

DOSSIER DE PRÉSENTATION
FFSA KARTING 2015

25 & 26 JUILLET
SAINT AMAND

CHAMPIONNAT DE FRANCE
HANDIKART
COUPE DE FRANCE
MINIME - CADET

L'ASK Saint Amand Montrond, sous la responsabilité de son Président Franck Jamet, accueille les 24, 25 et 26 juillet 2015 sur le Circuit International de Saint Amand (18), le Championnat de France Handikart, ainsi que la Coupe de France Minime Cadet.



06	07	CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1
08	09	ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA
010	011	LE KARTING
012	012	LES CHAMPIONNATS DE FRANCE KARTING FFSA
013	013	LES COUPES DE FRANCE KARTING FFSA
014	015	UN SITE INTERNET DÉDIÉ FFSA KARTING

016	017	LES PARTENAIRES KARTING DE LA FFSA
018	019	LA FONDATION JULIE TONELLI POUR L'ENFANCE
020	021	LE DÉROULEMENT DE L'ÉPREUVE
022	027	LES CATÉGORIES
028	029	LE CIRCUIT DE SAINT AMAND
030	031	CONTACTS



CHAMPIONS DE KARTING AVANT D'ÊTRE CHAMPIONS DE F1

QUI SERA ...



SEBASTIAN VETTEL



ROMAIN GROSJEAN



JULES BIANCHI



FERNANDO ALONSO



LEWIS HAMILTON



DANIIL KVYAT



MAX VERSTAPPEN



... LE PROCHAIN ?

ILS ONT TOUS PARTICIPÉ AUX COMPÉTITIONS FFSA



MARCO ARDIGO



NATHANAEL BERTHON



JULES BIANCHI



NICK DEVRIES



ROBIN FRIJNS



ROMAIN GROSJEAN



CHARLES PIC



JEROME D'AMBROSIO



STOFFEL VANDOORNE



JEAN-ERIC VERGNE





Le karting est le moyen idéal pour accomplir ses premiers pas en compétition à moteur et sur quatre roues. La discipline et ses différentes catégories permettent aussi bien d'assouvir sa passion de vitesse en toute sécurité que de se préparer à une carrière en sport automobile. Mais le karting est avant tout un sport, structuré par la FFSA et la Commission Nationale de Karting, dans lequel chaque passionné trouvera la formule de compétition qui convient le mieux à ses goûts, son ambition et ses moyens.

Les catégories proposées sont accessibles dès l'âge de 6 ans avec le Minikart (7 ans en compétition), en plein essor aujourd'hui. Les Ecoles Françaises de Karting sont devenues de véritables centres de 'recrutement' pour la compétition qui n'oublie pas leur rôle formateur au niveau de la sécurité. Elles trouvent un nouveau débouché avec la Kart Racing Academy, nouvelle passerelle vers le monde de la course proposée par la FFSA.

Les catégories Minime et Cadet complètent ensuite l'offre proposée aux jeunes de moins de 13 ans. Puis s'ouvre le vaste ensemble dédié aux ados, jeunes adultes, adultes, seniors et vétérans jusqu'à 77 ans et plus. Formule de promotion à succès, la Nationale attire un grand nombre de participants au cours de compétitions de grande valeur sportive.

KZ2 (catégorie à boîte 6 vitesses), en circuit classique ou Long Circuit, coupes de marque X30 et Rotax, Endurance ou bien encore très haute vitesse avec le Superkart 250, l'éventail est large pour tous les passionnés. En 2015, 15 titres de Champions de France et 7 Coupes de France seront décernés par la FFSA en Karting lors de 19 meetings échelonnés de fin mars à début novembre au sein d'une quinzaine de catégories différentes dont font partie les Féminines et les Handicapés.

Autorité Sportive Nationale membre de la FIA, la Fédération Française du Sport Automobile gère la promotion, la réglementation et la mise en place des compétitions karting officielles en France depuis 2000.



