CHAMPIONNAT DE FRANCE *OK & OK-JUNIOR*
COUPE DE FRANCE *NATIONALE*
TROPHÉE INTERNATIONAL *HANDIKART*

8 & 9 OCTOBRE 2016

Angerville

DOSSIER DE PRÉSENTATION

FFSA

Du 6 au 9 octobre prochain, le circuit International d'Angerville (91) accueillera le 1er **Championnat de France** de la nouvelle catégorie **OK-Junior**.

Depuis 2016, le OK-Junior est la nouvelle dénomination de la **catégorie reine du karting international de compétition** pour les pilotes âgés de 13 à 15 ans. Le Championnat de France est donc l'occasion de voir évoluer en piste les **meilleurs pilotes français** de cette jeune génération !

« OK » pour ***Original Karting*** puisque le moteur ne possède ni embrayage, ni faisceaux électriques. Il s'agit donc d'un retour au karting d'origine, le pilote devant pousser son kart pour démarrer.

Caractéristiques de la catégorie OK-Junior :
- Poids minimum du kart (sans carburant) : 70 kg
- Poids total minimum : **140 kg** (pilote équipé compris)
- Moteur de 125 cm3 développant **28 ch**
- Pneumatiques VEGA blanc slick de type XH et pluie de type W5
- Soit un rapport Poids/Puissance de 5, équivalent à celui d'une Porsche Carrera de 300 ch !

Réglementation des **pneumatiques** pour le Championnat de France :
- Essais libres non officiels : nombre de pneus libres apportés par le pilote
- Essais libres officiels et warm-up : 6 pneus slick (3 avant & 3 arrière) apportés par le pilote
- Essais chronométrés et manches qualificatives : 4 pneus slick (2 avant & 2 arrière) et 4 pneus pluie (2 avant & 2 arrière) attribués par tirage au sort
- Finales 1, 2 et 3 : 4 pneus slick (2 avant & 2 arrière) et 4 pneus pluie (2 avant & 2 arrière) attribués par tirage au sort

Quelques statistiques :
- Suivant les conditions de piste et la météo, le tour de 1.200 mètres du circuit d'Angerville est effectué en moins de 50 secondes, soit avec une **vitesse moyenne de 88 km/h**
- A Angerville, la vitesse de pointe au bout de la ligne droite peut dépasser les **115 km/h**
- Lors des 4 jours du Championnat, chaque pilote effectuera au total plus de 310 tours de piste, soit environ **380 km**

Dotation pour les vainqueurs :
- Un stage de **monoplace F4** offert au Champion de France
- Des tests physiques au sein de la FFSA Academy pour le vice-champion de France et le 3ème
- 1 train de pneumatiques Vega XH CIK-FIA (2 avant & 2 arrière) aux 3 premiers

CHAMPIONNAT DE FRANCE OKJ

CIRCUIT INTERNATIONAL D'ANGERVILLE (91)
LES 6, 7, 8 & 9 OCTOBRE 2016

agenda

JEUDI 6 OCTOBRE

9h00 - 18h00	Essais libres non officiels	

VENDREDI 7 OCTOBRE

8h45 - 8h57	Essais libres officiels	Séance 1
10h00 - 10h12	Essais libres officiels	Séance 2
11h15 - 11h27	Essais libres officiels	Séance 3
14h00 - 14h12	Essais libres officiels	Séance 4
15h15 - 15h27	Essais libres officiels	Séance 5
16h30 - 16h42	Essais libres officiels	Séance 6
17h35 - 17h43	Essais libres officiels	Séance 7
18h30 - 19h00	Briefing des pilotes	

