997 14 50.965
483	31	CARBONNEL Arthur
		16.906 16.109 17.900 15 50.915
511	31	CARBONNEL Arthur
		16.875 16.155 17.940 16 50.970
539	31	CARBONNEL Arthur
		16.958 16.125 18.074 17 51.157
565	31	CARBONNEL Arthur
		16.997 16.124 18.035 18 51.156
575		
		FINISH
592	31	CARBONNEL Arthur
		17.450 16.713 18.750 19 52.913



N° / No. : 32 à 32

KARTMUS

LPTENT

MOTTEURS

ISUZU

START

3

COUPE DE FRANCE

SOUCY

CADET

Pré Finale

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
36	32	PANIS Anthony	27.561	32.831			
67	32	PANIS Anthony	21.334	17.763	18.769	1	57.866
100	32	PANIS Anthony	18.428	17.161	19.254	2	54.843
132	32	PANIS Anthony	17.838	16.415	18.152	3	52.405
163	32	PANIS Anthony	17.196	16.314	18.140	4	51.650
191	32	PANIS Anthony	16.969	16.403	18.202	5	51.574
222	32	PANIS Anthony	16.996	16.310	17.970	6	51.276
254	32	PANIS Anthony	17.017	16.213	17.961	7	51.191
286	32	PANIS Anthony	17.218	16.338	18.093	8	51.649
316	32	PANIS Anthony	17.037	16.283	18.092	9	51.412
346	32	PANIS Anthony	17.165	16.232	18.026	10	51.423
376	32	PANIS Anthony	17.210	16.201	17.997	11	51.408
405	32	PANIS Anthony	17.022	16.259	18.046	12	51.327
434	32	PANIS Anthony	17.145	16.308	17.952	13	51.405
462	32	PANIS Anthony	17.192	16.277	17.963	14	51.432
490	32	PANIS Anthony	17.138	16.233	17.887	15	51.258
518	32	PANIS Anthony	17.178	16.239	17.991	16	51.408
545	32	PANIS Anthony	17.212	16.296	18.077	17	51.585
571	32	PANIS Anthony	17.097	16.212	18.088	18	51.397
575							FINISH
598	32	PANIS Anthony	17.021	16.249	18.190	19	51.460

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
570	35	LACLAUTRE Arthur	16.974	16.212	17.880	18	51.066
575							FINISH
597	35	LACLAUTRE Arthur	16.876	16.303	17.863	19	51.042

N° / No. : 36 à 36

3				START
16	36	MIALANE Thomas	27.507	35.361
48	36	MIALANE Thomas	20.365	17.461
82	36	MIALANE Thomas	17.883	16.372
115	36	MIALANE Thomas	16.862	16.221
148	36	MIALANE Thomas	17.098	16.152
179	36	MIALANE Thomas	16.733	15.909
210	36	MIALANE Thomas	16.688	15.971
240	36	MIALANE Thomas	16.699	15.920
274	36	MIALANE Thomas	16.718	15.925
304	36	MIALANE Thomas	16.665	16.096
333	36	MIALANE Thomas	16.819	16.091
363	36	MIALANE Thomas	16.684	15.840
392	36	MIALANE Thomas	16.752	15.944
421	36	MIALANE Thomas	16.802	15.899
449	36	MIALANE Thomas	16.725	15.914
479	36	MIALANE Thomas	16.860	17.535
507	36	MIALANE Thomas	16.792	16.058
535	36	MIALANE Thomas	16.703	16.287
561	36	MIALANE Thomas	16.956	16.370
575				FINISH
587	36	MIALANE Thomas	16.818	16.302
				18.004
				19
				51.124

N° / No. : 34 à 34

3				START
21	34	ESCARIN Orso	27.417	35.510
50	34	ESCARIN Orso	20.332	17.195
84	34	ESCARIN Orso	17.796	16.615
120	34	ESCARIN Orso	17.306	16.388
152	34	ESCARIN Orso	16.998	16.465
183	34	ESCARIN Orso	17.059	16.050
214	34	ESCARIN Orso	16.926	15.943
244	34	ESCARIN Orso	17.044	16.001
278	34	ESCARIN Orso	16.948	15.970
308	34	ESCARIN Orso	17.108	16.044
338	34	ESCARIN Orso	16.943	16.020
367	34	ESCARIN Orso	16.819	16.020
396	34	ESCARIN Orso	16.892	15.985
425	34	ESCARIN Orso	16.852	15.999
453	34	ESCARIN Orso	16.872	15.960
481	34	ESCARIN Orso	16.777	16.061
509	34	ESCARIN Orso	16.863	15.969
537	34	ESCARIN Orso	16.990	15.936
563	34	ESCARIN Orso	16.881	16.319
575				FINISH
590	34	ESCARIN Orso	16.968	16.045
				17.836
				19
				50.849

