

Chp.Ile de France
Angerville 28-29 Mars 2015



Cadet

**Chp.IDF Cadet
Manche 1 (M1)
Résultats**

Document 8.2 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
1	▲ ¹	29 MARTINS Victor	Brétigny	29.527	30.013	32.951	1:32.719		
2	▼ ¹	1 NOUET Theo	Rosny	30.444	30.850	33.925	1:35.887	10.681	10.681
3	▲ ⁶	5 MIALANE Thomas	Sens-Paris	30.425	30.864	33.968	1:36.281	6.298	16.979
4	≡	9 BERTRAND William	Angerville	30.858	31.609	33.357	1:35.955	1.502	18.481
5	▲ ¹	11 CLEMENT Thibaut	Brétigny	30.515	31.737	33.461	1:36.697	3.615	22.096
6	▲ ⁶	7 LAPA PEREIRA Simon	Rosny	30.478	31.744	34.199	1:37.109	2.469	24.565
7	▼ ⁴	3 HENRION Gillian	Rosny	30.718	31.591	34.280	1:36.823	2.719	27.284
8	▲ ³	8 FRAYSSE Killian	Sens-Paris	31.112	31.326	34.183	1:37.501	1.154	28.438
9	▼ ⁴	19 PERRIN Sophie	Rosny	30.735	32.635	33.395	1:37.079	0.183	28.621
10	▼ ³	4 PICQUE Alexandre	Rosny	31.150	31.937	33.321	1:37.101	2.007	30.628
11	▼ ³	23 IMBOURG Thomas	Rosny	30.836	32.072	33.756	1:37.529	0.851	31.479
12	▲ ⁶	18 CONDE Hugo	Beltoise	30.708	32.128	33.805	1:36.641	0.846	32.325
13	≡	15 CHAPON Johann	Angerville	30.723	31.721	33.898	1:37.094	3.930	36.255
14	▲ ¹	2 NICOLINO Maxime	B.R.K.	31.271	32.192	34.531	1:38.412	4.858	41.113
15	▼ ¹	12 VENIER Jonas	Brétigny	31.579	32.920	34.470	1:39.709	9.552	50.665
16	▼ ⁶	20 HURAY Ayrton	Rosny	32.159	32.347	35.073	1:40.138	6.246	56.911
17	≡	44 JEAN Maxime	Cormeilles	31.993	33.258	35.164	1:40.862	2.340	59.251
18	▲ ⁴	17 RAPHANEL Jules	Brétigny	32.704	34.045	35.733	1:43.563	10.353	1:09.604
19	▼ ³	13 LOISON Gwenael	Angerville	33.688	34.819	36.117	1:45.255	7.522	1:17.126
20	▼ ¹	10 DOMBROWSKI Thomas	Angerville	33.233	34.254	35.725	1:43.839	1.240	1:18.366
21	≡	14 LIEGE Bastien	Angerville	33.237	36.170	36.629	1:46.102	16.441	1:34.807
22	▼ ²	16 COSTA Valentin	J.B.H.	33.941	34.073	35.961	1:43.975	4 Tours	4 Tours
23	≡	6 HADJAR Isack	Sens-Paris	31.996	33.290	35.071	1:40.689		Déclassement

N°6 HADJAR Isack : Pilote reconnu en infraction technique (Art. 19 du RSN 2015). Suivant la décision sportive N°8.

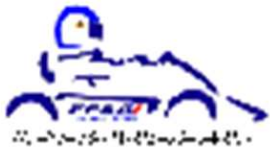
Tête de course : N°1 NOUET Theo (1-2) / N°29 MARTINS Victor (3-6)

Départ : 29/03 - 09:37:07

Meilleur tour : N°29 MARTINS Victor 1:32.719

Météo : Nuageux Air : 14°C Piste : Séchage

Record de l'épreuve : N°1 NOUET Theo 56.912



DOCUMENT N° 8

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION**

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **HADJAR Yassine**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **206725 E1**

N° : **6**
No.:

PILOTE : **HADJAR Isack**
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Manche 1**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Pilote reconnu en infraction technique en dehors d'une non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2015)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **29/03/2015**