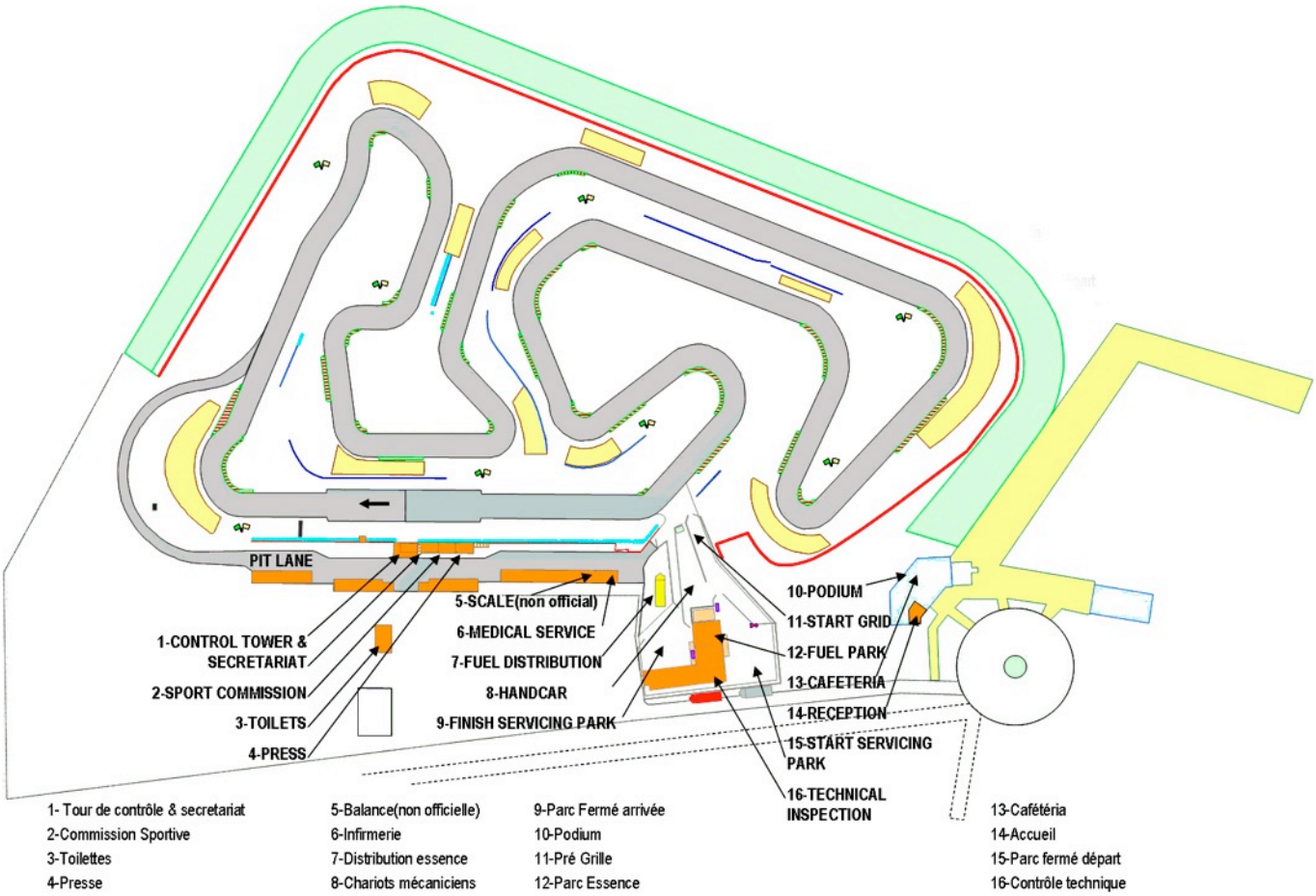
SAMEDI 8 OCTOBRE

8h50 - 8h58	Warm-up	
10h05 - 10h15	Essais chronométrés	
11h30 - 11h50	Manche qualificative 1	15 km
14h50 - 15h15	Manche qualificative 2	15 km
16h55 - 17h20	Manche qualificative 3	15 km

DIMANCHE 9 OCTOBRE

8h30 - 8h38	Warm-up	
9h20 - 9h50	Finale 1	25 km
11h10 - 11h40	Finale 2	25 km
16h00 - 16h45	Finale 3 + Podium	25 km

CIRCUIT INTERNATIONAL D'ANGERVILLE (91)



Circuit International Gabriel Thirouin
Lieu-dit Villeneuve
91670 ANGERVILLE

Coordonnées GPS :

- Latitude 48.290571746
- Longitude 2.005777359

KARTING angerville
CIRCUIT GABRIEL THIROUIN