N° / No. : 39 à 39

3				START
25	39	BERTO Loïc	26.892	34.671
60	39	BERTO Loïc	20.502	18.141
96	39	BERTO Loïc	18.257	17.361
126	39	BERTO Loïc	17.382	16.720
157	39	BERTO Loïc	17.224	16.222
192	39	BERTO Loïc	17.014	20.893
223	39	BERTO Loïc	17.118	16.277
255	39	BERTO Loïc	16.972	16.346
287	39	BERTO Loïc	17.074	16.218
317	39	BERTO Loïc	17.026	16.077
347	39	BERTO Loïc	16.988	16.239
377	39	BERTO Loïc	16.955	16.167
407	39	BERTO Loïc	17.003	16.354
575				FINISH

N° / No. : 35 à 35

3				START
33	35	LACLAUTRE Arthur	27.468	33.161
63	35	LACLAUTRE Arthur	21.445	17.390
97	35	LACLAUTRE Arthur	18.259	17.100
127	35	LACLAUTRE Arthur	17.527	16.569
160	35	LACLAUTRE Arthur	17.298	16.611
188	35	LACLAUTRE Arthur	16.997	16.080
219	35	LACLAUTRE Arthur	16.897	16.159
251	35	LACLAUTRE Arthur	16.978	16.042
283	35	LACLAUTRE Arthur	17.374	16.085
314	35	LACLAUTRE Arthur	17.099	16.555
345	35	LACLAUTRE Arthur	17.309	16.345
375	35	LACLAUTRE Arthur	16.944	16.145
404	35	LACLAUTRE Arthur	16.943	16.074
433	35	LACLAUTRE Arthur	16.945	16.183
461	35	LACLAUTRE Arthur	16.914	16.187
489	35	LACLAUTRE Arthur	17.241	16.202
517	35	LACLAUTRE Arthur	16.955	16.162
544	35	LACLAUTRE Arthur	17.197	16.149
				18.966
				17.966
				17.312

N° / No. : 40 à 40

3				START
28	40	CONDE Hugo	28.225	33.673
68	40	CONDE Hugo	24.287	17.167
99	40	CONDE Hugo	17.302	17.247
131	40	CONDE Hugo	17.411	16.651
162	40	CONDE Hugo	17.207	16.179
189	40	CONDE Hugo	16.974	16.333
220	40	CONDE Hugo	16.884	16.104
252	40	CONDE Hugo	16.954	16.090
284	40	CONDE Hugo	16.884	16.132
313	40	CONDE Hugo	16.852	16.335
343	40	CONDE Hugo	16.955	16.210
373	40	CONDE Hugo	17.018	16.015
402	40	CONDE Hugo	16.918	16.104
431	40	CONDE Hugo	16.764	16.002
459	40	CONDE Hugo	17.266	16.308
487	40	CONDE Hugo	17.003	16.377
				17.839
				15
				51.219



COUPE DE FRANCE

SOUCY

CADET

Pré Finale

Historique

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
515	40	CONDE Hugo	16.869	16.073	17.881	16	50.823
542	40	CONDE Hugo	17.105	16.287	17.929	17	51.321
568	40	CONDE Hugo	16.900	16.142	17.819	18	50.861
575							FINISH
595	40	CONDE Hugo	16.894	16.147	17.946	19	50.987

N° / No. : 41 à 41

3	START						
6	41	PEISSELON Timothy	28.670	36.839			
38	41	PEISSELON Timothy	18.531	16.882	18.543	1	53.956
71	41	PEISSELON Timothy	17.185	16.286	17.943	2	51.414
105	41	PEISSELON Timothy	16.830	16.161	17.767	3	50.758
137	41	PEISSELON Timothy	16.769	16.031	17.666	4	50.466
167	41	PEISSELON Timothy	16.920	16.009	17.733	5	50.662
198	41	PEISSELON Timothy	16.627	15.879	17.647	6	50.153
229	41	PEISSELON Timothy	16.653	15.828	17.683	7	50.164
261	41	PEISSELON Timothy	16.667	15.864	17.610	8	50.141
293	41	PEISSELON Timothy	16.702	15.908	17.598	9	50.208
323	41	PEISSELON Timothy	16.682	15.870	17.599	10	50.151
353	41	PEISSELON Timothy	16.627	15.895	17.587	11	50.109
382	41	PEISSELON Timothy	16.556	15.798	17.548	12	49.942
411	41	PEISSELON Timothy	16.654	15.856	17.629	13	50.139
440	41	PEISSELON Timothy	16.986	15.996	17.638	14	50.620
468	41	PEISSELON Timothy	16.638	15.881	17.646	15	50.165
496	41	PEISSELON Timothy	16.633	15.818	17.551	16	50.002
524	41	PEISSELON Timothy	16.627	15.883	17.608	17	50.118
551	41	PEISSELON Timothy	17.053	16.050	17.632	18	50.735
575							FINISH
578	41	PEISSELON Timothy	16.720	15.888	17.591	19	50.199

