

DOSSIER DE PRESSE **2015**



03 LA PHILOSOPHIE NSK

Sportivité et convivialité

04 LE KARTING

La recherche du fun

05 PRÉSENTATION DE LA NSK - CALENDRIER

3 dates

06 PROMOTEUR/OPÉRATEUR

Organisateur

07 LE DÉROULEMENT DES ÉPREUVES

Sur 3 jours

08 LES CATÉGORIES

La NSK accueille 7 catégories en 2014

09 MINIME - CADET

Catégorie la plus populaire

10 NATIONALE

Une évolution plus puissante du fameux Rotax Max

11 ROTAX MAX ET MASTER

Catégorie la plus populaire

12 ROTAX DD2 ET DD2 MASTER

Une évolution plus puissante du fameux Rotax Max

13 X30 SENIOR

De bonnes sensations de pilotage

14 KART RACING ACADEMY

La saison 2015 comporte 3 rendez-vous

15 LE CHAMPIONNAT

16 ARBITRAGE VIDÉO

ET SUPPRESSION DU PARC FERMÉ

17 LES CIRCUITS

Les plus réputées de France au niveau international

18 SITE INTERNET

Outil principal d'information et de contact

19 LES PARTENAIRES

20 CONTACTS

3MK Events

LA PHILOSOPHIE NSK

Sportivité et convivialité sont les maîtres-mots des National Series Karting organisées par 3MK Events dans la lignée des épreuves à succès de la Bridgestone Cup en France.

Organisation qualitative, équité sportive et plaisir de piloter en sont les axes majeurs.

Les trois premières saisons NSK ont confirmé le bien-fondé de ces principes en attirant et fidélisant un grand nombre de compétiteurs français. Nouveau calendrier, nouvelles catégories, la NSK ne manque jamais d'innover pour satisfaire les pratiquants.

Le fort pouvoir d'attraction du karting comme activité de loisir de base dans le sport mécanique se devait de trouver un prolongement dans la pratique sportive de la compétition. C'est ainsi que les NSK ont trouvé leur public et se posent actuellement comme la série de référence sur le territoire français.



LE KARTING

Au départ discipline réservée aux bricoleurs de génie, le karting a rapidement suscité un engouement populaire aussi bien du

côté des pratiquants que des spectateurs.

Parallèlement à l'éclosion des champions les plus fameux, l'activité loisir a ouvert les pistes de kart au grand public

au tournant des années 80-90. Désormais la recherche du fun s'est imposée dans la motivation de la majorité des pilotes. Si l'image du karting reste associée à la haute performance et à formation des espoirs sur le

long chemin de la F1, la réalité de cette discipline unique en son genre concerne davantage les amateurs passionnés qui souhaitent pouvoir pratiquer leur sport dans les meilleures conditions possibles.




PRÉSENTATION DE LA NSK CALENDRIER



La saison NSK se déroule cette année sur 3 épreuves, le nombre correspondant le mieux aux attentes et aux moyens des amateurs de championnat Karting. Le calendrier s'étale de mai à septembre, quand les jours sont les plus longs et les chances de beau temps les plus grandes.

La sportivité de cette compétition résulte des moyens mis en œuvre par 3MK Events. La rigueur des contrôles techniques n'a d'égale que celle des commissaires sportifs qui s'appuient sur des moyens vidéo ultra-modernes pour faire régner la justice en piste.

23 / 24	18 / 19	19 / 20
MAI	JUILLET	SEPTEMBRE
		
Le Mans	Saint-Amand Montrond	Varennes sur allier



PROMOTEUR OPÉRATEUR

3

MK Events possède un très beau palmarès en tant qu'organisateur d'épreuves sportives depuis plus de dix ans. Bridgestone Cup et Challenge National Rotax France, Finale Nationale Rotax font partie de ses réussites au même titre que les trois premières saisons de NSK.

La philosophie 3MK Events n'a pas dévié de ses objectifs originels : offrir des compétitions de qualité, accessibles à tous et se démarquant par un esprit convivial présent à tous les niveaux. Le but est clair, il s'agit que tout le monde, pilotes, équipes, accompagnateurs, public et médias se fassent plaisir sur une épreuve NSK.

Les moyens mis en œuvre concernent la valorisation des circuits, l'accueil des concurrents et de toutes les personnes présentes, la rigueur du déroulement des course et la plus grande équité sportive.