LES CHAMPIONNATS DE FRANCE

Dotés d'une organisation et d'une médiatisation de qualité, les Championnats de France reflètent le plus haut niveau des compétitions nationales. C'est là que s'affrontent les meilleurs pilotes de l'hexagone. 14 titres nationaux seront décernés à l'issue de 9 meetings cette année, en plus de l'Endurance et du Superkart.

LONG CIRCUIT KZ2-KZ2 GENTLEMAN 30 & 31 MAI 🇫🇷 Lédenon (31)	X30 SENIOR ET X30 MASTER 27 & 28 JUIN 🇫🇷 Belmont/Rance (12)	ROTAX MAX ET ROTAX MASTER 11 & 12 JUILLET 🇫🇷 Ancenis (44)
HANDIKART 25 & 26 JUILLET 🇫🇷 S ^t Amand Montrond	MINIKART 1^{ER} & 2 AOÛT 🇫🇷 Angerville (91)	NATIONALE 1^{ER} & 2 AOÛT 🇫🇷 Angerville (91)
LONG CIRCUIT KZ2-KZ2 GENTLEMAN 29 & 30 AOÛT 🇫🇷 Croix en Ternois (62)	KZ2 ET KZ2 GENTLEMAN 3 & 4 OCTOBRE 🇫🇷 Varennes / Allier (03)	MINIME - CADET 24 & 25 OCTOBRE 🇫🇷 Aunay-les-Bois (61)
FÉMININ 24 & 25 OCTOBRE 🇫🇷 Aunay-les-Bois (61)		

LES COUPES DE FRANCE

Epreuves intenses et spectaculaires, les différentes Coupes de France se déroulent sur un seul week-end de course et rassemblent en nombre les meilleurs pilotes de toutes les régions de France pour disputer une compétition d'envergure nationale.

KZ2 ET KZ2 GENTLEMAN 16 & 17 MAI 🇫🇷 Ostricourt (59)	MINIKART 27 & 28 JUIN 🇫🇷 Belmont/Rance (12)	MINIME - CADET 25 & 26 JUILLET 🇫🇷 S ^t Amand Montrond
NATIONALE 3 & 4 OCTOBRE 🇫🇷 Varennes / Allier (03)		



Depuis 2013, la FFSA a décidé de regrouper toutes ses organisations karting sur un même site Internet. Pensé comme un outil global tourné vers les concurrents autant que vers les passionnés.