N° / No. : 50 à 50

3	START						
17	50	ETEKI Adam	27.474	35.978			
47	50	ETEKI Adam	20.108	17.395	18.695	1	56.198
80	50	ETEKI Adam	17.037	16.166	17.994	2	51.197
114	50	ETEKI Adam	16.894	16.034	17.803	3	50.731
146	50	ETEKI Adam	16.837	15.961	17.792	4	50.590
177	50	ETEKI Adam	16.715	16.195	17.836	5	50.746
208	50	ETEKI Adam	16.781	16.083	18.202	6	51.066
239	50	ETEKI Adam	16.769	15.921	17.999	7	50.689
273	50	ETEKI Adam	16.808	15.953	17.719	8	50.480
302	50	ETEKI Adam	16.747	16.264	17.687	9	50.698
332	50	ETEKI Adam	16.751	15.933	17.759	10	50.443
362	50	ETEKI Adam	16.803	15.940	17.593	11	50.336
391	50	ETEKI Adam	16.809	15.912	17.713	12	50.434
420	50	ETEKI Adam	16.795	15.939	17.663	13	50.397
447	50	ETEKI Adam	16.714	15.838	17.728	14	50.280
475	50	ETEKI Adam	16.753	15.922	17.657	15	50.332
503	50	ETEKI Adam	16.759	15.884	17.637	16	50.280
531	50	ETEKI Adam	16.724	15.886	17.720	17	50.330
557	50	ETEKI Adam	16.726	15.943	17.715	18	50.384
575							FINISH
581	50	ETEKI Adam	16.969	16.011	17.907	19	50.887

N° / No. : 93 à 93

3	START						
5	93	DIAS Xavier	28.703	37.227			
37	93	DIAS Xavier	18.866	16.668	18.330	1	53.864
70	93	DIAS Xavier	17.126	16.255	17.945	2	51.326
104	93	DIAS Xavier	16.889	16.106	17.833	3	50.828
136	93	DIAS Xavier	16.732	15.972	17.750	4	50.454
168	93	DIAS Xavier	16.897	16.342	17.908	5	51.147
BRI	93	DIAS Xavier	16.690	15.876	17.742	6	50.308

Seq	N°	Pilote	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Tour	Temps
230	93	DIAS Xavier	16.653	15.921	17.687	7	50.261
263	93	DIAS Xavier	16.839	16.106	17.639	8	50.584
295	93	DIAS Xavier	16.665	15.830	17.623	9	50.118
325	93	DIAS Xavier	16.606	15.830	17.587	10	50.023
355	93	DIAS Xavier	16.566	15.790	17.624	11	49.980
384	93	DIAS Xavier	16.606	15.821	17.571	12	49.998
413	93	DIAS Xavier	16.608	15.856	17.596	13	50.060
441	93	DIAS Xavier	16.641	15.925	17.750	14	50.316
469	93	DIAS Xavier	16.587	15.842	17.692	15	50.121
497	93	DIAS Xavier	16.627	15.772	17.586	16	49.985
525	93	DIAS Xavier	16.602	15.829	17.688	17	50.119
550	93	DIAS Xavier	16.699	15.875	17.644	18	50.218
575							FINISH
577	93	DIAS Xavier	16.628	15.828	17.726	19	50.182