3MK Events dispose également d'une stratégie communication avancée destinée à promouvoir ses épreuves à l'avance, en direct de la piste et après les manifestations, à travers le site internet www.ns-karting.com, qui diffuse un live-timing, ainsi qu'un live TV et une excellente couverture médiatique.



LE DÉROULEMENT DES ÉPREUVES

Le schéma de course est commun à toutes les épreuves de NSK.

→ Les essais libres débutent le jeudi après-midi, la piste étant interdite au roulage depuis le lundi précédent pour éviter les

excès. L'enregistrement administratif est ouvert jusqu'au vendredi matin.

→ Les essais chronométrés ont lieu le samedi matin et les manches qualificatives s'enchaînent dans la foulée. Les phases finales du dimanche comprennent une préfinale et une finale pour toutes les catégories.

Elles sont suivies par les cérémonies de podium.

→ La rapidité de diffusion des résultats est une priorité en NSK. Le service de chronométrage est chargé d'assurer au plus vite la mise en ligne et la publication des feuilles de résultats pour tous les concurrents.

→ Une victoire en finale rapporte 100 points, 90 points sont attribués au 2e, 84 points au 3e, 78 points au 4e, 74 points au 5e, etc selon un barème dégressif jusqu'au 30e pilote classé qui reçoit 2 points.

→ La préfinale rapporte 70 points au vainqueur, 66 points au 2e, 62 points au

3e, 58 points au 4e, 54 points au 5e, etc selon un barème dégressif jusqu'au 30e pilote classé qui reçoit 1 point.

→ Le moins bon résultat sera décompté pour le classement du championnat, excepté pour les Minime/Cadet.

→ 4 pneus neufs seront utilisés pour les essais libres du vendredi à partir de la deuxième séance. 4 pneus neufs seront utilisés depuis les essais chronométrés jusqu'à la finale.



LES CATÉGORIES

C

entrées sur les mécaniques Rotax Max et le IAME X30, la NSK accueille en tout 8 catégories en 2015, dont deux nouvelles : Minime et Cadet



MINIME
(NSK 1 & 2)



CADET
(NSK 1 & 2)



X30
SENIOR



NATIONALE



ROTAX MAX
(EVO & RACING)



ROTAX MAX
MASTER
(EVO & RACING)



ROTAX
DD2



ROTAX DD2
MASTER

Les catégories Rotax se conformeront au règlement sportif de la Coupe de Marque Rotax 2015, le X30 Senior à celui de la Coupe de Marque X30 2015, les Minime/ Cadet et la Nationale ceux de la FFSA.

Règlement National Series Karting 2015

TÉLÉCHARGER



LES CATÉGORIES MINIME & CADET

Les deux catégories des futurs champions de 9 à 12 ans (Minime) et de 11 à 15 ans (Cadet) font leur entrée en 2015 dans deux épreuves de la NSK.

Toutes deux motorisées par une version bridée du Rotax Max, le Minimax, elles bénéficient de performances adaptées aux jeunes pilotes et d'un haut niveau de fiabilité. Les courses sont généralement disputées jusqu'aux derniers mètres.

Châssis économique avec un dessin de cadre imposé, homologué avec ses accessoires qui ne peuvent être modifiés. Frein hydraulique à l'arrière, pas de frein à l'avant.



Moteur : 125 cc 2 temps Rotax Mini Max
★ Refroidissement liquide ★ embrayage automatique et démarreur électrique ★ Carburateur Dell'Orto à cuve

Puissance : 11 cv en Minime ★ 16,5 cv en Cadet ★ Préparation interdite ★ plombage d'origine

Pneus : Bridgestone YDS ★ (pneus pluie interdits)

Poids mini (pilote à bord) :
122 kg en Minime ★ 132 kg en Cadet



NATIONALE

2014 Nathan Hédouin
2013 Bastien Leguay
2012 Lucas Brion

NATIONALE SENIOR

2013 Lucas Joly

Spécifications techniques
Nationale/J125 Max

TÉLÉCHARGER ↓

Règlement de la Coupe
Nationale/J125 Max

TÉLÉCHARGER ↓

LA CATÉGORIE NATIONALE

Extrêmement fiable avec un moteur Rotax sans valve à l'échappement et limité dans son régime de rotation, la Nationale offre un excellent compromis endurance/performance.

La Nationale est une catégorie notamment prisée les jeunes issus du Cadet et peut se targuer d'un très haut niveau de compétition.

★
Catégorie fédérale, licence nationale, à partir de 13 ans dans l'année.