Heure / Time: **11:05**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Le P.C.S. M.GUIGNARD (IDF) :

Membres du Collège / Members of the Panel:

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

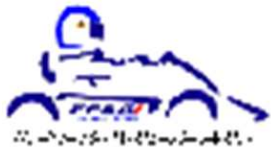
Représentant du Concurrent : **HADJAR Yassine**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **8** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. **8** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



Chp.Ile de France
Angerville 28-29 Mars 2015

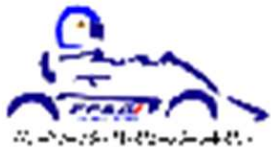


Cadet

**Chp.IDF Cadet
Manche 1 (M1)
Tableau des tours**

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Grille	1	29	3	9	19	11	4	23	5	20	8	7	15	12	2	13	44	18	10	16	14	17	6
Départ	1	29	3	9	19	11	4	23	5	8	20	7	15	12	2	44	18	16	13	10	17	6	14
Tour 1 Intervalle	1	3 2.9	29 2.0	5 0.5	11 0.1	15 1.3	9 0.2	7 0.1	2 0.7	8 0.4	19 0.2	23 0.2	18 0.5	4 0.8	12 0.5	20 2.2	16 0.0	6 3.0	13 1.6	44 0.3	10 0.1	14 3.6	17 0.8
Tour 2	1	29 2.7	3 2.3	5 1.7	11 2.0	9 0.1	7 1.9	2 0.3	19 0.5	15 0.2	8 0.6	23 0.1	4 2.2	18 0.4	16 6.1	20 1.7	6 1.0	12 0.3	44 3.9	13 2.0	10 0.3	17 0.7	14 9.8
Tour 3	29	1 2.2	3 4.3	5 2.9	9 1.6	11 1.6	7 0.4	19 0.2	15 2.3	8 0.3	2 1.4	4 0.4	23 0.2	18 0.1	20 9.6	12 2.7	6 1.7	44 3.3	17 4.1	13 1.6	10 3.0	14 9.8	
Tour 4	29	1 6.2	3 3.8	5 2.6	9 1.6	11 1.7	7 2.3	19 1.4	8 0.4	15 0.9	4 0.5	23 0.6	2 1.4	18 0.5	12 14.0	6 2.1	20 1.7	44 3.4	17 4.5	13 3.7	10 3.2	14 11.4	
Tour 5	29	1 9.5	5 6.2	9 1.9	11 2.8	7 2.0	19 1.5	3 0.5	15 0.4	8 0.4	4 2.1	23 0.2	18 2.8	2 7.0	12 7.1	6 3.1	20 1.7	44 3.6	17 7.3	13 6.1	10 0.9	14 15.8	
Tour 6	29	1 10.6	5 6.2	9 1.5	11 3.6	7 2.4	3 2.7	8 1.1	19 0.1	4 2.0	23 0.8	18 0.8	15 3.9	2 4.8	12 9.5	6 3.5	20 2.7	44 2.3	17 10.3	13 7.5	10 1.2	14 16.4	