N° / No. : 99 à 99

3	START						
31	99	CORDIER Mathis	27.626	33.555			
59	99	CORDIER Mathis	20.291	18.106	18.970	1	57.367
90	99	CORDIER Mathis	17.784	16.912	18.333	2	53.029
123	99	CORDIER Mathis	17.574	16.473	18.633	3	52.680
155	99	CORDIER Mathis	17.218	16.321	18.060	4	51.599
187	99	CORDIER Mathis	17.310	16.874	18.029	5	52.213
218	99	CORDIER Mathis	17.013	16.248	17.901	6	51.162
250	99	CORDIER Mathis	17.051	16.165	18.143	7	51.359
282	99	CORDIER Mathis	17.224	15.991	17.895	8	51.110
312	99	CORDIER Mathis	16.871	16.131	17.972	9	50.974
342	99	CORDIER Mathis	16.980	16.097	17.991	10	51.068
372	99	CORDIER Mathis	17.080	16.082	18.170	11	51.332
401	99	CORDIER Mathis	17.053	16.058	17.949	12	51.060
430	99	CORDIER Mathis	17.029	16.111	17.953	13	51.093
458	99	CORDIER Mathis	16.957	16.154	17.911	14	51.022
486	99	CORDIER Mathis	16.936	16.142	17.927	15	51.005
514	99	CORDIER Mathis	16.980	16.220	18.138	16	51.338
575							FINISH

Sous réserves du contrôle technique ou de fait sportif



Savoir chrono

ITAKA

ACTION

LPTENT

ISUZU

COUPE DE FRANCE
SOUCY
CADET
Pré Finale
Tour par tour

Grille	15	93	41	6	21	18	8	13	9	2	11	10	36	50	31	19	29	34	20	30	17	39	4	16	40	5	99	28	35	7	14	24	32
--------	----	----	----	---	----	----	---	----	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	---	----	----	---	----	----	----	---	----	----	----

	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.
Départ	15	93	41	6	21	18	13	8	9	2	11	10	36	50	31	19	29	34	30	20	17	39	4	16	40	5	28	99	7	35	24	14	32
Tour 1	93	41	15	18	13	6	8	10	11	21	50	36	29	34	17	9	20	2	30	31	5	4	99	39	16	19	35	7	14	24	32	40	28
Tour 2	93	41	18	13	6	15	8	10	21	11	50	29	36	17	34	20	9	30	31	5	99	2	16	4	19	39	35	14	40	32	7	24	28
Tour 3	93	41	18	13	6	15	10	8	21	11	50	36	17	29	20	9	34	31	16	99	5	19	39	35	14	4	30	40	32	24	7	28	
Tour 4	93	41	18	13	6	15	10	8	21	11	50	17	36	29	20	9	34	31	16	99	5	39	19	30	35	14	40	32	7	24	28		
Tour 5	41	93	18	6	13	15	10	21	8	11	50	17	36	29	20	9	34	31	16	5	99	35	40	30	32	39	24	7	14	19	28		
Tour 6	41	93	6	18	13	15	10	21	11	8	50	17	36	29	9	20	34	31	16	5	99	35	40	30	32	39	7	24	14	19	28		
Tour 7	41	93	6	18	15	10	21	11	8	17	50	36	29	20	9	34	31	16	5	99	35	40	30	32	39	7	24	14	19	28			
Tour 8	41	6	93	18	15	10	21	11	8	17	50	36	29	9	20	34	31	16	5	99	35	40	30	32	39	7	24	14	19	28			
Tour 9	41	6	93	18	15	10	21	11	17	50	8	36	29	9	20	34	31	16	5	99	40	35	30	32	39	7	24	14	19	28			
Tour 10	41	6	93	15	18	10	21	17	11	50	36	29	8	9	20	34	31	16	5	99	40	30	35	32	39	7	14	24	19	28			
Tour 11	41	6	93	15	18	10	21	17	11	50	36	29	8	9	34	20	31	16	5	99	40	30	35	32	39	7	14	24	19				
Tour 12	41	6	93	15	18	10	21	17	11	50	36	29	8	9	34	20	31	16	5	99	40	30	35	32	39	7	39	14	24	19			
Tour 13	41	6	93	15	18	10	21	17	11	50	36	29	8	9	34	20	31	16	5	99	40	30	35	32	39	7	14	24	19				
Tour 14	6	41	93	15	18	10	21	17	50	11	36	29	8	9	34	20	31	16	5	99	40	30	35	32	7	14	24	19					
Tour 15	6	41	93	15	21	10	18	17	50	11	8	29	36	9	34	20	31	16	5	99	40	30	35	32	7	14	24	19					
Tour 16	6	41	93	15	10	21	18	17	50	11	8	29	36	9	34	20	31	16	5	99	40	30	35	32	7	14	24	19					
Tour 17	6	41	93	15	10	21	18	17	50	8	29	11	36	9	34	20	31	16	5	40	30	35	32	7	14	24							
Tour 18	6	93	41	15	21	10	18	17	50	29	8	11	36	9	34	20	31	16	5	40	30	35	32	7	14	24							
Tour 19	6	93	41	15	18	50	21	17	29	8	11	36	10	9	34	20	31	16	5	40	30	35	32	7	14	24							