Châssis homologué international CIK. Frein hydraulique à l'arrière (freins avant interdits).

Moteur : 125cc 2 temps

Marque : Rotax type Max Junior ★
Refroidissement liquide

Régime maxi : 13500 tr/mn environ ★
Embrayage automatique et démarreur électrique ★ Carburateur Dell'orto à cuve.

Puissance : Environ 21,5 cv ★ Préparation interdite

Pneus : Mojo F1 ★ pneus pluie interdits

Poids mini (pilote à bord) : 150 kg





Palmarès des vainqueurs de la NSK

ROTAX MAX

2014 Nicolas Picot
2013 Jules Cousin
2012 Alexandre Finkelstein

ROTAX MAX MASTER

2014 Jérémie Charon
2013 Morgan Hipp
2012 Christophe Adams

Spécifications techniques
Rotax Max 2015

TÉLÉCHARGER

Règlement de la Coupe
de Marque Rotax

TÉLÉCHARGER

LES CATÉGORIES ROTAX MAX & ROTAX MAX MASTER

Le Rotax Max est actuellement la catégorie la plus populaire dans de nombreux pays. Son succès tient à la fiabilité de ses moteurs, à une réglementation stricte qui interdit toute préparation et à des coûts maîtrisés.

En conséquence, les engagés sont abondants, les courses très disputées et le niveau toujours plus relevé. La Rotax Max Master est ouverte aux pilotes de plus de 32 ans. En 2015, les nouveaux moteurs Rotax Max Evo entreront en scène aux côtés des Rotax Max Racing. Les deux mécaniques feront l'objet de classements séparés, à condition qu'il y ait suffisamment de participants dans les différentes catégories.



Coupe de marque, licence nationale.

Age : pilotes âgé de 15 ans minimum ★ 32 ans minimum pour les Master

Châssis : type CIK homologués Rotax ★ Frein arrière hydraulique

Moteur : 125cc ★ Marque Rotax type Max 125 FR. Refroidissement liquide ★ Carburateur Dell'Orto de 34mm à aiguille ★ Embayage et démarreur électrique ★ Valve à l'échappement

Régime maxi : 13800 tr/mn

Puissance : 30 cv

*Préparation interdite
Moteur plombé dans un centre agréé Rotax*

Pneus : Mojo F2 (sec) et W2 (pluie)

Poids mini (pilote à bord) : 165 kg
(173 kg en Master)



LES CATÉGORIES ROTAX DD2 ET DD2 MASTER



Palmarès des vainqueurs de la NSK

ROTAX DD2

2014 Xen De Ruwe
2013 Alexandre Finkelstein
2012 Maxime Gravouille

ROTAX DD2 MASTER

2014 Florent Lambert
2013 Guillaume Berteaux
2012 Christophe Adams

Spécifications techniques
Rotax Max 2015

TÉLÉCHARGER

Règlement de la Coupe
de Marque Rotax

TÉLÉCHARGER

Le Rotax DD2 est une évolution plus puissante du fameux Rotax Max, doté d'un certain nombre d'innovations. Il s'adresse à des pilotes confirmés en quête de sensations.

La principale caractéristique de ce propulseur réside dans la présence d'une boîte à deux vitesses commandées par palettes au volant. De manière originale, la transmission est totalement directe, sans couronne ni chaîne, l'arbre arrière traversant le bloc moteur et tournant grâce à une cascade de pignons. En 2015, les nouveaux moteurs Rotax DD2 entreront en action.



Coupe de marque, licence nationale.

Age : Pilotes âgé de 15 ans minimum ★ 32 ans minimum pour les Master

Châssis : Type CIK homologués Rotax ★ Frein arrière hydraulique

Moteur : 125cc ★ Marque Rotax type Max 125 FR- refroidissement liquide ★ Carburateur Dell'Orto de 34mm à aiguille ★ Embrayage et démarreur électrique ★ Valve à l'échappement ★ Deux vitesses, transmission directe.

Régime maxi : 13600 tr/mn

Puissance : 32,6 cv

*Préparation interdite
Moteur plombé dans un centre agréé Rotax*

Pneus : Mojo D3 (sec) et W2 (pluie)

Poids mini (pilote à bord) : 173 kg



ROTAX DD2

2014 Kevin Breysse

2013 Anthony Cout

2012 Andréa Suau

Règlement de la Coupe de Marque X30

TÉLÉCHARGER

Spécifications techniques X30 Senior 2015

TÉLÉCHARGER

Spécifications carburateur X30

TÉLÉCHARGER



LA CATÉGORIE X30 SENIOR

Catégorie relativement récente s'appuyant sur une motorisation monotype issue de l'usine italienne IAME, le X30 procure de bonnes sensations de pilotage dans la lignée des origines du karting.