Cadet

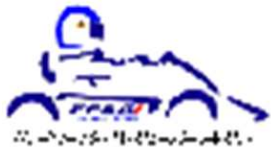
Chp.IDF Cadet Manche 1 (M1) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°1 NOUET Theo				
1	31.273	31.182	34.296	1:36.751
2	30.444	31.333	34.110	1:35.887
3	30.567	32.497	34.598	1:37.662
4	31.178	32.166	33.925	1:37.269
5	30.858	31.200	34.496	1:36.554
6	30.790	30.850	34.688	1:36.328
N°2 NICOLINO Maxime				
1	35.277	32.663	35.851	1:43.791
2	31.271	32.192	35.284	1:38.747
3	32.968	33.163	35.722	1:41.853
4	32.399	32.313	34.954	1:39.666
5	31.876	36.902	38.322	1:47.100
6	31.495	32.386	34.531	1:38.412
N°3 HENRION Gillian				
1	32.297	32.882	34.280	1:39.459
2	30.933	32.263	34.752	1:37.948
3	30.719	31.766	34.443	1:36.928
4	30.718	31.591	34.514	1:36.823
5	34.356	38.911	34.634	1:47.901
6	31.145	32.248	34.313	1:37.706
N°4 PICQUE Alexandre				
1	38.909	32.782	35.254	1:46.945
2	31.534	34.391	34.226	1:40.151
3	31.388	32.055	35.059	1:38.502
4	31.399	31.937	33.765	1:37.101
5	31.479	33.408	34.230	1:39.117
6	31.150	33.540	33.321	1:38.011
N°5 MIALANE Thomas				
1	33.245	32.920	35.505	1:41.670
2	30.425	32.085	34.634	1:37.144
3	31.443	32.198	34.390	1:38.031
4	31.109	31.491	33.968	1:36.568
5	31.223	30.864	34.194	1:36.281
6	30.654	31.159	34.561	1:36.374
N°6 HADJAR Isack				
1	38.513	36.356	36.340	1:51.209
2	33.332	34.227	36.182	1:43.741
3	33.942	34.072	35.601	1:43.615
4	32.564	33.526	35.290	1:41.380
5	31.996	33.290	35.403	1:40.689
6	32.394	33.731	35.071	1:41.196
N°7 LAPA PEREIRA Simon				
1	33.238	34.077	36.057	1:43.372
2	31.767	32.593	34.817	1:39.177
3	31.229	32.021	34.485	1:37.735

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
4	32.277	31.991	34.363	1:38.631
5	30.478	32.647	34.199	1:37.324
6	31.051	31.744	34.314	1:37.109
N°8 FRAYSSE Killian				
1	34.978	33.914	35.814	1:44.706
2	32.881	32.611	34.183	1:39.675
3	31.817	32.287	34.916	1:39.020
4	31.112	31.846	34.543	1:37.501
5	32.257	31.326	34.888	1:38.471
6	31.486	32.120	34.354	1:37.960
N°9 BERTRAND William				
1	34.622	34.193	35.036	1:43.851
2	31.256	32.229	33.944	1:37.429
3	31.900	31.609	34.021	1:37.530
4	30.910	32.005	33.727	1:36.642
5	31.124	32.033	33.357	1:36.514
6	30.858	31.655	33.442	1:35.955
N°10 DOMBROWSKI Thomas				
1	38.089	36.199	39.236	1:53.524
2	34.596	36.790	36.904	1:48.290
3	37.411	35.510	36.197	1:49.118
4	33.233	36.034	36.601	1:45.868
5	33.860	34.254	35.725	1:43.839
6	34.232	34.850	36.424	1:45.506
N°11 CLEMENT Thibaut				
1	32.922	33.719	35.385	1:42.026
2	31.257	32.629	35.101	1:38.987
3	32.432	32.480	34.383	1:39.295
4	30.515	32.785	33.461	1:36.761
5	31.067	32.091	34.449	1:37.607
6	30.952	31.737	34.008	1:36.697
N°12 VENIER Jonas				
1	36.916	34.424	35.554	1:46.894
2	31.579	42.902	34.958	1:49.439
3	33.207	32.920	35.333	1:41.460
4	32.425	34.076	34.477	1:40.978
5	31.891	33.348	34.470	1:39.709
6	32.014	33.551	35.259	1:40.824
N°13 LOISON Gwenael				
1	37.259	37.909	37.977	1:53.145
2	34.842	36.544	37.071	1:48.457
3	33.908	35.757	36.760	1:46.425
4	34.045	35.420	36.220	1:45.685
5	33.779	36.180	36.117	1:46.076
6	33.688	34.819	36.748	1:45.255