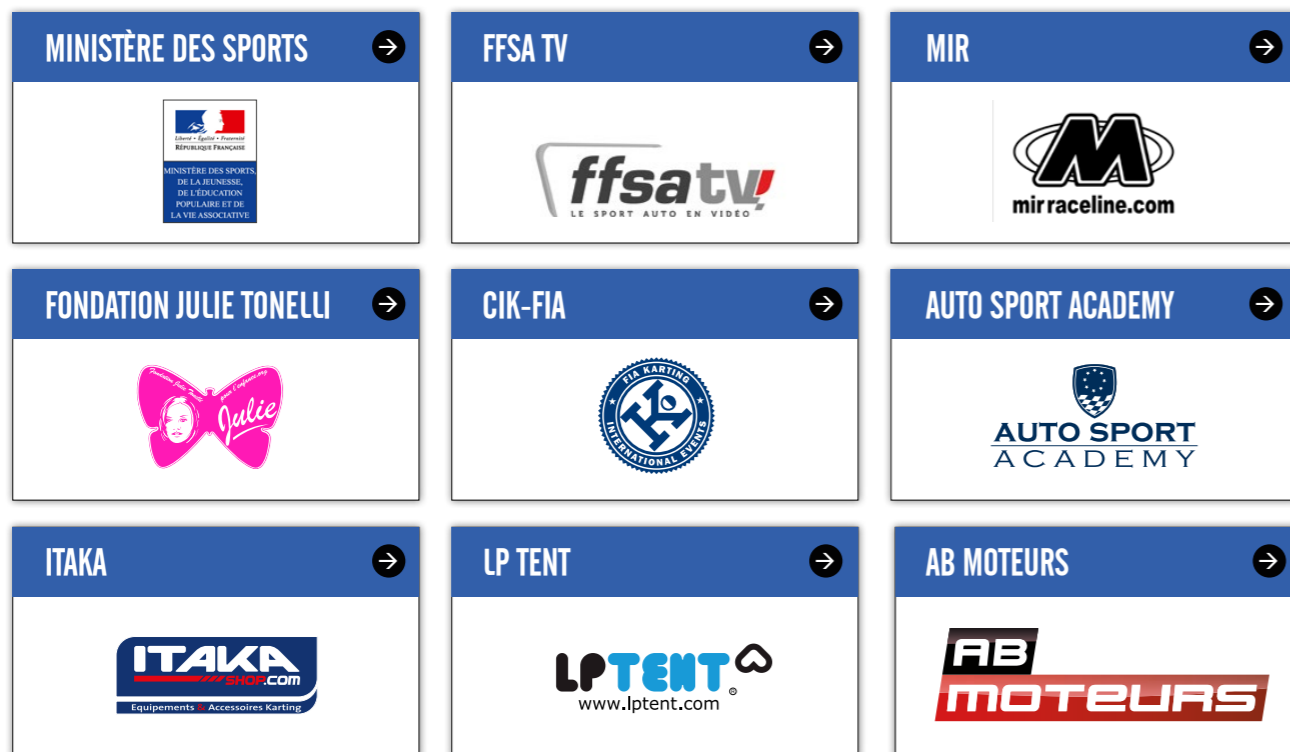
WWW.FFSAKARTING.ORG

permet l'inscription en ligne à toutes les compétitions FFSA (hormis l'Endurance) avec paiement sécurisé. On y retrouve également toutes les informations utiles, les calendriers,

les résultats complets, les actualités, les communiqués, les photos... Tout pour suivre la compétition karting avec un live-timing pendant les épreuves.



The screenshot shows the FFSA Karting website interface. At the top, there's a navigation menu with links for 'Accueil', 'Inscription FFSA', 'FFSA Karting', 'Actualités', 'Equipe de France', 'Partenaires', and 'Contact'. Below the menu are three main promotional banners for 'CHAMPIONNAT DE FRANCE', 'COUPE DE FRANCE', and 'SUPERKART CHAMPIONNAT DE FRANCE COUPE DE FRANCE'. To the right, there's a call to action 'INSCRIVEZ-VOUS MAINTENANT' with an 'INSCRIPTION' button and a 'PAIEMENT SÉCURISÉ' badge. Below these are news snippets, including 'Superkart : Retour à Hockenheim' and 'Superkart : Elkman irrésistible...'. A 'NEWS' sidebar is visible on the left. A central section highlights the 'PROCHAINE ÉPREUVE' on '18 & 19 Avril 2015' at 'Hockenheim (Automobile) SUPERKART Championnat de France', with a countdown timer showing 1 day, 05 hours, 24 minutes, and 07 seconds. Below this is a 'COMMUNIQUÉS' section with three news items: 'La saison FFSA Karting 2015 est prête à démarrer', 'FFSA Karting : le plein de nouveautés pour la saison 2015', and 'Renaudin gagne à Soucy et remporte le titre en Nationale 150'. To the right, there's a 'TÉLÉCHARGEMENT' section for documents and a 'PARTENAIRES' section featuring 'Mondial KARTING' and 'AUTO SPORT ACADEMY BY FFSA'. At the bottom, a 'CALENDRIER' section lists upcoming events for 'CHAMPIONNAT DE FRANCE', 'COUPE DE FRANCE', and 'SUPERKART'.