Grâce à un coût raisonnable, les compétitions séduisent un grand nombre d'amateurs et produisent des courses très disputées.

Coupe de marque, licence nationale.

Age : Pilotes âgé de 15 ans minimum

Châssis : Type CIK agréé X30 ★ Freins autorisés à l'avant ★ Commande hydraulique

Moteur : Monotype 125cc 2 temps ★ Marque IAME type Parilla X30 ★ Refroidissement liquide ★ Embrayage automatique et démarreur électrique ★ Carburateur Tryton HB 27 C, diamètre 26 mm

Régime maxi : 16000 tr/mn (limiteur)

Puissance : 30 cv

Pneus : Slick Komet K1H ★ Pluie Komet K1W

Poids mini (pilote à bord) : 162 kg



LA KART RACING ACADEMY

FFSA

Né de la volonté de promotion du karting de la part de la FFSA, la Kart Racing Academy est un programme original, 100% clé en main, de formation des jeunes pilotes.

Destinée aux 7 à 15 ans, la Kart Racing Academy est la première vraie filière entre le karting de loisir, les Ecoles Françaises de Karting et la compétition de haut niveau.

Elle est mise en œuvre par 3MK Events avec Sodikart comme partenaire technique. Les membres de la Kart Racing Academy sont encadrés en permanence et formés sur les plans techniques, théoriques et pratiques par des professionnels. Âgés de 7 à 15 ans, ils sont répartis en trois catégories : KRA 7-10, KRA 9-12 et KRA 11-15.



KRA 7-11

Châssis : Sodi Delta

Moteur : Rotax Micromax 125 cc 2 temps ★ Refroidissement liquide ★ Embayage automatique et démarreur électrique

Puissance : 6,8 cv

Moteur plombé d'origine

Pneus : Vega Cadetti étroits (pneus pluie interdits) ★ 1 train de pneus pour deux meetings

Poids mini (pilote à bord) : 105 kg

→ La Kart Racing Academy dispose d'un schéma de course et d'un classement spécifiques.

KRA 9-12

Châssis : Sodi Innova

Moteur : Rotax Minimax 125 cc 2 temps ★ Refroidissement liquide ★ Embayage automatique et démarreur électrique

Puissance : 11 cv

Préparation interdite, plombage d'origine

Pneus : Bridgestone YDS (pneus pluie interdits) ★ 1 train de pneus par meeting

Poids mini (pilote à bord) : 122 kg

KRA 11-15

Châssis : Sodi Innova

Moteur : Rotax Minimax 125 cc 2 temps ★ Refroidissement liquide, embayage automatique et démarreur électrique

Puissance : 16,5 cv

*Préparation interdite
Plombage d'origine*

Pneus : Bridgestone YDS (pneus pluie interdits) ★ 1 train de pneus par meeting

Poids mini (pilote à bord) : 132 kg



LE CHAMPIONNAT

La saison 2015
comporte 3
rendez-vous.

Les 5 meilleurs résultats, parmi les 3 pré-finales et les 3 finales, sont retenues pour le classement du championnat, laissant ainsi à chacun la possibilité d'utiliser un joker pendant la saison.

Seront déclarés «Vainqueur NATIONAL SERIES KARTING 2015», les pilotes ayant cumulé le plus grands nombre de points dans chacune des catégories. En cas d'égalité, le résultat de la Finale de la dernière épreuve de chaque catégorie départagera les pilotes ex-aequo.

A l'issue du Championnat, une remise des prix sera organisée.