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°14 LIEGE Bastien				
1	35.380	36.334	37.305	1:49.019
2	35.276	41.249	38.746	1:55.271
3	34.566	36.689	37.150	1:48.405
4	34.000	36.170	37.269	1:47.439
5	34.127	36.536	37.556	1:48.219
6	33.237	36.236	36.629	1:46.102
N°15 CHAPON Johann				
1	34.468	32.551	35.809	1:42.828
2	31.856	33.018	35.859	1:40.733
3	31.774	32.417	35.053	1:39.244
4	31.100	33.397	34.301	1:38.798
5	30.723	31.721	34.650	1:37.094
6	31.304	41.050	33.898	1:46.252
N°16 COSTA Valentin				
1	36.787	34.982	36.780	1:48.549
2	33.941	34.073	35.961	1:43.975
N°17 RAPHANEL Jules				
1	36.937	43.943	37.047	1:57.927
2	33.742	34.444	36.371	1:44.557
3	33.860	34.045	35.758	1:43.663
4	33.426	34.100	36.037	1:43.563
5	32.704	35.296	35.733	1:43.733
6	33.536	34.076	36.255	1:43.867
N°18 CONDE Hugo				
1	36.116	33.229	35.839	1:45.184
2	31.518	35.617	34.347	1:41.482
3	31.601	32.181	34.607	1:38.389
4	31.602	32.754	35.019	1:39.375
5	31.649	32.831	35.079	1:39.559
6	30.708	32.128	33.805	1:36.641
N°19 PERRIN Sophie				
1	36.447	33.914	35.013	1:45.374
2	31.581	33.139	33.880	1:38.600
3	30.735	32.635	33.709	1:37.079
4	32.556	33.420	33.859	1:39.835
5	30.735	33.142	33.613	1:37.490
6	32.476	33.706	33.395	1:39.577
N°20 HURAY Ayrton				
1	40.367	33.785	35.264	1:49.416
2	33.448	37.150	35.090	1:45.688
3	32.159	32.537	35.442	1:40.138
4	40.090	32.538	35.073	1:47.701
5	32.657	32.347	35.653	1:40.657
6	33.174	33.146	35.869	1:42.189



Cadet

Chp.IDF Cadet Manche 1 (M1) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours Secteur 1 Secteur 2 Secteur 3 mps au tour

N°23 IMBOURG Thomas

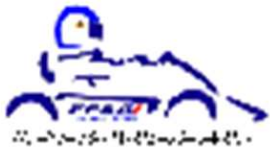
1	35.837	34.078	35.496	1:45.411
2	31.382	32.660	35.328	1:39.370
3	31.393	32.713	36.871	1:40.977
4	30.836	32.072	34.621	1:37.529
5	31.238	32.358	35.065	1:38.661
6	31.481	33.405	33.756	1:38.642

N°29 MARTINS Victor

1	36.090	32.059	33.550	1:41.699
2	29.860	30.710	32.951	1:33.521
3	29.527	30.095	33.097	1:32.719
4	29.731	30.284	33.234	1:33.249
5	30.110	30.013	33.111	1:33.234
6	30.360	31.196	33.657	1:35.213

N°44 JEAN Maxime

1	40.243	35.515	38.162	1:53.920
2	35.167	34.727	36.112	1:46.006
3	32.634	33.984	36.063	1:42.681
4	33.357	34.422	35.431	1:43.210
5	32.008	33.258	35.596	1:40.862
6	31.993	33.730	35.164	1:40.887



Cadet

**Chp.IDF Cadet
Manche 1 (M1)
Grille de départ**

Document 6

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

6 HADJAR Isack	23	17 RAPHANEL Jules
14 LIEGE Bastien	22	21
10 DOMBROWSKI Thomas	21	20
44 JEAN Maxime	20	16 COSTA Valentin
2 NICOLINO Maxime	19	18 CONDE Hugo
15 CHAPON Johann	18	17
8 FRAYSSE Killian	17	16
5 MIALANE Thomas	16	13 LOISON Gwenael
4 PICQUE Alexandre	15	12 VENIER Jonas
19 PERRIN Sophie	14	11
3 HENRION Gillian	13	10
1 NOUET Theo	12	7 LAPA PEREIRA Simon
	11	20 HURAY Ayrton
	10	9
	9	8
	8	23 IMBOURG Thomas
	7	11 CLEMENT Thibaut
	6	5
	5	4
	4	9 BERTRAND William
	3	3
	2	29 MARTINS Victor
	1	1

POLE POSITION