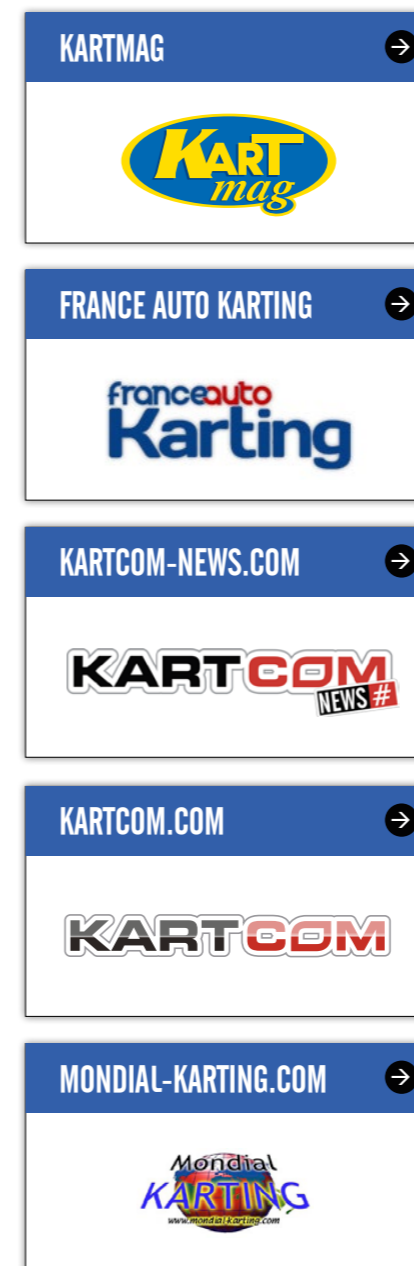
La FFSA s'appuie sur une équipe de professionnels au service des pilotes, des teams et des organisateurs :



TEAM KARTING COMPÉTITION
(TKC) accompagne la FFSA en tant qu'opérateur sur les épreuves fédérales depuis plus de neuf ans. Le TKC joue un rôle primordial dans l'organisation des Championnats et Coupes de France tant sur le plan administratif (gestion des engagements, infos aux concurrents, définition des horaires) que sur l'organisation (gestion du protocole...)

SAVOIE CHRONO IMPACT
Savoir chrono impact est une structure professionnelle qui réalise le chronométrage depuis de nombreuses années et permet la diffusion du live-timing.

KSP REPORTAGES
L'agence KSP Reportages assure la communication karting officielle sous couvert du Pôle Presse de la FFSA.



LE MAGAZINE KARTMAG

Spécialisé dans l'actualité karting, consacre de nombreux reportages aux épreuves des Championnats et des Coupes de France. Le site kartmag.fr diffuse quotidiennement des informations sur le karting.

LE MAGAZINE FRANCE AUTO KARTING

Magazine fédéral, reprend très largement l'actualité des Championnats et des Coupes de France Karting FFSA. Ce magazine est destiné aux licenciés FFSA.

KARTCOM NEWS

Magazine numérique mensuel et gratuit (Français et Anglais) consacré à la compétition karting.

KARTCOM.COM

Site internet d'information et de communication 100 % karting, propose quotidiennement de nombreuses actualités et assure un suivi en direct des épreuves.

MONDIAL-KARTING.COM

Ce site internet diffuse quotidiennement de nombreuses informations sur le karting.



Créée en 2007, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance a pour objet de soutenir tout projet porté par des organismes à but non lucratif venant en aide aux enfants malades et malheureux. Elle fonctionne sur ses fonds propres et ne fait appel à aucun don, ni aucune subvention. Plusieurs actions en direction de cas d'enfants malades ou en difficultés sont à mettre à son crédit.

Partenaire de grands événements comme le Championnat du Monde 2006 à Angerville ou les Grand Prix FFSA, la Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance participe activement au développement du karting par des actions de promotion et de médiatisation régulières à tous les niveaux de la compétition. Cette année encore, elle sera partenaire officiel de la FFSA lors de ses compétitions ainsi que pour les Ecoles Françaises de Karting.

Le célèbre logo de la Fondation, le papillon rose, sera directement intégré aux plaques de numéros et celle-ci fournira les trophées des vainqueurs de ces catégories qu'elle supporte. La Fondation Julie Tonelli pour l'Enfance se charge de produire et de diffuser des informations sportives sur les pilotes qui portent ses couleurs sur son site Internet, proposant le développement d'une véritable communauté autour de ses valeurs.