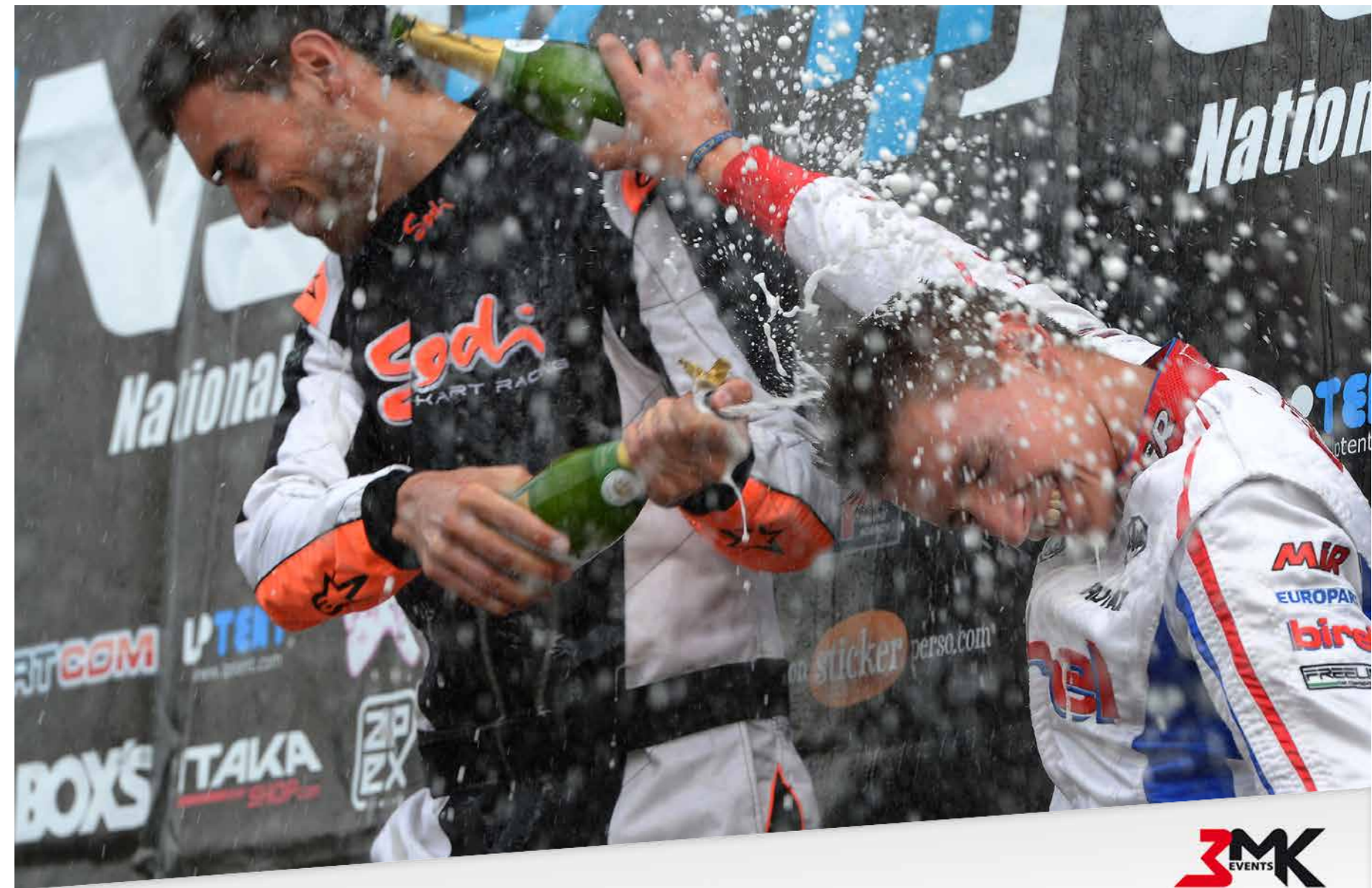
DOTATIONS :
il y en aura pour
tout le monde

La NSK soigne ses pilotes jusqu'au bout. Au terme d'une saison de

compétition bien remplie, c'est plus de 40 000€ qui seront distribués aux vainqueurs, mais pas seulement !

3MK Events tient à ce que tout le monde ait sa chance de gagner des lots conséquents, c'est pourquoi tirage au sort richement doté sera organisé tout au long de la saison en plus de la remise des prix aux champions.

De précieux tickets pour le ROTAX GRAND FINALS seront également attribués.



ARBITRAGE VIDÉO ET SUPPRESSION DU PARC FERMÉ

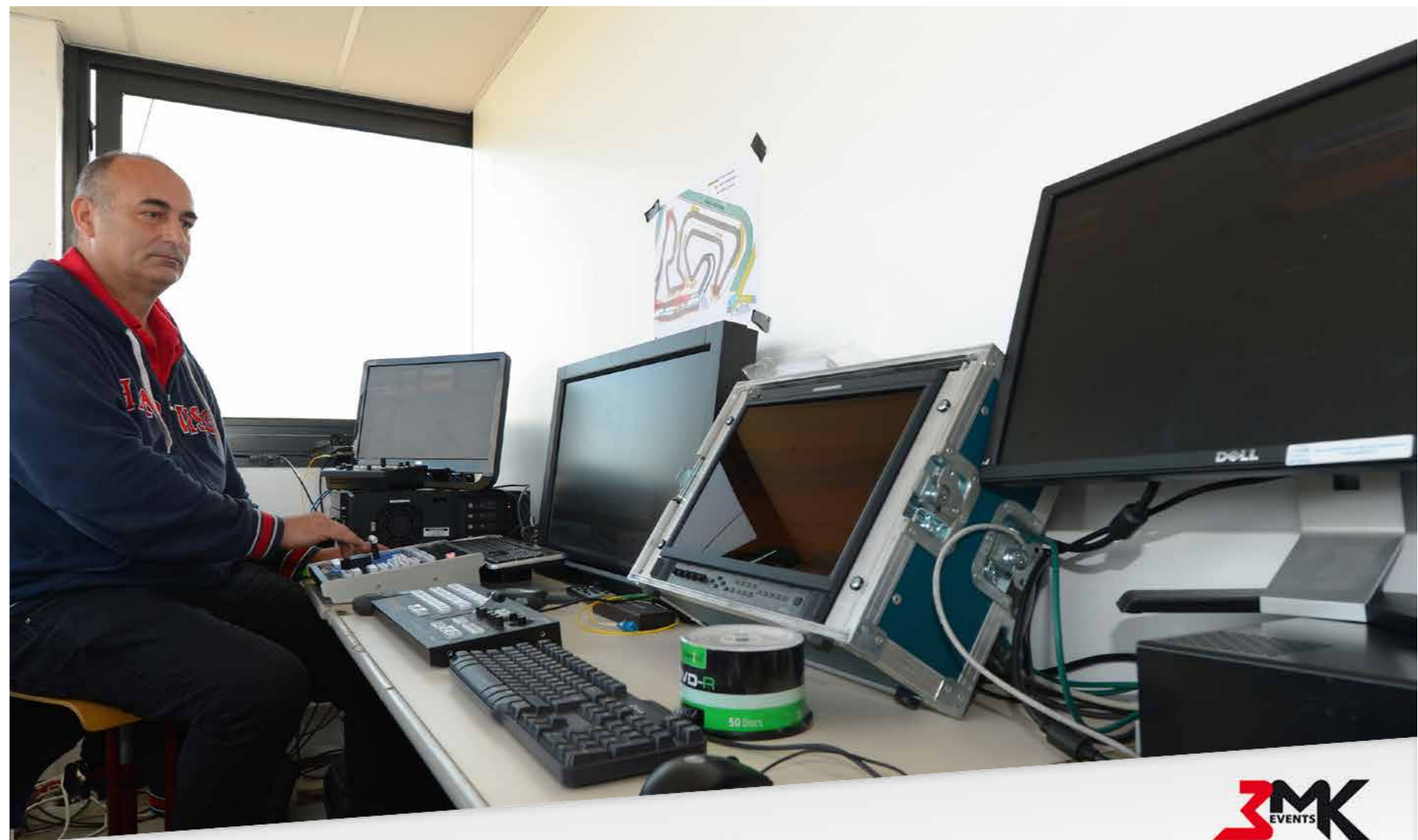
Toujours à l'écoute des participants, la NSK ne cesse d'améliorer son concept de base pour gagner encore en efficacité et en simplicité. Depuis 2014, deux nouveautés ont fait progresser le plaisir de courir pour tous.

LA VIDÉO COMME AIDE À L'ARBITRAGE

L'arbitrage vidéo fait désormais partie de toutes les courses de la NSK grâce aux nombreuses caméras placées sur le circuit et gérées par une équipe spécialisée. Le but est d'atteindre la plus grande équité possible, avec une ligne de conduite qui laissera toujours le doute bénéficier au pilote. Une réorganisation de l'organigramme des Officiels a permis une optimisation des prises de décisions sur la piste... et en dehors !