WWW.JULIETONELLI.COM



Rejoignez-nous sur Facebook

www.facebook.com/julie.tonelli.52



FONDATION
POUR L'ENFANCE
Julie Tonelli
WWW.FONDATIONJULIETONELLI.ORG



Le schéma de course traditionnel d'une compétition Karting débute par des séances d'essais libres destinées à l'entraînement des pilotes et la mise au point du matériel, se poursuit par les essais chronométrés et les manches de qualification qui sélectionnent les pilotes pouvant participer aux phases finales.

Enfin la compétition rentre dans sa dernière phase avec 3 finales pour le Championnat de France dont le classement final s'établit en additionnant les points des deux meilleures finales et l'ensemble des points bonus. Les trois premiers du classement "trois ou quatre membres handicapés" seront récompensés dans le cadre du Prix Philippe Streiff. Les concurrents de la Coupe de France Minime-Cadet suivent le schéma classique une préfinale et une finale, le vainqueur de la finale remportant la Coupe dans sa catégorie.

VENDREDI

- Essais libres officiels

SAMEDI

- Warm-up
- Essais chronométrés
- Manches qualificatives de 15 km (12 km par temps de pluie).

DIMANCHE

- Warm-up • Finale 1
- Finale 2 et Finale 3, de 17 km (14 km par temps de pluie) chacune pour le Championnat de France Handikart.
- Warm-up • Préfinales de 15 km (12 km par temps de pluie) • Finales 25 km (20 km par temps de pluie) pour la Coupe de France Minime-Cadet.



La pratique du Handikart en France est assez répandue depuis de nombreuses années. La karting reste en effet un sport mécanique relativement accessible pour les handicapés, hémiplegiques ou même tétraplégiques.

La création par la FFSA de la 1ère Coupe de France en 2011 à Essay, dans le cadre d'une compétition mondiale de la CIK-FIA a beaucoup fait pour la reconnaissance de cette catégorie. A partir de 2015, la compétition nationale Handikart a pris le statut de Championnat de France.

Il n'y a pas de réglementation technique particulière pour le Handikart. La catégorie Rotax Max (Racing et EVO) sert de base commune, mais chaque concurrent doit adapter sa machine à son handicap au niveau des commandes qui peuvent être regroupées au volant ou faire appel à d'autres systèmes. Le moteur SA 250 4 temps de 35 cv est autorisé pour les pilotes les plus handicapés.

Echelle de poids minimum, pilote à bord :

- 155 kg pour les pilotes ayant trois ou quatre membres handicapés en Rotax.
- 165 kg pour les pilotes ayant un ou deux membres handicapés en Rotax.
- 180 kg pour les pilotes ayant trois ou quatre membres handicapés en SA 250.

La compétition fait rage en piste entre les Handikarts, mais l'ambiance très chaleureuse de l'épreuve se retrouve jusque sur le podium où tous les participants sont conviés à recevoir l'hommage du public.



PALMARÈS DES DERNIÈRES COUPES DE FRANCE HANDIKART

COUPES DE FRANCE

2014	Claude Zéfirini
2013	Claude Zéfirini
2012	Claude Zéfirini
2011	Alain Nicolle

Catégorie déjà très compétitive pour les jeunes pilotes de 10 à 13 ans dans l'année. Entre débutants, pilotes issus du Minikart ou des Ecoles Françaises de Karting et champions en herbe, la bataille est acharnée à chaque virage. A partir de 2015, la catégorie Minime est motorisée par une version moins puissante du Rotax Minimax, fiable et performant, qui devrait susciter un nouvel élan.

Châssis économique avec un dessin de cadre imposé, homologué avec ses accessoires qui ne peuvent être modifiés. Frein hydraulique à l'arrière, pas de frein à l'avant.