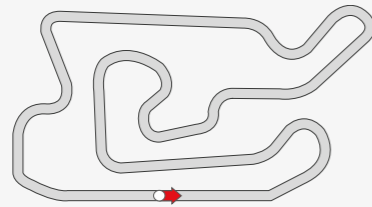
SUPPRESSION DU PARC FERMÉ

L'utilisation d'un système fiable de gestion du matériel (châssis, moteur, pneus) en collaboration avec la société Apex Timing, référence dans le domaine du karting, permet de supprimer le parc fermé. Le travail des équipes (pilotes et mécaniciens) s'en trouve grandement simplifié avec un gain de temps appréciable à la clé. Le carburant devra provenir d'une station service désignée par 3MK Events et sera contrôlé à l'aide du Digatron DT-47 Fuel Meter Test.



LES CIRCUITS

Les pistes retenues pour la saison NSK 2015 font partie des plus réputées de France au niveau international. Elles ont toutes été le théâtre de grandes compétitions allant jusqu'au niveau mondial.



23/24 MAI



Le Mans

**Circuit International
Le Mans Karting**

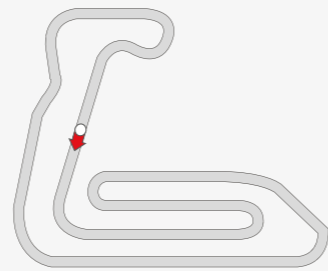
Tél. : +33 (0)2 43 40 21 47
Fax : +33 (0)2 43 40 21 49
E-mail : ask.aco@lemans.org

ASK ACO

Président Dominique Foussier
Route du Chemin aux Boeufs
Tél. : +33 (0)2 43 21 32 97
Fax : +33 (0)2 43 21 32 99

Coordonnées GPS :

47°56'33" N ★ 0°12'50" E



18/19 JUILLET



St Amand Montrond

**Circuit international
de Saint Amand**

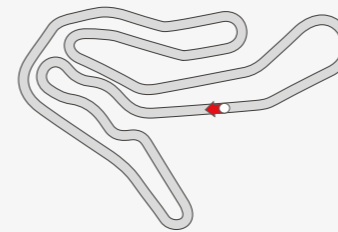
D2144 18200 Colombiers
Tél. : +33 (0)2 48 96 61 78
Fax : +33 (0)2 48 96 85 01
E-mail : asso@kartingstamand.fr

ASK Saint Amand Montrond

Président - Franck Jamet
Tél. : +33 (0)6 22 40 34 60
Fax : +33 (0)2 48 96 85 01

Coordonnées GPS :

46°41'28" N 02°32'37" E



19/20 SEPTEMBRE



Varennes sur allier

Circuit Jean Brun

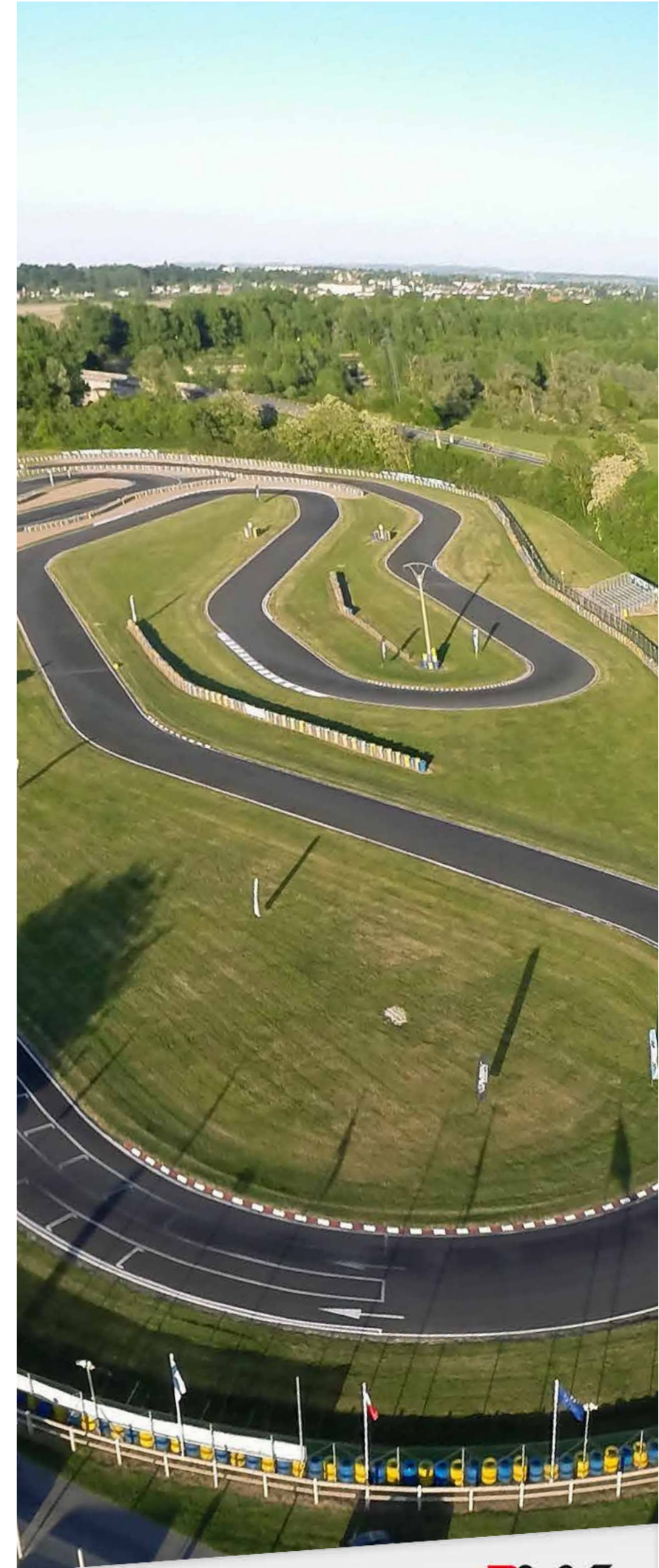
lieudit Villemouze
03500 Paray sous Briailles
Tél. : +33 (0)4 70 45 13 05
Fax : +33 (0)4 70 45 57 31
Web : www.karting-varennes.fr
E-mail : secretariat-kartvar@orange.fr