MOTEUR

- 125 cc 2 temps Rotax Mini Max
- Refroidissement liquide
- Embrayage automatique et démarreur électrique
- Carburateur Dell'Orto à cuve

PUISSANCE

- 13 cv
- Préparation interdite
- Plombage d'origine

PNEUS

- Bridgestone YDS (pneus pluie interdits)

POIDS MINI

- 122 kg (pilote à bord)



PALMARÈS DES DERNIÈRES COUPES DE FRANCE MINIME

COUPE DE FRANCE	
2014	Sophie Perrin
2013	Théo Pourchaire
2012	Jean-B. Simmenauer
2011	Nathan Hédouin
2010	Jérémy Demarque
2009	Paolo Besancenez

La catégorie des futurs champions de 11 à 15 ans (dans l'année) a profité depuis 2013 d'une nouvelle motorisation Rotax Minimax qui garantit performances et haut niveau de fiabilité, pour des courses disputées jusqu'aux derniers mètres.

Châssis économique avec un dessin de cadre imposé, homologué avec ses accessoires qui ne peuvent être modifiés. Frein hydraulique à l'arrière, pas de frein à l'avant.

MOTEUR

- 125 cc 2 temps Rotax Mini Max
- Refroidissement liquide
- Embrayage automatique et démarreur électrique
- Carburateur Dell'Orto à cuve

PUISSANCE

- 16,5 cv
- Préparation interdite
- Plombage d'origine

PNEUS

- Bridgestone YDS (pneus pluie interdits)

POIDS MINI

- (pilote à bord)
- 132 kg

PALMARÈS DES DERNIÈRES COUPES DE FRANCE CADET

COUPE DE FRANCE

2014	Hugo Szymanski
2013	Florian Venturi
2012	Tom Leuillet
2011	Gauthier Becq
2010	Bastien Leguay
2009	Anthoine Hubert



Haut lieu de la compétition karting en France, la piste de Saint Amand Colombiers a été créée en 1960, et accueillait dès l'année suivante les 24 heures de Saint Amand, auxquelles participait un certain Jean-Marie Balestre. Après les années 70, le circuit se modernise progressivement avec un tracé de 427 m, mais il faudra attendre les années 80 pour que le site occupe une place de choix avec un nouveau tracé et l'organisation de compétitions prestigieuses :

Championnats de France, Trophée International Jean-Philippe Laborde, Challenge Alazard ou encore Championnats d'Europe, accueillant des pilotes de renom comme Jenson Button. Fort de ces succès, le circuit de St Amand Colombiers s'est vu confié en 2001 l'organisation du Championnat d'Europe Junior.

Le tracé actuel est long de 1037 m sur 8m de large. Le paddock dispose de 150 emplacements (8m sur 6m). Il alterne des parties sinueuses avec épingles et des tronçons rapides dont le fameux double droite à fond qui réclame un gros cœur pour être dominé. Le circuit est considéré comme très technique.

L'ASK Saint Amand Montrond, présidée par Franck Jamet, compte un peu moins d'une centaine d'adhérents, dont une vingtaine de pilotes de compétition et une trentaine en loisir. Le palmarès du club compte à son actif plusieurs titres de Champion de France et de bons résultats internationaux.

Alexandre Bruneau, Champion de France Minime en 1989, Enzo Zéférini, Champion de France Minime en 2002 et Champion de France Cadet en 2003, Eva Bénès, Championne de France Féminine 2014 sont issus du club de Saint Amand.

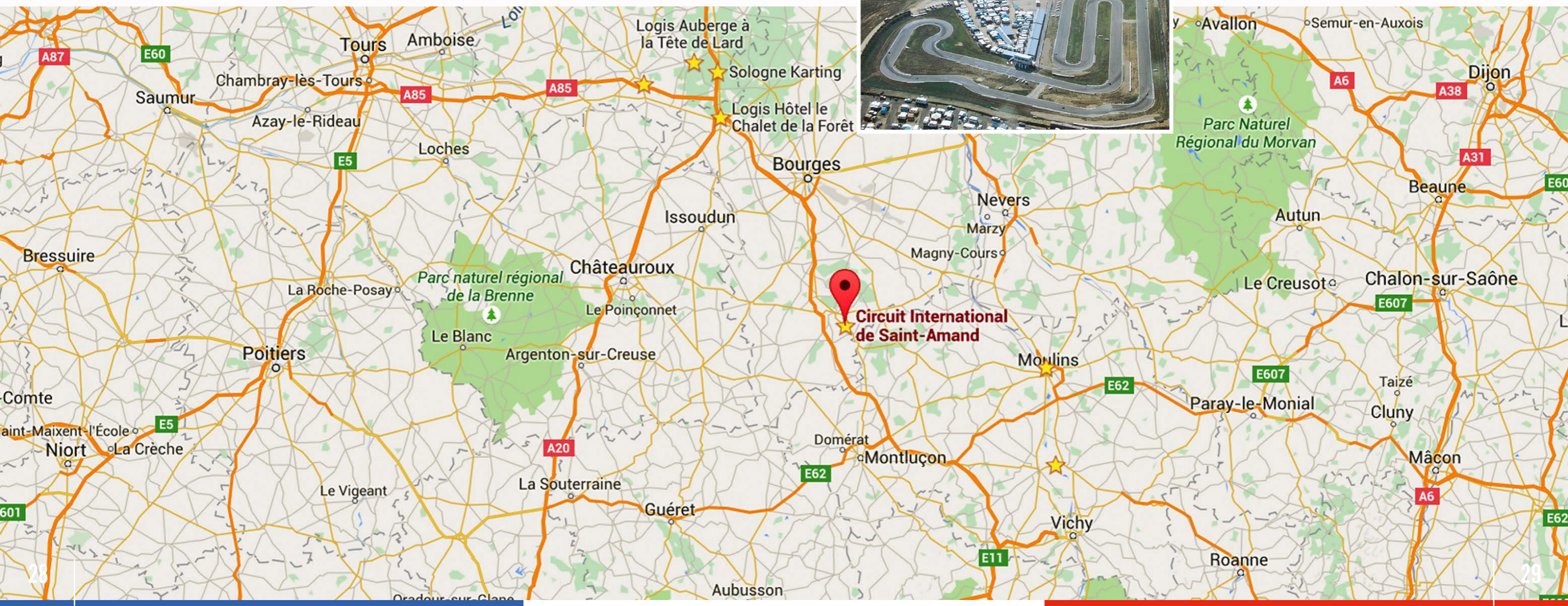
L'ASK Saint Amand Montrond est soutenue par le Conseil Départemental du Cher et par le Conseil Régional du Centre, ainsi que par des partenaires privés comme JPB et TPFL.

Accès au Circuit International de Saint Amand

Environ 300 km au Sud de Paris par l'autoroute A71 jusqu'à la sortie 8. Lyon est à 320 km par les autoroutes A71 jusqu'à la sortie 9. Prendre ensuite la N144 (D2144), à 5km au Sud-Est de Saint-Amand en direction de Montluçon.

Coordonnées GPS :

46°41'28" Nord 02°32'41" Est



FFSA

Arnaud Sepval
Responsable du Service Karting
Tél. : +33 1 44 30 24 38
Courriel : asepv@ffsa.org

Opérateur FFSA
TKC - Patrick Bertin
Mobile : +33 6 85 13 29 26
Fax : +33 8 73 07 53 88
Courriel : contact.tkc@free.fr

PRESSE

Attaché de presse FFSA Karting
Frédéric Billet
Mobile : +33 6 81 54 09 03
Courriel : frederic@kartcom.com

**Fédération Française
du Sport Automobile**
32, avenue de New York
75781 Paris Cedex 16 - France
FFSAKARTING.ORG

CIRCUIT

CRK Centre
Présidente Martine Reynaud
Tél: 09 71 31 72 82
Mobile : 06 03 16 36 32
Fax : 02 48 50 32 73
Courriel: crk.centre@wanadoo.fr

CRKCENTRE.ORG

ASK Saint Amand Montrond
Président Franck Jamet
Mobile : 06 22 40 34 60
Fax : 02.48.96.85.01
Courriel : asso@kartingstamand.fr
KARTINGSTAMAND.FR

**Circuit International
de Saint Amand**
D2144
18200 Colombiers
Tél. : 02 48 96 61 78
Mobile : 06 22 40 34 60
Courriel : asso@kartingstamand.fr
KARTINGSTAMAND.FR