ASK Varennes

Président Jean-Jacques Pندانx
Tél. : +33 (0)4 70 45 09 70
Fax : +33 (0)4 70 45 09 70

Coordonnées GPS :

46°19'35" N ★ 03°21'54" E



SITE INTERNET

Le site WWW.NS-KARTING.COM est l'outil principal d'information et de contact entre l'organisateur et les participants à la NSK.

C'est là que se font les inscriptions en ligne, que l'on retrouve tous les résultats et classements officiels ainsi que des photos et les comptes-rendus de course. Les règlements complets y sont également disponibles.



ACCUEIL PRÉSENTATION LES PLUS DES NSK INSCRIPTIONS TÉLÉCHARGEMENTS CONTACT

126 22 1 50
JOURS HEURES MINUTES SECONDES
AVANT LA PROCHAINE COURSE NSK

10 3 1
Twitter g+ Connexion Partager

NSK1
LE MANS
23/05/2015
INFOS COURSE
INSCRIPTIONS
LIVE TIMING
RÉSULTATS
PHOTOS

NSK2
SAINT AMAND
MONTROND
18/07/2015
INFOS COURSE
INSCRIPTIONS
LIVE TIMING
RÉSULTATS
PHOTOS

NSK3
VARENNES SUR
ALLIER
19/09/2015
INFOS COURSE
INSCRIPTIONS
LIVE TIMING
RÉSULTATS
PHOTOS

[Archives 2014](#)

ARCHIVES 2013 ▶

ACTUALITÉS

BONNE ET HEUREUSE ANNÉE 2015! 06/01/2015
3MK Events vous souhaite une excellente année 2015. Que cette année soit synonyme de réussite et de grandes victoires! ...

FINALES À SURPRISE EN NORMANDIE 24/08/2014
Picot conclut le championnat sur une superbe victoire en Max Leader incontesté du premier au dernier tour de la finale Rotax Max, Nicolas Picot (Sodi) a pleinement rempli sa mission pour s'assurer du championnat NSK 2014, vainqueur avec plus de 2,8" d'avance...

KART RACING ACADEMY, DERNIÈRE JOURNÉE 2014 À ESSAY 24/08/2014
Treillard de Quinemont confirme en course 2 La 2e course du week-end d'Essay de la KRA 7-11 est finalement revenue à Guillaume Treillard de Quinemont, dont la suprématie a été contestée par Victor Bernier...

PRÉFINALES ANIMÉES SOUS LE BEAU CIEL NORMAND 24/08/2014

LES PARTENAIRES

KSP Photo Agency



Kartcom



monstickerperso.com



Apex Timing



Mondial Karting



Box's



Itakashop.com



Mojo



Komet



CONTACTS

PROMOTEUR & OPÉRATEUR



Rue des imprimeurs - 44220 Couëron - France
Tél. : +33 (0)2 40 38 26 20
Fax. : +33 (0)2 40 38 26 21

WWW.NS-KARTING.COM